

Rytų Europos geležinkeliams – sprendimai iš Lietuvos

TRANSPORTAS

Lietuvos geležinkelių sistemų modernizavime „Fima“ dalyvauja jau 15 metų. Sukaupta patirtis šiame sektoriuje skatina inžinerinį potencialą panaudoti visame Baltijos bei Rytų Europos regione.



Lietuvoje „Fima“ geležinkelių sektoriuje patirtį kaupia beveik nuo pat jų modernizavimo pradžios. 1996 m. pradėjo nuo nesudėtingų telekomunikacijų bei apsaugos projektų, o šiandien vykdo stambius eismo valdymo sistemų modernizavimo projektus strateginiuose Lietuvos geležinkelio ruožuose ir stotyse.

Dalis „Fimos“ geležinkeliuose vykdomų projektų yra susiję su geležinkelio linijų ir stočių modernizavimu - juos įgyvendinant kaupiama specializuota kompetencija. Pirmą stambų kompleksinį eismo valdymo sistemų modernizavimo projektą „Fima“ kartu su „Bombardier

Transportation AG“ geležinkeliuose įgyvendino 2001-2004 metais, modernizuodama 126 km ilgio ruožą Kaišiadorys – Radviliškis. Be to, šiuo metu bendrovė atnaujinama 110 km Kaunas – Kybartai atkarpą, kuri jungia Rusiją su Kaliningrado sritimi ir yra ypač svarbi krovinių gabenimo „arterija“. Modernizacija padidins atkarpos

saugumą ir patikimumą bei traukinių pralaidumą, o ateityje traukinių greitį čia leis padidinti iki 160 km/h. 2010 metų gale pasirašyta sutartis dėl eismo valdymo, telekomunikacijų ir elektros tiekimo sistemų diegimo naujai tiesiamoje geležinkelio atkarpoje Latvijoje. O nuo praėjusių metų „Fima“

„Tikime, kad Lietuvos inžinerinių paslaugų eksportas turi potencialo plėstis visame Baltijos ir Rytų Europos regione“

ieško galimybių savo kompetenciją geležinkelių srityje pritaikyti ir Baltarusijos rinkoje. Bendrovės generalinis direktorius Gintaras Juknevičius pastebi, kad į kaimynines šalis kelių skintis nėra lengva dėl kitokios verslo aplinkos ir kultūros.

„Tačiau tikiu, kad mūsų kryptinga veikla bei aukštos kokybės inžinerinės paslaugos užtikrins šių paslaugų eksporto plėtrą visame Baltijos ir Rytų Europos regione“, - sako jis.

Kita dalis „Fimos“ geležinkeliuose vykdomų projektų susijusi su pasienio punktų ir uostų modernizacija. Kaip pavyzdį galima būtų paminėti jau įgyvendintą Kenos stoties rekonstrukciją bei šiuo metu

vykdomą Stasylių geležinkelio kontrolės punkto statybą, kur baigiamos diegti eismo valdymo, ryšio, vaizdo stebėjimo ir apsaugos sistemos. Numatoma, kad šis punktas bus pradėtas eksploatuoti 2011m. birželio – liepos mėnesį.

Dar viena geležinkeliuose įgyvendinamų projektų dalis – tai unikalūs ir vienetiniai, pritaikyti kiekvieno objekto poreikiams darbai: Kauno geležinkelio tunelio rekonstrukcijos projektas, Lietuvos geležinkelių duomenų centro įrengimas, Vilniaus stoties keleivių informavimo sistemos įdiegimas, tranzitinių

Tęsinys 2 psl. ▶

NAUJIENOS

- ▶ „Fima“ pradėjo vieno ekologiškiausių Rytų Europoje „Baltic Data Center“ duomenų centro, kuris naudoja „Kyoto Cooling“ vėsinimo technologiją, plėtrą. Duomenų centras bus pritaikytas debesų kompiuterijos (angl. cloud computing) paslaugoms vystyti.
- ▶ „Fima“ atnaujino telekomunikacijų bendrovės „Lintel“ kontaktų centrą, kurį įdiegė dar 2005 m. Atnaujinimo metu buvo įdiegta naujausia Avaya Aura komunikacijų platforma.
- ▶ Netrukus, po atliktų programavimo darbų, „Fima“ Palangos miestui pateiks 20 naujų parkomatų. Jie papildys jau esamus 12 parkomatų Palangoje.

