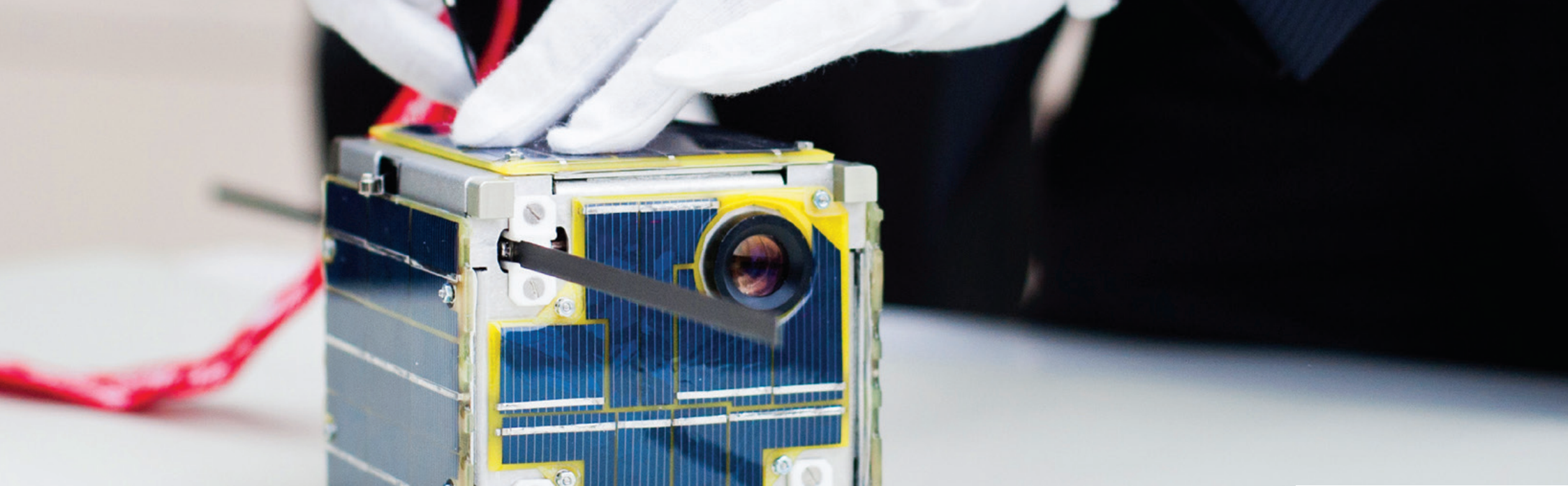




SPRENDIMŲ | ERA

NAUJIENŲ LEIDINYS
2014 M. BALANDŽIO MĖN. NR. 27



Sekantiems intelektualių inžinerinių sprendimų tendencijas

Turinys

- | | |
|---|-----------|
| ➤ Naujienų srautas | 2 psl. |
| ➤ Išskirtinis projektas. Klaipėdos jūrų uoste – moderni krovinių jonizuojančiosios spinduliuotės kontrolė | 2-3 psl. |
| ➤ Užsienio rinkos. FIMA žvalgybos Lenkijoje virto sėkminga veiklos plėtra | 4-6 psl. |
| ➤ Užsienio projektai. Baltarusijoje veikianti FIMA BR užbaigė keletą infrastruktūros modernizavimo projektų Minske | 7 psl. |
| ➤ Naudingas sprendimas. Šiuolaikinėje įmonėje vaizdo konferencijos – nebe prabanga | 8 psl. |
| ➤ Remiame. FIMA dovana pirmojo lietuviško palydovo kūrėjams – galimybė stebėti „LituanicaSAT1“ startą | 9-10 psl. |
| ➤ Dalinamės patirtimi. FIMA iššūkis inžinerijos studentams: sukonstruoti važiuojančių transporto priemonių svėrimo sistemą | 11 psl. |
| ➤ Dalinamės patirtimi. „Karjeros dienos“ studentus traukė interaktyvus FIMA standas | 11 psl. |

Naujųjų srautas

► LR Susisiekimo ministerija, VšĮ „Plačiajuostis internetas“ ir bendrovė **FIMA pasirašė sutartį dėl tolesnės sparciojo interneto tinklo plėtros – naujojo RAIN-2 projekto etapo**. Iki 2014 gruodžio pabaigos planuojama nutiesti apie 1000 km šviesolaidinio kabelio atokesnėse šalies vietovėse. Įgyvendinus šį projekto etapą, ryšiu galės naudotis 950 kaimiškųjų gyvenviečių – spartusis internetas pasieks beveik 99 proc. Lietuvos gyventojų.

► Sėkmingai įgyvendinusi **Latvijos valstybinio radijo ir televizijos centro (LVRTC) duomenų centro infrastruktūros įrengimo projektą, FIMA dukterinė įmonė Latvijoje pasirašė sutartį dėl antrojo šio duomenų centro įrengimo etapo**. Siekiant patenkinti augančius rinkos ir LVRTC poreikius, antrajame darbu etape bus padidinti duomenų centro pajėgumai, beveik padvigubintas serverių spintų skaičius, išplėsta esama 300 kW IT galios duomenų centro infrastruktūra. Statybos ir įrengimo darbus numatoma atlikti iki 2014 m. vasaros.

► Naujame triaukštyje **IT bendrovės NFQ biurų pastate FIMA įdiegė šiuolaikiškas apsaugos sistemas**. Modernioje darbuvietyje Kauno senamiestyje įdiegtos pažangios vaizdo stebėjimo, įėjimo kontrolės ir apsaugos bei gaisro signalizacijos sistemos. Vaizdo stebėjimo sistema su megapikseline vaizdo kameromis ir patogiai vartotojo sąsaja stebi biurų pastato teritoriją, prieigas, koridorius ir automobilių aikštelę. Naujieji sprendimai pastato budėtojams padeda užtikrinti aukštą darbuvietyje ir darbuotojų saugumą.

IŠSKIRTINIS PROJEKTAS

Klaipėdos jūrų uoste – moderni krovinių jonizuojančiosios spinduliuotės kontrolė

Klaipėdos jūrų uoste jau kurį laiką veikia nauja moderni stacionari spinduliuotės aptikimo sistema. Įranga skirta užtikrinti geresnę valstybės sienų apsaugą nuo neteisėto branduolinių ir kitų radioaktyviųjų medžiagų gabenimo. Spinduliuotės aptikimo sistema ne vieneri metai naudojama Lietuvos sausumos ir oro pasienio kontrolės punktuose, tačiau vis didesnei daliai krovinių atkeliaujant per Klaipėdos uostą, radiacinės kontrolės vartus nutarta įrengti ir prie jūrinės sienos. **Klaipėdos uostas – trečias didelis uostas Baltijos šalyse, kur tokia sistema naudojama** – ji sėkmingai taikoma ir Rygos bei Talino jūrų uostuose.



„Iki šiol Valstybės sienos apsaugos tarnybos (VSAT) pareigūnai jonizuojančiosios spinduliuotės kontrolę atlikdavo rankiniais matuokliais. Dideli transporto priemonių, krovinių ir asmenų srautai sukdavo nemažą krūvį Uosto užkardos pareigūnams. – sako VSAT Pakrančių apsaugos rinktinės Uosto užkardos vado pavaduotojas A. Kalvis

Skirtingose uosto teritorijose sumontuoti 25-eri trijų tipų – automobilių, pėsčiųjų ir geležinkelio – radiacinės kontrolės vartai.