► *Tęsinys iš 1 psl.*

traukinių stebėjimo sistemos sukūrimas ir daugelis kitų.

► **Partneriai – garsios kompanijos**

Anot G. Juknevičiaus, eismo valdymo sistemų projektai yra itin sudėtingi ir reikalauja specialių teorinių ir praktinių žinių багаžo. Jį sukaupti „Fimai“ padėjo bendradarbiavimas su pasaulyje žinomomis kompanijomis, tokiomis kaip *Bombardier Transportation AG, AŽD Praha, Indra Systems*. Taip pat jau daug metų „Fima“ kuria sprendimus kartu su geležinkelių sistemų projektavimo institutais iš Baltarusijos ir Rusijos, pvz. Belželdorprojekt ir kt. „Esame pirmoji lietuviška kompanija, pradėjusi diegti geležinkelių eismo valdymo sistemas bei vienintelė Baltijos regione, galinti pateikti platų spektrą specialiai geležinkeliams skirtų sprendimų“, - sako G. Juknevičius. Konkretioms problemoms spręsti adaptuojamos žinomų pasaulio gamintojų sistemos: *Eaton, GE Energy, Avaya, Extreme Networks* ir kt., esant poreikiui unikalūs sprendimai sukuriama pačioje „Fimoje“, pvz. vagonų apžiūros estakados valdymas, iešmų šildymo sistema ir kt.

AKTUALUS PROJEKTAS

Pasieniui reikia šiuolaikinių technologijų

„Fima“ pradėjo modernizuoti dar vieną sienos su Rusija ruožą, priskirtą Pagėgių rinktinės Plaškių užkardai. Europos Sąjungos sienos su Rusija apsaugos stiprinimas – prioritetinis uždavinys Lietuvos pasieniečiams.

„Juokaujame, kad sieną Plaškiuose nepastebimai galės kirsti tik žuvis upėje. Bet kokį sienos kirtimą bei pėsčių ar ratuotų žmonių judėjimą sienos priegose pasieniečiai identifikuos pasitelkę suderintai veikiančias technologijas“, - sako Giedrius Zaicevas, „Fima“ Apsaugos sprendimų departamento vadovas.

Kadangi Lietuvos siena su Rusija kartu yra ir išorinė Europos Sąjungos siena, šio pasienio ruožo apsaugai keliami ypač griežti reikalavimai. Pasak G. Zaicevo, šiuolaikinės apsaugos pasienyje pagrindas – kompleksinė technologinių apsaugos priemonių sistema, kuri pritaikyta konkrečiai saugomai teritorijai. „Priemonių, padedančių anksčiau pastebėti pažeidėjus ir greičiau į juos sureaguoti, pasaulio gamintojai siūlo nemažai. Ne visos tinka Lietuvai. Todėl svarbu technologijas atidžiai parinkti pagal klimatą bei kitas mūsų pasienio

stebėjimo aplinkybes“, - sako G. Zaicevas.

► **Ištisą parą, bet koku oru**

Pasak G. Zaicevo, jau nuo rudens visą parą 25 km ilgio Plaškių ruožą stebės kameros, termovizoriai ir radarai. Ši įranga bus sumontuota ant devynių bokštų, iškilusių į 25 metrų aukštį, ir leis pažeidėjus užfiksuoti bet kokiomis oro sąlygomis. „Visų šių technologijų siunčiami signalai bus perduodami į stebėjimo centrą, kurį taip pat šiuo metu rengiame užkardoje. Jame įdiegsime ir adaptuosime specialiai Lietuvos pasienio apsaugai sukurtą programinę įrangą, kuri buvo įdiegta ir kituose pasienio ruožuose“, - sako G. Zaicevas.

► **Turi patirties**

Valstybės sienos apsaugos tarnyba „Fimai“ anksčiau patikėjo modernizuoti ir kitus sienos su Rusija ir Baltarusija ruožus. Per-



nai „Fima“ užtikrino maksimalią sienų apsaugą Viešvilės užkardos ruože, o 2006 m. Pagėgių rinktinės Tribonių užkardos bei Varėnos rinktinės Bardinų užkardos ruožuose. Juose taip pat pastatyti bokštai su vaizdo stebėjimo kameromis ir termovizoriais. Atskiruose ruožuose sumontuoti radarai, infraraudonųjų spindulių barjerai, mikro-

bangų davikliai ir kt., įdiegta speciali programinė įranga. Be to, „Fima“ dalyvavo ir tokiose pasienio apsaugos stiprinimo projektuose kaip vaizdo stebėjimo ir perimetro apsaugos sistemų diegimas 12-oje pasienio kontrolės postų, Kauno ir Šiaulių oro uostų pritaikymas Šengeno reikalavimams ir kt.

ĮDOMIOS APLINKYBĖS

Pasienio ruožas eina per Nemuno deltos regioninį parką, todėl „Fimos“ darbų eigą Plaškių ruože koreguoja migruojantys paukščiai. Vasaros pabaigoje, kai vyks intensyvus jų migravimas, bus sustabdyti kai kurie įrangos montavimo darbai, o transportavimas vykdomas tik tam tikrais maršrutais. Naktį bus galimybė bokštus apšviesti apsaugant, kad paukščiai nesusižalotų atsitrenkę į gana aukštus statinius.

Didžiųjų šalies miestų gyventojai pageidauja daugiau vaizdo kamerų

VISUOMENĖ

Daugiau nei du trečdaliai Lietuvos gyventojų didžiuosiuose miestuose mano, kad vaizdo kameros stebi nepakankamai miestų teritorijas. Policijos statistika patvirtina kamerų veiksmingumą – kasmet jų pagalba užfiksuojami ir išaiškinami šimtai pažeidimų, be to, stebimose vietose nusikalstamumas mažėja.

UAB „Socialinės informacijos centras“ šių metų balandį atliktas tyrimas atskleidė, kad Lietuvos gyventojai nesibaimina nuolatinio kamerų stebėjimo viešose erdvėse. Tokį požiūrį išsakė net 73 proc. apklaustųjų penkiuose didžiausiuose šalies miestuose. Maža to, jų nuomone, sistemos padeda iširti įvairius pažeidimus (81 proc. pritarimą teiginiui įvertino 7-10 balų iš 10 galimų), didina saugumą mieste (77 proc.) bei stabdo nusikalstamumą (72 proc.).

Įsitikino nauda

„Inicijavome tyrimą siekdami sužinoti, kiek patrauklios miesto stebėjimo sistemos Lietuvos gyventojams. Gauti tyrimo rezultatai patvirtino, kad gyventojai palankiai vertina šias sistemas bei nesibaimina dėl teisės į privatumą pažeidimų“, - sako

Giedrius Zaicevas, „Fima“ apsaugos sprendimų departamento direktorius. Jo manymu, praėjo nemažai laiko, kad būtų galima įsitikinti kamerų nauda. Sostinėje vaizdo kameros veikia jau 9 metus, dabar jų yra 112. Klaipėdoje 57 kameras turinti stebėjimo sistema skaičiuoja 3 metus.

„Tyrimo metu net 71 proc. miestiečių nurodė, kad vaizdo stebėjimo sistemos aprėptis yra nepakankama.“

Šiandien policijos statistika rodo, kad Vilniuje 2010 metais kamerų pagalba buvo užfiksuoti 1480 pažeidimo faktai ir sulaikyti 2022 asmenys. Klaipėdoje 2010 metais užfiksuoti 694 pažeidimo faktai ir sulaikyti 1328 asmenys.