Projekto partnerė – JAV

Vartai Klaipėdos uoste, kaip ir Rygoje bei Taline, įrengti bendradarbiaujant su JAV energetikos departamentu. Pastarasis, bendradarbiaudamas su vietiniais rangovais, siekia sustiprinti šių valstybių partnerių gebėjimus sulaikyti, nustatyti ir užkardyti neteisėtą tam tikrų branduolinių ir kitų radioaktyviųjų medžiagų gabenimą sienos kirtimo punktuose. JAV energetikos departamento Klaipėdos jūrų uosto projekto rangos konkursą laimėjo bendrovė „SES-Tech“. Siekdama efektyviai įgyvendinti darbus Lietuvoje, JAV kompanija ieškojo patikimo, Lietuvos specifiką bei sistemų integravimą gerai išmanančio partnerio. Tam buvo pasirinkta intelektualų inžinerinių sprendimų bendrovė FIMA. 2012 m. vasarį pradėti radiacinės



Speciali įranga fiksuoja pažeidimą, nufotografuoja pažeidėją, užtvartais blokuoja kelią transporto priemonėms ir jas sustabdo bei pateikia visą informaciją centrinei pavojaus signalo stotiai.

kontrolės vartų projektavimo bei statybų darbai.

Išskirtiniai reikalavimai

Vartų įrangos diegimas FIMA specialistams nebuvo naujiena, tačiau, kadangi uostu kroviniai ir keleiviai gabenami įvairiomis transporto priemonėmis, reikėjo įrengti tam pritaikytus kelių tipų vartus. Skirtingose uosto teritorijose sumontuoti 25-eri trijų tipų – automobilių, pėsčiųjų ir geležinkelio – radiacinės kontrolės vartai. Visi veikia analogiškai, bet jų specifika šiek tiek skiriasi. Kai kuriose vietose sumontuoti papildomi kelio užtvartai, greičio ribojimo kalniukai, šviesoforai. Geležinkelio vartai yra didesni bei turi papildomą apsaugą nuo išorinių poveikių, pavyzdžiui, tyčinio sugadinimo.

„Užsakovas („SES-Tech“) iš anksto pateikė griežtus reikala-

vimus: numatė projekto specifikacijas, gaires bei įvardijo konkrečias technologijos diegimui reikalingas medžiagas. Visus šiuos reikalavimus reikėjo pritaikyti Lietuvos standartams, o rengiant projekto planą su užsakovu derinome visas medžiagas bei įrenginius. Parengiamieji darbai pareikalavo ne tik tokių projektų valdymo įgūdžių, bet ir nemažai laiko sąnaudų, todėl kitus projekto etapus turėjome įgyvendinti sparčiau”, – sako Tadas Rušinskis, FIMA projektų vadovas.

Uosto veiklai trukdžių nesudaryta

Vartai buvo statomi uosto teritorijoje, todėl vykstant darbams reikėjo užtikrinti nepertraukiamą uosto įmonių veiklą.

„Numatydami įrangos statymo vietas bei ruošdami detaliuo-

sius sistemos diegimo planus, derinome juos su uoste veikiančiomis įmonėmis. Vykdydami pamatų liejimo darbus, diegdami vartų vaizdo stebėjimo sistemą, duomenų perdavimo optiniais kabeliais bei elektros tiekimo infrastruktūrą, užtikrinome, kad čia veikiančioms bendrovėms nekiltų jokių trukdžių”, – apie projekto eigą pasakojo T. Rušinskis.

Krovinių patikra – paprastesnė ir efektyvesnė

Įdiegus patikros sistemas, visas asmenų ar krovinių srautas persikirstytas taip, kad pereitų radiacinės kontrolės vartus.

„Iki šiol Valstybės sienos apsaugos tarnybos (VSAT) pareigūnai jonizuojančiosios spinduliuotės kontrolę atlikdavo rankiniais matuokliais. Dideli transporto priemonių, krovinių ir asmenų srautai sukurdamo nemažą krūvį

FIMA automobilių, pėsčiųjų ir geležinkelio patikros vartus įrengė šių uosto įmonių teritorijose:

- UAB „Klaipėdos konteinerių terminale“;
- UAB „Malkų įlankos terminale“;
- AB „Vakarų laivų gamykla“ teritorijoje;
- LKAB „Klaipėdos Smeltė“ teritorijoje;
- AB „Klaipėdos jūrų krovinių kompanija“ (KLASCO) teritorijoje;
- Šalia Draugystės geležinkelio stoties.

Uosto užkardos pareigūnams. Vartai leidžia užtikrinti efektyvesnę jonizuojančiosios spinduliuotės kontrolę uoste, kuriuo į Lietuvą kasmet atkeliauja vis daugiau krovinių”, – sako VSAT Pakrančių apsaugos rinktinės Uosto užkardos vado pavaduotojas Aidas Kalvis. Jo teigimu, dažniausi padidintos spinduliuotės atvejai – grėsmės nekeliantys trąšų, statybinių medžiagų kroviniai, pagaminti iš natūralių jonizuojančią spinduliuotę skleidžiančių gamtinių medžiagų.

Į pažeidimus reaguojama realiu laiku

Pasak A. Kalvio, įdiegus modernias technologijas, visa sistema tapo centralizuota ir efektyvesnė. Krovinių ar transporto priemonių, kertančių vartus, jonizuojančiosios spinduliuotės kiekį skenuoja vartuose sumontuoti gama ir neutronų

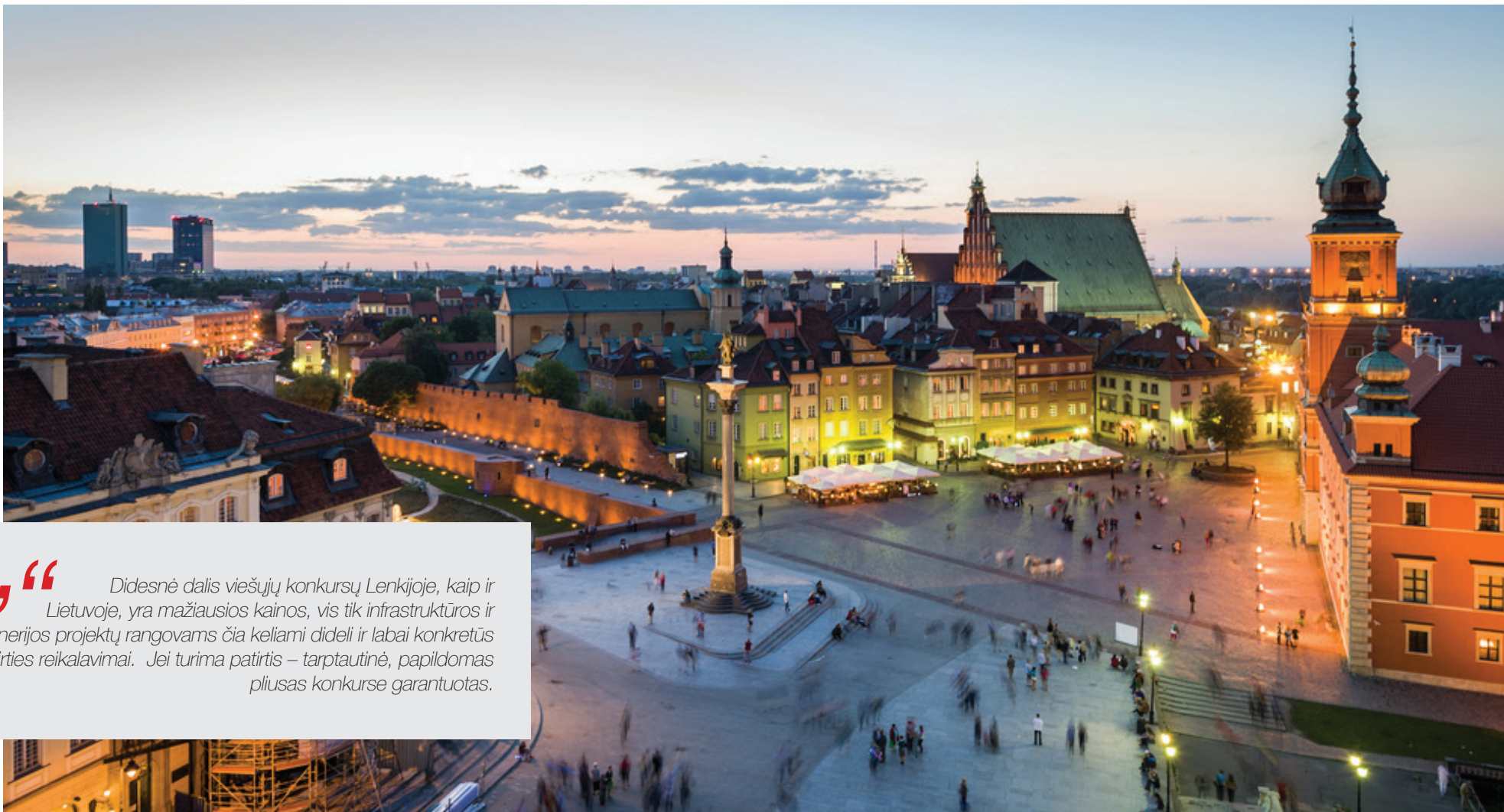
spinduliuotės detektoriai. Užfiksuotą spinduliuotę, jie automatiškai siunčia įspėjamąjį signalą į centrinę pavojaus signalo stotį VSAT Pakrančių apsaugos rinktinės Uosto užkardoje.

Kroviniui, transporto priemoniui ar asmeniui viršijus nustatytus parametrus, įdiegta speciali įranga padaro pažeidėjo nuotrauką, nustato, kur įvyko pažeidimas, kelių transporto priemonėms užtvartais blokuoja kelią ir jas sustabdo bei pateikia visą informaciją centrinei pavojaus signalo stotiai.

Jonizuojančiosios spinduliuotės kontrolę VSAT padeda vykdyti ir Uosto bendrovės. Nustačius padidintos radiacijos atvejį, transporto priemonę, krovinį ar asmenį iki kol atvyks VSAT pareigūnai, sulaiko uosto bendrovių apsaugos tarnybų darbuotojai.

FIMA žvalgybos Lenkijoje virto sėkminga veiklos plėtra

Lenkijoje veikianti **antrinė FIMA bendrovė FIMA POLSKA savo užsakymų sąrašę jau priskaičiuoja kelias dešimtis įgyvendintų ar pradedamų naujų projektų**. O pažintis su šia didele rinka ir jos ypatumais prasidėjo prieš kiek daugiau negu dvejus metus. „Lenkijos rinka yra 10 kartų didesnė negu Lietuvos, ji gali atverti daug galimybių verslui. Vis tik prieš imantis strateginės plėtros norėjome šią rinką atidžiau įvertinti, todėl ėjome žvalgybą. Ir jos pasiteisino“, - apie kelią į naują eksporto rinką pasakoja Vytautas Zinkevičius, FIMA plėtros direktorius.



„“

Didesnė dalis viešųjų konkursų Lenkijoje, kaip ir Lietuvoje, yra mažiausios kainos, vis tik infrastruktūros ir inžinerijos projektų rangovams čia keliama dideli ir labai konkretūs patirties reikalavimai. Jei turima patirtis – tarptautinė, papildomas plusas konkurse garantuotas.



Partneriai padėjo įžvelgti naujų plėtros galimybių

Kaimyninė Lenkijos rinka išsiskiria tuo, jog per metus tam tikro pobūdžio infrastruktūros projektų čia vyksta 50-60, kai Lietuvoje jų pasitaiko penki ar šeši. Vis tik didelėje rinkoje vyrauja ir didelė konkurencija, todėl stačia galva nerti per daug rizikinga. „Kaip ir daugelis lietuvių verslininkų, apie šią šalį galvojame gana stereotipiškai – lenkiškos prekės ir paslaugos labai pigios, tai, ko gero, konkuruoti ir pelningai dirbti ten sudėtinga. Tačiau būtent rinkos dydis ir projektų gausa lemia, kad prekių savikaina yra mažesnė, todėl natūralu, kad santykinai mažėja ir projekto kaina. Be to, rinkos mastai lemia daug didesnes galimybes nišiniams verslams“, - sako V. Zinkevičius.

verslą pasiteisina. Iš arti pamatėme, kaip vyksta pirkimai, kokios sąlygos keliamos rangovams ir kitiems partneriams. Ši patirtis padėjo mums galutinai nusibrėžti įmonės plėtros planus“, - apie sudarytas galimybes apsidairyti Lenkijoje iki įsteigiant įmonę pasakoja V. Zinkevičius.

Norinčiųjų dirbti nestinga

Kiekvienai įmonei, pradedančiai savo veiklą užsienyje, bene svarbiausias dalykas yra komanda. Pasak Valdo Vrubliausko, FIMA atstovo, aktyviai dalyvaujančio projektuose Lenkijoje ir daugiau nei pusę laiko praleidžiančio įmonėje FIMA POLSKA, vietinės rinkos specifikos neišmanymas, kalbiniai ir kultūriniai skirtumai anksčiau ar vėliau tikrai pakiša verslui koją.

linę prisirišti prie darbovietės taip, kaip, pavyzdžiui, lietuviai. Jiems nėra sudėtinga keisti darbovietę, todėl darbo sąlygos, motyvacijos programos čia labai svarbūs elementai. Kita vertus, lenkai kaip darbuotojai yra darbštūs, noriai įsitraukia į įmonės veiklą, visada rodo iniciatyvą ir siūlo idėjų, kaip galima patobulinti vieną ar kitą veiklos aspektą, o tai labai svarbu, ypač įmonės veiklos pradžioje“, - pastebi V. Vrubliauskas. Šiuo metu FIMA POLSKA jau dirba 16 žmonių ir komanda nuolat auga.

Lenkai – racionalūs užsakovai

Įgyvendinusi pirmuosius projektus Lenkijoje FIMA netruko įsitikinti, kad, lyginant su Lietuva, čia vyrauja kur kas didesnis pirkimų racionalumas. „Jeigu technologinius sprendimus palygintume su automobilių rūšimis, tai Lietuvoje dažnai norima mercedeso, kitaip tariant, pačių pažangiausių, sudėtingų, dešimtmečius tarnausiančių sprendimų. Tuo tarpu lenkai į investicijas žiūri praktiškiau ir renkasi vidutinės klasės „automobilius“ – svarbu, kad sistema ar sprendimas efektyviai veiktų 5-7 metus, atliktų reikiamą funkciją, o vėliau bus skiriamos naujos investicijos“, - pasakoja V. Vrubliauskas.