Ektyvus darnus veikimas

G. Zaicevas sako, kad efektyvų viešųjų erdvių stebėjimą lemia darniai veikiančių priemonių visuma: ne tik pats kamerų tinklas, bet ir tai, kaip organizuojamas stebėjimas, reaguojama į įvykius. Taip pat svarbu miestuose užtikrinti gatvių apšvietimą, nes prietema turi įtakos kamerų perduodamo vaizdo kokybei.

Dalis „Fima“ įrengtų kamerų yra valdomos nuotoliniu būdu iš vaizdo

stebėjimo centro. Jas galima pasukti 360 laipsnių kampu ir iki keliasdešimties kartų priartinti vaizdą. Sutemus kameros automatiškai persijungia į naktinio matymo režimą. Jos atsparios blogoms oro sąlygoms. Ketinant kameras suniokoti, tuoj pat

suveiktų signalizacijos sistema, kuri nusiųstų žinutę stebėjimo centrui.

Reikia daugiau

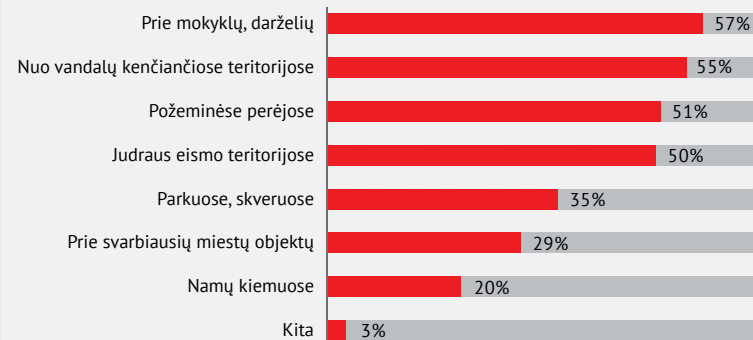
Vilniuje ir Klaipėdoje kameros įrengtos tokiose miesto vietose, kuriose reikalingas padidintas saugumas, t.y. turistų gausiai lankomos vietos, požeminės perėjės, netoli populiarių klubų bei ten, kur fiksuojamas didesnis nusikalstamumas arba reikalinga apsauga vertingiems miestų objektams.

Tyrimo metu net 71 proc. miestiečių nurodė, kad vaizdo stebėjimo sistemos aprėptis yra nepakankama. Gyventojų nuomone, kameros turėtų būti diegiamos prie mokyklų ir dar-

želių (57 proc.), vandalų svaibiamose teritorijose (55 proc.), požeminėse perėjose (51 proc.) bei judraus eismo teritorijose (50 proc.).

Policijos departamento prie VRM Komunikacijos skyriaus viršininko pavaduotojas Ramūnas Matonis patvirtina, kad kamerų aprėptis ir pareigūnų vertinimu yra per maža. „Pagal daugelio Vakarų Europos ir pasaulio šalių standartus kameromis turėtų būti nusėtos visos rūpesčių keliančios miesto vietos“, - sako jis. Anot jo, į kokybišką vaizdo stebėjimo sistemos plėtrą investuotos lėšos duoda keleriopą naudą, svarbiausia – stebimose vietose mažėja nusikalstamumas.

Kuriose vietose, Jūsų manymu, turėtų būti pirmiausia diegiamos stebėjimo kameros?



Šaltinis: Didžiųjų Lietuvos miestų gyventojų apklausa internetu, 2011 m., rinkos tyrimų bendrovė „SIC“

Talentų paieška – visos bendrovės reikalas

STUDENTAI

Šiuolaikinė bendrovė į darbuotojų paiešką žvelgia kūrybingai, todėl darbo pokalbius papildo netradiciniais metodais. Vienas tokių – dalyvavimas studentų konkursuose, kurie atneša naudos talentų ieškotojams.

„Fima“ plėtros direktorius Vytautas Zinkevičius atskleidžia, kad tokiuose konkursuose su kolegomis pastebėjo ne vieną

tinės techniškujų universitetų studentų organizacijos konkurse „BEST sprendimai“, kur ir buvo pastebėtas „Fimos“ atstovų. „Nesitikėjau sulaukti jokių darbo pasiūlymų. Tiesiog buvo įdomu išbandyti save, apėmė savotiškas azartas.