Pasak jo, lenkų praktiškumas pasireiškia ir kituose projektų etapuose. Pavyzdžiui, Lenkijoje vykdomuose infrastruktūros modernizavimo projektuose ma-



V. Zinkevičius: „Palyginus su kitomis panašaus profilio įmonėmis, Lenkijoje turime ir savų kozių – tai mūsų bendrovės ilgametė patirtis Lietuvoje, Latvijoje ir Baltarusijoje.“

žiau lankstumo projekto įgyvendinimo etape, kadangi nemažai sprendimų dėl diegiamų sistemų ir jų gamintojų yra priimami projektavimo etape ir vėliau, jau įgyvendinant projektą, šie sprendimai nebegali būti keičiami.

Kaip pastebi V. Zinkevičius, tokios sąlygos naudinga tiek užsakovui, tiek rangovui tuo, kad nuo pat projekto pradžios abi pusės „kalba ta pačia kalba“, turi vieną požiūrį, kokio galutinio rezultato siekiama, todėl kyla mažiau nesusipratimų.

„Pavyzdžiui, Lietuvoje projekto vykdymo stadijoje lankstumo yra daugiau, nes projektavimo metu paprastai įtvirtinama techninio sprendimo koncepcija ir funkcionalumas, o ne konkretūs gamintojai. Buvome įpratę prie tokių darbo principų. Tačiau jau po pirmųjų laimėtų konkursų Lenkijoje supratome, kad nesusunkiai prisitaikome prie kitos rinkos specifikos ir su kiekvienu konkursu įgauname vis daugiau patirties“, - sako V. Zinkevičius.

„“

Jeigu technologinius sprendimus palygintume su automobilių rūšimis, tai Lietuvoje dažnai norima mercedeso, kitaip tariant, pačių pažangiausių, sudėtingų, dešimtmečius tarnausiančių sprendimų. Tuo tarpu lenkai į investicijas žiūri praktiškiau ir renkasi vidutinės klasės automobilius.

FIMA pirmuosiuose projektuose Lenkijoje dirbo kartu su vienu iš partnerių, kuris pakvietė kartu dalyvauti keliuose infrastruktūros modernizavimo konkursuose. „Tai buvo geras būdas apsidairyti, įvertinti rinkos potencialą, pasižiūrėti, ar visi stereotipai apie šią šalį ir jos

Todėl, anot jo, pirmiausia, ką bendrovė turi padaryti, tai suburti bent kelių stiprių vietinių žmonių komandą.

Tiesa, jis pabrėžia, kad Lenkijos darbo rinka turi tam tikrų niuansų, kuriuos verta žinoti, renkantis komandą. „Lenkijoje žmonės pasižymi tuo, jog nėra



V. Vrubliauskas: „Pagrindiniai patarimai verslininkams, besidairantiems Lenkijos kryptimi, būtų šie – atlikti pirmines žvalgybas, pasitikrinti kaip sėkmingai jie galės konkuruoti su vietinėmis įmonėmis, o tada, daug dirbti.“

Konkurencinėje kovoje nugalėti padeda ilgametė patirtis

Lenkija – versli šalis. Čia ypač gerai išplėtotas smulkių ir vidutinių įmonių sektorius. Todėl, kaip pastebi V. Zinkevičius, konkurencija iš tiesų didelė. „Vis tik, palyginus su kitomis panašaus profilio įmonėmis, Lenkijoje turime ir savų kozirių – tai mūsų bendrovės ilgametė patirtis Lietuvoje, Latvijoje ir Baltarusijoje“, – sako V. Zinkevičius.

rencija iš tiesų didelė. „Vis tik, palyginus su kitomis panašaus profilio įmonėmis, Lenkijoje turime ir savų kozirių – tai mūsų bendrovės ilgametė patirtis Lietuvoje, Latvijoje ir Baltarusijoje“, – sako V. Zinkevičius.

Didesnė dalis viešųjų konkursų Lenkijoje, kaip ir Lietuvoje, yra mažiausios kainos, vis tik infrastruktūros ir inžinerijos projektų rangovams čia keliama dideli ir labai konkretūs patirties reikalavimai. Jei turima patirtis – tarptautinė, papildomas pliusas konkurse garantuotas. „Sąlygose labai tiksliai įvardijama, kokią projektų įgyvendinimo patirtį įmonė turi turėti. Pavyzdžiui, keliamas reikalavimas būti įrengus ne mažiau kaip 5 tam tikro dydžio duomenų centrus per tam tikrą laikotarpį, ir, jeigu įmonė tokios patirties neturi, konkurse dalyvauti net neverta“, – apie išskirtinį lenkų dėmesį įmonės patirčiai pasakoja V. Zinkevičius ir priduria, kad taip siekiama pasirinkti geriausius, patikimus ir patyrusius rangovus.

FIMA POLSKA šiuo metu įgyvendina įvairios apimties duomenų centrų, telekomunikacijų, verslo ir administracinės paskirties pastatų infrastruktūros įrengimo projektus. „Mūsų vykdomi projektai kaimyninėje rinkoje kol kas ne tokios didelės apimties kaip Lietuvoje, tačiau tai tėra ateities klausimas. Turime tikslų daugiau dėmesio skirti transporto, ypač geležinkelių, kur esame sukaupę ilgametę patirtį, projektams“, – apie ateities planus užsimena FIMA Plėtos direktorius.

Lietuvos vardas verslui netrūkdo

Į klausimą, ar Lenkijoje gali trukdyti lietuviška įmonės kilmė,

daug laiko praleidžiantis šioje šalyje V. Vrubliauskas atsako, kad Lenkijos spaudoje apie lietuvių ir lenkų nesutarimus rašoma taip pat dažnai, tačiau nemaža dalis verslininkų supranta, kad tai – politiniai žaidimai. „Žinoma, ir verslo aplinkoje galima sutikti kiek neigiamai nusiteikusių prieš lietuvius ir lietuvišką verslą žmonių. Tačiau jie to tikrai nepasako tiesiai į akis ir per tą laiką, kurį dirbame Lenkijoje, nesusidūreime su kategoriškomis nuostatomis prieš lietuviškos kilmės verslą“, – patirtimi dalinasi FIMA atstovas.

Pasak jo, Lenkijoje užsakovui yra svarbiau, kokios kokybės paslaugas jis gali įsigyti, o ne kokio kapitalo paslaugas siūlanti

įmonė yra. Todėl FIMA tiek bendraudama su partneriais ir klientais, tiek dalyvaudama įvairiuose konkursuose labiau akcentuoja savo tarptautinę patirtį.

„Lenkijos rinka turi savo specifikos, tačiau ją perprasti nėra sudėtinga ir lietuviška įmonės kilmė tikrai nesudaro trukdžių. Pagrindiniai patarimai verslininkams, besidairantiems Lenkijos kryptimi, būtų šie – atlikti pirmines žvalgybas, pasitikrinti kaip sėkmingai jie galės konkuruoti su vietinėmis įmonėmis, o tada, daug dirbti. Galbūt įdirbis per pirmus metus neatsipirks, tačiau investicijos vėliau sugrįš su kaupu, nes Lenkija vienareikšmiškai yra didelių galimybių šalis“, – pabrėžia V. Vrubliauskas.

Šiuo metu bendrovės FIMA POLSKA įgyvendinami pagrindiniai projektai Lenkijoje

- ▶ Technologijų parko Katovicuose duomenų centro dalies infrastruktūros įrengimas,
- ▶ „Dalkia“ serverinės infrastruktūros modernizavimas,
- ▶ Lenkijos valstybinio miškų ūkio serverinės modernizavimas,
- ▶ A klasės verslo centro Varšuvoje apsaugos, telekomunikacijų, elektros tiekimo, pastato valdymo sistemų diegimas,
- ▶ 8-ių serverių patalpų įrengimas įgyvendinant Lodzės regioninių teleinformacinių tinklų projektą.

Baltarusijoje veikianti FIMA BR užbaigė keletą infrastruktūros modernizavimo projektų Minske

Baltarusijoje veikianti FIMA dukterinė įmonė FIMA BR sėkmingai baigė įgyvendinti **kelis eismo infrastruktūros atnaujinimo projektus šalies sostinėje Minske**. Judrioje miesto gatvėse įdiegtos **pažangios eismo reguliavimo sistemos** leis efektyviau valdyti transporto srautus bei užtikrinti pėsčiųjų saugumą.



FIMA BR projektų vadovas Ilja Mochovikov: Mūsų bendrovės gaminamus šviesoforus paprasta įrengti, tam nereikia papildomų tvirtinimo detalių, juos vėliau nesudėtinga ir patogiu remontuoti.

Valstybinės autoinspekcijos, kuri yra pagrindinis Minsko eismo infrastruktūros reguliuotojas, užsakymu, trijose užsako-

vo duomenimis rizikingiausiose pėsčiųjų perėjose buvo įrengtos modernios šviesoforinio reguliavimo sistemos, o vienos pre-

kybos centrų statybos įmonės užsakymu prie naujo prekybos centro įrengta šviesoforinė sankryža.

„Dauguma šiuo metu Minske naudojamų šviesoforų – šviesos diodų šviesoforai, juose naudojama nuo 200 iki 300 šviesos diodų. Perdegus daliai diodų, labai sumažėja šviesoforų ryškumas, todėl šviečiant saulei galima ir nepastebėti, kaip pasikeičia šviesoforo signalas. Mūsų įdiegti šviesoforai technologiškai pažangesni, juose naudojamas lęšis padeda išvengti šio, vadinamojo, fantomo efekto“, – sako FIMA BR projektų vadovas Ilja Mochovikov.

Patogu ir ekonomiškiau eksploatuoti

Jo teigimu, naujoji įranga, kurią FIMA BR gamina Baltarusijoje pagal vietinius reikalavimus, greitai ir patogiai sumontuojama, ją paprasta eksploatuoti. „Šviesoforus paprasta įrengti, tam nereikia papildomų tvirtinimo detalių, juos vėliau nesudėtinga ir patogiu

„“ Naujoji įranga naudoja du kartus mažiau elektros energijos, tad atitinkamai sumažėja ir jos eksploatavimo išlaidos

remontuoti. Sugedusioms detalėms pakeisti pakanka vos 10–15 min., tam nereikia išmontuoti šviesoforo. Tuo tarpu senuosius šviesoforus reikėtų pilnai išmontuoti, vežti į remonto biurą, vietoje jų įrengti laikiną šviesoforą“, – aiškina specialistas. Pasak jo, naujoji įranga naudoja du kartus

mažiau elektros energijos, tad atitinkamai sumažėja ir jos eksploatavimo išlaidos.

Pavasarij prie baigtų modernizuoti pėsčiųjų perėjų FIMA BR taip pat sumontuos indukcinės kilpas, kurios skaičiuos ir analizuos transporto srautus, teiks aktualią informaciją, reikalingą miesto eismo reguliavimo sprendimams priimti.

Diegia daugiau modernių technologijų

Eismo infrastruktūros modernizavimo darbus Minske FIMA BR pradėjo nuo 2012 m. Valsstybinės Autoinspekcijos užsakymu pradėto vykdyti pilotinio projekto. Tuomet vienoje intensyviausių miesto sankryžų įdiegtus bevielę eismo srautų jutiklių sistemą ir modernią šviesoforų valdymo įrangą, reikšmingai pagerėjo transporto srautų pralaidumas.

Bendrovė Minsko transporto infrastruktūroje diegia ir kitas technologijas. Nuo 2011 m. vykdomas visų senų pėsčiųjų perėjų mygtukų keitimas naujais. Miesto gatvėse jau sumontuota 300 FIMA BR pagamintų mygtukų. „Vykdoma ir keletą pilotinių projektų. Vienoje iš itin intensyvių sankryžų testuojame vaizdo detektorius, kuris skaičiuoja ir analizuoja transporto srautus“, – sako I. Mochovikov. Bendrovės atstovo Baltarusijoje teigimu, ateityje šalyje ketinama išbandyti ir viešojo transporto priemonių prioritetų sistemą.

Šiuolaikinėje įmonėje vaizdo konferencijos – nebe prabanga

Reaguojant į dinamiškos rinkos poreikius, inovacijos komunikacijos technologijų pasaulyje vyksta ypač sparčiai, o atsiveriančios galimybės formuoja naujus socialinius įpročius. **Lanksčiai prie naujovių prisitaikantiems vartotojams auganti mobiliųjų technologijų pasiūla leidžia patogiau ir operatyviau keistis informacija, skatina greičiau priimti sprendimus.** Tai koreguoja ir verslo komunikacijos bei informacijos valdymo strategijas: **susitikimai ir kiti procesai vis dažniau keliai į virtualią erdvę – vaizdo konferencijos įgyja naują dimensiją.**



„“

Šiuolaikinė bendrovė jau nebesvarsto, diegti vaizdo konferencijų sprendimą ar ne – ji sprendžia tik kada ir kokį sprendimą pasirinkti, kad sėkmingai galėtų konkuruoti rinkoje. – sako V. Černiauskas

Vis daugiau įmonių, kur naudojamų technologijų ir įrangos kiekis tapo perteklinis, siekdamas optimizuoti komunikacijos procesus pasitelkia unifikuotų komunikacijų sprendimus.

Prieš mobiliame telefone ar planšetiniame kompiuteryje įmontuotą vaizdo kamerą dauguma jaučiasi puikiai, ypač jaunoji karta. Įrodyta, kad efektyvumu vaizdo konferencijos prilygsta gyvam bendravimui. Tad ne be reikalo didžiosios kompanijos kaip „Google“,

„Facebook“, įvairūs unifikuotų komunikacijų sprendimų tiekėjai, skiria milžiniškas investicijas mobiliųjų aplikacijų kūrimui. Vaizdo konferencijos – ne naujiena ir verslo pasaulyje, tačiau dažnai dar vis asocijuojasi su specialioje patalpoje sumontuotu ekranu arba masėms skirtais „Skype“,

„MSN Messenger“ ir kt. Visgi, masėms skirtos programos nėra tinkamas pasirinkimas verslui.

„Masiškai naudojamų programų ryšys dažnai būna nestabilus, trūkinėja. Be to – neužtikrina deramo saugumo – negalėdama suvaldyti informacijos srautų, bendrovė rizikuoja ne tik tinklų

įrangos veikimo sutrikimais, bet ir jautrios informacijos nutekėjimu į išorę – sako FIMA Telekomunikacijų sprendimų departamento direktorius Vaidotas Černiauskas. – Post-Snowden'o eroje, kol nesukurtas kvantinis kompiuteris, saugiausias sprendimas apsaugoti bendravimą per atstumą yra šifravimas. Todėl verta naudoti IT sprendimus, kuriuos galima pritaikyti įmonės saugumo politikai“.