„Norime paskatinti studentus būti aktyviais, drąsiais, komunikabiliais, mąstyti giliau, užduoti taiklius klausimus – tokių bruožų technologijų sektoriuje šiandien reikia labiausiai.“

jauną, gabų žmogų, kurį pakviestė prisijungti prie komandos. „Studentai yra entuziastingi darbuotojai, pateikia gana įdomių, netradicinių įžvalgų, o dar viena, *talentinga galva* įmonėje visada praverčia“, - sako jis. Pavyzdžiui, tokiu keliu į bendrovę „Fima“ pateko Tomas Malinauskas – jis čia dirba vadybininku Sprendimų departamente. Prieš metus Kauno technologijų universiteto (KTU) magistrantas dalyvavo tarptau-

Mūsų komandai buvo skirta užduotis, susijusi su žinių vadyba. Konkursą laimėjome, o po kelių mėnesių sulaukiau pasiūlymo dirbti“, - prisimena Tomas.

Skatina aktyvumą

Pasak V. Zinkevičiaus, siekis rasti gerų darbuotojų – tai tik viena priežasčių, kodėl „Fima“ konkursą „BEST sprendimai“ rėmė jau antrus metus. Šiais metais balandį vykusiame konkurse bendrovė prisidėjo ir prie

antrojo etapo – „BaBEC“, kuriamė varžėsi Lietuvos, Latvijos, Estijos ir Rusijos komandos. „Norime paskatinti studentus būti aktyviais, drąsiais, komunikabiliais, mąstyti giliau, užduoti taiklius klausimus – tokių bruožų technologijų sektoriuje šiandien reikia labiausiai. Mūsų bendrovėje tai ypač aktualu, nes kūrybiškumas ir inovatyvumas čia – pagrindinis veiklos variklis“, - dėsto V. Zinkevičius. „Fima“ studentų renginiui skiria ne tik lėšų, bet ir ruošia specialias užduotis – vadybinio pobūdžio arba konstravimo: šiemet per dvi dienas komandos turėjo pagaminti transporto srauto skaičiuoklį ir kitus transporto analizės įrankius. Pernai

studentai konstravo LED gatvės apšvietimą.

Geriau nei pokalbis

Pasak V. Zinkevičiaus, tokie konkursai parodo, jog gero komandos nario suradimas – nebūtinai tik personalo padalinio funkcija. „Studentų renginiuose verta sudalyvauti, nes juose atsiskleidžia daug daugiau potencialaus darbuotojo savybių nei per pokalbį. Matai, kaip konkrečioje situacijoje jis sprendžia problemą, kaip renka informaciją, kaip bendrauja“, - sako pašnekovas. Dėl tokių priežasčių „Fima“ studentus mielai priima ir į praktiką – gerai pasirodęs atlikdamas tikras užduotis lieka dirbti ir toliau.



APIE UAB „FIMA“



- JAV kapitalo valdoma bendrovė „Fima“ yra intelektualų inžinerinių sprendimų lyderė Baltijos šalyse, teikianti telekomunikacijų, saugos, automatikos, duomenų centrų bei transportui ir energetikai skirtus sprendimus.
- Bendrovė intelektualias inžinerines sistemas diegia verslo įmonėms ir valstybinėms organizacijoms, nuolat dalyvauja projektuose, kuriuose taikomos technologinės inovacijos, ir tokiu būdu prisideda prie inžinerinės modernizacijos.
- Per beveik du veiklos dešimtmečius „Fima“ jau įgyvendino keletą tūkstančių įvairaus dydžio ir sudėtingumo projektų. Iš 100 didžiausių Lietuvos kompanijų daugiau kaip pusė yra „Fimos“ klientai.

Daugiau informacijos www.fima.lt

Turite idėjų, pasiūlymų ar komentarų?

Rašykite mums sprendimu.era@fima.lt