Būtinai įrankis verslo kasdienybėje

V. Černiausko teigimu, šiuolaikinė bendrovė jau nesvarsto, diegti vaizdo konferencijų sprendimą ar ne – ji sprendžia kokį sprendimą ir tiekėją pasirinkti, kad verslas ir organizacijos galėtų efektyviai konkuruoti rinkoje. „Toks bendravimo formatas taupo laiką ir išlaidas kelionėms į fizinę susitikimo vietą, darbuotojams tampa paprasčiau atrasti pusiausvyrą tarp darbo ir asmeninio gyvenimo, o keliaujantys nesijaučia atskirti. Didžiausia nauda yra sparčiau ir efektyviau vykstantys darbo procesai bei sutrumpėjęs sprendimų priėmi-

mo laikas“, – sako jis.

Pasak FIMA atstovo, vaizdo konferencijos – nebe privalumas, o toks pat būtinas įrankis verslo kasdienybėje, kaip mobilusis telefonas. „Tad gali būti, kad kol Jūs skaičiuosite atsi-perkamumą, konkurentai jau sėkmingai mažins įmonės kaštus ir didins produktyvumą. Vaizdo konferencijos sprendimą įsidiegusi bendrovė kuria šiuolaikinės, kontroliuojančios kaštus, besirūpinančios darbuotojais, ir nebijančios diegti naujovės įspūdį“, – pastebi jis.

V. Černiauskas atkreipia dėmesį, kad svarbu pasirinkti ne tik vaizdo konferencijų sprendimą, bet ir tinkamą tiekėją. „Profesionalus tiekėjas padės integruoti sprendimą į jūsų verslo procesus, pritaikys jį jūsų įmonės procedūroms, užtikrins pastovią jo optimizaciją, konsultacijas ir plečiamumą“, – sako jis.

Renkasi „Avaya Radvision“ sprendimą

Nepriklausomo tyrėjo „Frost & Sullivan analysis“ apklausos rezultatai parodė, kad 3 pagrindiniai kriterijai, pasirenkant

„“

„Avaya Radvision“ pranašumai – kur kas didesnis funkcionalumas nei kitų gamintojų už tą pačią kainą siūlomų sprendimų ir galimybė lengvai ir nebrangiai diegti papildomas funkcijas, nerizikuojant prarasti anksčiau į sistemą investuotų lėšų.

komunikavimo technologijas yra saugumas (66%), kaina (66%) ir patikimumas (62%). Būtent tai buvo svarbu ne tik keliuose Lietuvos miestuose, bet ir Rygoje, Varšuvoje bei Minske įsikūrusiai intelektualų inžinerinių sprendimų bendrovei FIMA. Bendrovėje įdiegta „Avaya Radvision“ vaizdo konferencijų sistema, šį sprendimą FIMA siūlo ir savo klientams.

„Avaya“ produktai išsiskiria itin aukštu suderinamumu su kitų gamintojų įranga ir programomis, tad ir vaizdo konferencijų sistemą patogiu integruoti su įmonės anksčiau įsigytais ir darbuotojų naudojamais bendravimo įrankiais ir programomis – salės vaizdo konferencijų sistemomis, stacionariais ir nešiojamais kompiuteriais, mobiliaisiais ir išmaniaisiais telefonais, planšetėmis, kalendoriais, tiesioginio susirašinėjimo, darbuotojų užimtumo būsenos atvaizdavimo įrankiais ir kt.

Investicijos atsiperka greitai

FIMA pasirinko bazinį „Avaya Radvision“ paketą. Jis į vieną konferenciją gali sujungti iki 8 salių, kompiuterių ir mobilių dalyvių. Tačiau šis sprendimas

gali būti išplėstas ir iki šimtų ar tūkstančių stacionarių ir mobilių taškų.

„Tai optimalus, pilnavertiškas sprendimas su visomis esminėmis funkcijomis net baziniame pakete. „Avaya Radvision“ pranašumai – kur kas didesnis funkcionalumas nei kitų gamintojų už tą pačią kainą siūlomų sprendimų ir galimybė lengvai ir nebrangiai diegti papildomas funkcijas nerizikuojant prarasti anksčiau į sistemą investuotų lėšų. Pats įsitikinau, kad pasirinkto sprendimo kainos, kokybės ir naudos santykis yra optimalus. Investicijas į sprendinį galima palyginti su dešimties kelionių į Vakarų Europos šalis savikaina arba nedidelio skyriaus mėnesio atlyginimų suma, tad mums jos atsiperko labai greitai“, - sako V. Černiauskas.

„Avaya Radvision“ – patogus ir funkcionalus

„Naudotis sistema paprasta ir patogus. Norint prisijungti prie vaizdo konferencijos, nereikia IT administratoriaus pagalbos, diegti specialios programinės įrangos. Pakanka turėti interneto ryšį ir nuorodą į konferenciją, tad dalyvauti gali ir klientai bei partneriai, neturintys vaizdo kon-

ferencijų sistemos. Negalintys fiziškai atvykti į mokymus darbuotojai gali dalyvauti realiu laiku nuotoliniu būdu arba peržiūrėti mokymų įrašą. Aukšta „Avaya Radvision“ vaizdo kokybė taip pat leidžia demonstruoti aukštos rezoliucijos filmuotą medžiagą bei vaizdo įrašus partneriams ir klientams. Visa tai įmonėms suteikia labai daug lankstumo“, - sako V. Černiauskas.

Plačios taikymo galimybės

„Tokios sistemos ypač populiarios medicinoje. Aukštos

kvalifikacijos gydytojams, kurie ne visada gali atvykti į reikiamą vietą, vaizdo konferencijos suteikia galimybę realiu laiku stebėti operaciją ir konsultuoti kolegas, bendrauti su j nelaimės vietą išvykusiomis mobiliomis pagalbos grupėmis ir panašiai. Tokių konsultacijų, operacijų metu svarbu matyti kiekvieną detalę, svarbūs vaizdo konferencijų privalumai – aukšta raiška, galimybė priartinti vaizdą, stebėti kelis skirtingomis vaizdo kameromis fiksuojamus objektus vienu metu, - sako V. Černiauskas.

Jo teigimu, užsienyje salynų

ir kitų sunkiai pasiekiamų teritorijų gyventojai tokiu principu bendrauja su poliklinikomis, ligoninėmis ir kitomis savivaldos tarnybomis, regionų specialistai mokosi nuotoliniu būdu. „Taip žmonėms užtikrinama prieiga prie svarbiausių, didžiuosiuose miestuose teikiamų paslaugų ir mažinama regionų atskirtis. „Avaya Radvision“ apsaugota nuo pasiklausymo, įsilaužimo – tokias sistemas diegia valstybių ministerijos, aukščiausios valdžios institucijos“, - platų vaizdo konferencijų sistemų pritaikymo spektrą pristato specialistas.

„Avaya Radvision“ vaizdo konferencijų sistemos pranašumai

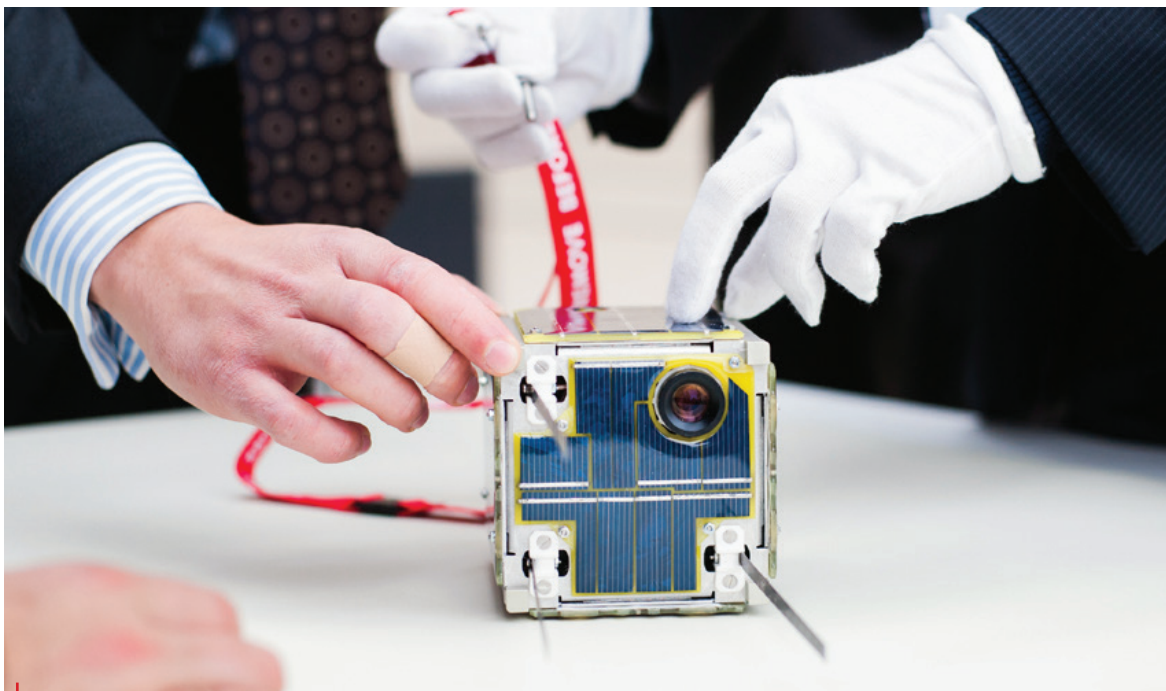
Sistemos parametrai	„Avaya Radvision“ bazinis sprendimas	Kiti analogiškos kainos sprendimai
Salių/ naudotojų skaičius, galinčių dalyvauti vienoje vaizdo konferencijoje ir vaizdo kokybė	Iki 8 su aukštos raiškos (HD) vaizdo kokybe.	Iki 4 su HD kokybe arba 6 su standartinę (TV) vaizdo kokybe.
Vaizdo įrašų transliavimo galimybės	Galima transliuoti aukštos rezoliucijos vaizdo įrašus. 60 kadrų per sekundę kaita.	Vaizdo įrašų transliacijos žemos kokybės (trūkčiojantis vaizdas). Maža kadrų per sekundę kaita.
Įvairių vartotojų prijungimo prie sistemos galimybės	Paprasta prijungti bet kurį kompiuterį ar nešiojamą įrenginį, turint interneto nuorodą į konferenciją. Sistema vartotojas gali pradėti naudotis savarankiškai, iš karto.	Prie konferencijos prisijungti gali tik tie vartotojai, kurių kompiuteryje ar nešiojamame įrenginyje įdiegta speciali programinė įranga. Tam dažniausiai reikalinga IT administratoriaus pagalba. Dažnai papildomi vartotojai prijungiami už papildomą kainą.

Sistemos plėtros galimybės:

Vaizdo kokybės pagerinimas	Nekeičiant aparatinės įrangos, nebrangiai galima pagerinti vaizdo kokybę iki Full HD. Pakanka įsigyti licenciją.	Būtina įsigyti naują / papildomą techninę įrangą – įsigyta anksčiau gali netikti.
Konferencijų įrašymo funkcijos diegimas	Paprasta, nebrangu. Pakanka įsigyti licenciją.	10 kartų brangiau nei „Avaya Radvision“, papildomai reikia įsigyti serverį.
Vaizdo priartinimo (angl. zoom) funkcijos pagerinimas	Paprasta, nebrangu. Pakanka įsigyti licenciją.	Būtina įsigyti kitą vaizdo kamerą.
Galimybė prijungti papildomų vaizdo kamerų	Pakanka įsigyti papildomas kameras.	Reikia įsigyti naują, nemažų investicijų reikalaujantį vaizdo konferencijų sprendimą.

FIMA dovana pirmojo lietuviško palydovo kūrėjams – galimybė stebėti „LituanicaSAT1“ startą

2014 m. sausio 8 d. iš Valopso saloje (JAV) įsikūrusios NASA raketų bazės pakilo raketa „Antares“. Ji į kosmosą pakėlė „Cygnus“ erdvėlaivį, kuris kartu su kroviniu į **Tarptautinę kosminę stotį (TKS) nugabeno ir pirmąjį lietuvišką palydovą – „LituanicaSat-1“.** **Istorinį įvykį – raketos pakilimą į kosmosą – stebėjo ir vienas iš idėjos sukurti ir paleisti pirmąjį lietuvišką palydovą į kosmosą iniciatorius Vytenis Buzas.** Šią galimybę, kartu su kelione į JAV, dovanojo bendrovė FIMA.



Vasario 28 d. TKS skrendant virš rytinės Sibiro dalies, „LituanicaSat-1“ tapo pirmuoju į atvirą erdvę paleistu lietuvišku palydovu.

Ne vienerius metus technologijų plėtrą, inovacijas ir inžinerijos studentų tobulėjimo iniciatyvas remiančiai FIMA toks žingsnis buvo natūralus. „Suteikdami galimybę vienam iš idėjos autorių stebėti jo kūrinio startą, ne tik prisiliečiame prie mums visiems reikšmingo istorinio įvykio, bet

remiame Lietuvos mokslininkų ir inžinierių bendradarbiavimą, šalies dalyvavimą tarptautinėje, kosmoso technologijas tiriančioje ir kuriančioje bendruomenėje, bei vieną svarbiausių misijos tikslų – skatinti kosmoso technologijų plėtrą“, - sako FIMA plėtros direktorius Vytautas Zin-

kevičius.

Vilniaus universiteto (VU) Matematikos ir informatikos fakulteto, kuriame buvo gaminamas palydovas, prodekanas Linas Bukauskas įsitikinęs, kad privataus kapitalo bendrovės įsitraukimas – ženklas, kad kosmoso inžinerijos sritis ateityje bus dar

labiau plečiama. „Daugelis įsivaizduoja, kad mūsų komandos narius finansuoja kokie nors

tuvoje, rasti tiek daug šia idėja tikinčių žmonių ir suburti stiprią komandą bei infrastruktūrą po

„*Ne tik prisiliečiame prie mums visiems reikšmingo istorinio įvykio, bet remiame Lietuvos mokslininkų ir inžinierių bendradarbiavimą, šalies dalyvavimą tarptautinėje, kosmoso technologijas tiriančioje ir kuriančioje bendruomenėje, bei vieną svarbiausių misijos tikslų – skatinti kosmoso technologijų plėtrą.*

projektai ar bankai. Ne, mus finansuoja įmonės, kurios kuria informacines technologijas ir inžinerinius, intelektinius sprendimus. V. Buzo kelionę finansavo FIMA, kuri pasirūpino, kad būtų galima dalyvauti šiame procese. Tai rodo, kad verslas pasiruošęs dalyvauti tokio lygio projektuose ir paaugoti tam tikras pinigų sumas ar prisidėti konkrečiais darbais“, - sakė jis viename radijo kanalui.

Idėja sukurti pirmąjį lietuvišką palydovą V. Buzui ir jo kolegai L. Mačiuliui kilo prieš pusantros metų, stažuotės NASA AMES tyrimų centre metu. „Esu nepaprastai laimingas, kad per tokį trumpą laiką pavyko čia, Lie-

vieno universiteto (VU) stogu“, - žiniasklaidai sakė V. Buzas.

Kartu su „LituanicaSAT1“ į kosmosą sausį pakilo ir kitas lietuviškas palydovas „LitSAT1“. Jie startavo JAV atliekamo didelės svarbos mažų ir nebrangių palydovų eksperimento rėmuose. Lietuviškieji palydovai skirti paminėti Dariaus ir Girėno skrydžio per Atlantą 80-osioms metinėms.

Vasario 28 d. TKS skrendant virš rytinės Sibiro dalies, „LituanicaSat-1“ tapo pirmuoju į atvirą erdvę paleistu lietuvišku palydovu. Jo siunčiamą signalą pirmasis „LituanicaSAT-1“ fiksavo Vokietijos radijas.

FIMA iššūkis inžinerijos studentams: sukonstruoti važiuojančių transporto priemonių svėrimo sistemą



Kuo tikslesnei važiuojančių transporto priemonių svėrimo, svorio fiksavimo ir vizualaus atvaizdavimo sistemai sukonstruoti studentai turėjo 8 val.

Vasarį Kauno technologijos universitete (KTU) vyko jau aštuntosios inžinerinės varžybos „EBEC‘14 Kaunas“ – pirmasis tarptautinių studentų inžinerinių varžybų „European BEST Engineering Competition“ etapas. Ilgametė renginio partnerė FIMA, varžybose dalyvaujanti jau šeštą kartą, būsimiems inžinieriams tradiciškai pateikė užduotį iš realaus gyvenimo ir kvietė moksluose įgytas žinias taikyti praktiškai.

FIMA specialistų paruošta komandinė „Team Design“ užduotis – sukonstruoti kuo tikslesnę važiuojančių transporto priemonių svėrimo, svorio fiksavimo ir vizualaus atvaizdavimo sistemą.

„Šalies keliuose perkrauta kas ketvirta sunkiasvorė transporto priemonė. Viršsvoris trumpina kelio tarnavimo laiką, auga jo priežiūros išlaidos, kenčia sąžiningas vežėjų verslas. Pailgėja perkrautos transporto priemonės stabdymo kelias, suprastėja manevringumas – kyla realus pavojus kitiems eismo dalyviams“, – aiškino FIMA plėtros direktorius ir vienas iš „EBEC‘14 Kaunas“ komisijos narių Vytautas Zinkevičius. Jis džiaugėsi dalyvių kasmet demonstruojama išmone ir išradingumu. „Kaip ir kiekvienais metais, studentams suteikėme galimybę universitete įgytas žinias ir įgūdžius pritaikyti sprendžiant realią problemą. Stebėdami stipriausius ir gабiausius, neatmetame galimybės surasti potencialių naujų darbuotojų“, – sakė jis.

Komandų sukurtas svėrimo sistemas FIMA specialistai bandė radijo bangomis valdomu automobiliu. Nugalėjo komanda „Koviniai ežiai“, kuri keliaus į Jekaterinburge vykiantį regioninį varžybų etapą.

„Karjeros dienos“ studentus traukė interaktyvus FIMA standas

Kovo mėnesį Kauno technologijos universitete (KTU) ir Vilniaus Gedimino technikos universitete (VGTU) vyko kasmetiniai įmonių ir studentų kontaktų renginiai „Karjeros dienos“. Šių renginių tikslai – supažindinti studentus su šalies įmonių veikla, praktikos ir įsidarbinimo jose galimybėmis. Interaktyvus FIMA standas stebino originalumu, kvietė studentus prieiti ir bendrauti su bendrovės specialistais.

FIMA savo stende pristatė interaktyvų tūrį, leidžiantį susipažinti su įmone ir jos įgyvendintais projektais. Projektai papildytos realybės (angl. – augmented reality) būdu buvo projektuojami skirtingose tūrio plokštumose, kiekvienas lankytojas galėjo tai išbandyti asmeniškai, naudodamasis savo išmaniuoju įrenginiu. Tokio tipo standas pirmą kartą Lietuvoje sinchronizuotas su „Facebook“ paskyra – joje lankytojai galėjo realiu laiku tapti bendrovės fanais bei stebėti besikeičiantį fanų skaičių stende integruotame skaitiklyje.

„Studentai aktyviai domėjosi ir praktikos, ir įdarbinimo galimybėmis. Tarp jų buvo nemažai studijuojančių elektroniką, automatiką. Nuolat ieškome naujų darbuotojų ir, nors labiausiai atsižvelgiame į jauno žmogaus asmenines savybes ir siekius, šios specialybės yra tarp mums aktualių“, – sakė FIMA plėtros direktorius Vytautas Zinkevičius.



Elektroniką, automatiką ir kitas specialybes studijuojantis jaunimas aktyviai domėjosi įsidarbinimo ir praktikos galimybėmis bendrovėje FIMA.



Apie FIMA įmones

„Sprendimų era“ – ketvirtinis intelektualių inžinerinių naujienų leidinys, leidžiamas bendrovės FIMA nuo 2006 m. „Sprendimų era“ yra leidžiama lietuvių, anglų, rusų ir latvių kalbomis. Užsiprenumeruoti leidinį bei jo archyvą galima rasti www.fima.lt.

LIETUVA
UAB „FIMA“
www.fima.lt

LATVIJA
SIA „FIMA“
www.fima.lv

LENKIJA
FIMA Polska Sp. Z o.o.
www.fimapolska.pl

BALTARUSIJA
OOO „FIMA BR“
www.fima.by

FIMA yra intelektualių inžinerinių sprendimų lyderė Baltijos šalyse, teikianti telekomunikacijų, saugos, automatikos, duomenų centrų bei transportui ir energetikai skirtus sprendimus.

Bendrovė intelektualius inžinerinius sprendimus diegia verslo įmonėms bei valstybinėms organizacijoms Baltijos šalyse ir Baltarusijoje, nuolat dalyvauja projektuose, kuriuose taikomos technologinės inovacijos. Per daugiau nei du dešimtmečius FIMA jau įgyvendino keletą tūkstančių įvairaus dydžio ir sudėtingumo projektų.

Pagrindinė FIMA būstinė įsikūrusi Lietuvoje Vilniuje, dukterinės įmonės įsteigtos Latvijoje, Lenkijoje, Baltarusijoje.

Turite idėjų, pasiūlymų ar komentarų? Rašykite mums sprendimu.era@fima.lt

Šiame leidinyje pateikiamą informaciją publikuoti galima tik nurodžius informacijos šaltinį – FIMA naujienų leidinys „Sprendimų era“.