

SPRENDIMŲ | ERA

NAUJINIŲ LEIDINYS
2013 M. BALANDŽIO MĖN. NR. 23



Sekantiems intelektualių inžinerinių sprendimų tendencijas

Turinys

- **Metų apžvalga.** „Fima“: 2012-ieji – ambicingų projektų metai 2 psl.
- **Karjera.** Telekomunikacinių sprendimų departamente – naujas vadovas 3 psl.
- **Patikimi sprendimai.** Savo vardą vertinančios įmonės renkasi sertifikuotas sistemas 4-5 psl.
- **Energetika.** Pirmosios nepriklausomos biokuro katilinės Kaune sklandžią veiklą užtikrina ir „Fima“ sprendimai 6 psl.
- **Saugumas.** Šiuolaikinėmis technologijomis bus saugoma visa Nemunu einanti Lietuvos siena su Rusija 7 psl.
- **Pokyčiai.** Traukiniu į Minską vykstančių keleivių patikra bus organizuojama sklandžiau 8 psl.
- **Nauda visuomenei.** Stiprinamas eismo saugumas geležinkelio pervažose Vilniaus mieste 9 psl.
- **Patirtis.** „99,999... – vizija ar realybė?“ 10 psl.
- **Remiame.** Sukonstruoti vėjo jėgainę iš seno spausdintuvo? Taip! 11 psl.

„Fima“: 2012-ieji – ambicingų projektų metai

Praėjusius metus intelektualių inžinerinių sprendimų įmonė „Fima“ baigė **optimistiškai** – pasirašytų **sutarčių vertė tris kartus viršijo** 2011 m. pardavimo rezultatus, tarp nuveiktų darbų – **valstybinės reikšmės** infrastruktūros modernizavimo **projektai**.



Savo apimtimi ir sudėtingumu išsiskyrė geležinkelio ruožo Kaunas-Kybartai modernizavimo projektas, kurį „Fima“ įgyvendino per ketverius metus. Daugiau nei 100 km ilgio geležinkelio ruože, priklausančio IXD tarptautinio transporto koridoriaus atšakai, „Fima“ įdiegė modernią mikroprocesorinę traukinių eismo valdymo sistemą, modernizavo elektros ir telekomunikacijų, apsaugos sistemas.

Pernai „Fima“ specialistai taip pat dalyvavo šviesolaidinio tinklo infrastruktūros Lietuvos kaimiškose vietovėse diegimo projekte RAIN2, atnaujino oro sąlygų stotelių tinklą valstybinės reikšmės keliuose, diegė gaisro aptikimo ir gesinimo sistemas Lietuvos elektrinės kombinuoto ciklo bloke.

Įsitvirtino Baltijos šalių regione

Praėjusiais metais „Fima“ taip pat toliau stiprino savo pozicijas užsienio rinkose – antrinių įmonių pajamos Latvijoje, Lenkijoje ir Baltarusijoje išaugo daugiau nei 40 proc.

Tiek Lenkijoje, tiek Latvijoje „Fima“ koncentravosi į savo kaip duomenų centrų infrastruktūros ekspertų įvaizdžio stiprinimą, stiprino santykius su partneriais ir potencialiais klientais. Baltarusijoje praėję metai buvo ypač rezultatyvūs naujų sutarčių prasmė, pasirašyta ir pradėta vykdyti dešimtys naujų projektų.

Efektyviau organizuoti veiklą padės LEAN

- ▶ Praėjusiais metais „Fima“ projektų valdymo procesuose pradėjo diegti LEAN valdymo sistemą, kurios esmė – rasti sprendimus, kaip pasikartojančius darbus tomis pačiomis ar mažesnėmis sąnaudomis atlikti greičiau.
- ▶ Planuojama, kad pradžioje LEAN sistemos diegimas apims dalį įmonės veiklos, pačius ambicingiausius projektus, vėliau LEAN projektas turėtų paliesti visą įmonės veiklą.
- ▶ Vienu metu „Fima“ įprastai įgyvendina apie 100 įvairaus sudėtingumo projektų. Sėkmingas LEAN pritaikymas leis sklandžiau susidoroti su projektų valdymo iššūkiais ir padės užtikrinti, kad įsipareigojimai klientams būtų įvykdomi laiku.

Tiria Skandinavijos rinkas

Optimistiškus įmonės rezultatus „Fima“ generalinis direktorius Gintaras Juknevičius prognozuoja ir šiemet: „Praėjusių metų bei šių metų pradžios pardavimo rezultatai rodo, kad tiek viešojo, tiek privataus sektorių investicijos į technologinės infrastruktūros modernizavimą Lietuvoje suaktyvėjo. Be to, toliau aktyviai ir labai kryptingai tirame galimybes eksportuoti savo duomenų centrų ir geležinkelių sistemų modernizavimo paslaugas į naujas, Skandinavijos rinkas, bei sėkmingai plečiame veiklą Latvijoje, Lenkijoje ir Baltarusijoje. Visa tai mums leidžia šiuos metus pasitikti užtikrintai bei tikėtis gerų rezultatų“.

Šių metų iššūkiai

Tarp ambicingiausių šiais metais vykdomų „Fima“ projektų – Vilniaus universiteto Nacionalinio fizinių ir technologijos mokslų centro įrengimo bei Lietuvos geležinkelių ruožo Naujoji Vilnia-Kena elektrifikavimo projektai.

„Fima“ atliks viso Nacionalinio fizinių ir technologijos mokslų centro komplekso, didžiausio šalyje technologinio pastato, inžinerinės infrastruktūros projektavimą ir diegimą bei įrengs laboratorines patalpas. Geležinkelio ruože nuo Naujosios Vilnios iki Kenos „Fima“ nuties kontaktinį tinklą ir pastatys 110/27,5 kV traukos pastotes. Tai bus pirmasis tokio pobūdžio projektas Lietuvoje nuo nepriklausomybės atkūrimo.

Telekomunikacinių sprendimų departamente – naujas vadovas



Telekomunikacinių sprendimų departamente Vaidotas dirba nuo 2007 m.

„Fima“ Telekomunikacinių sprendimų departamento direktoriaus pareigas kovo mėnesį pradėjo eiti **Vaidotas Černiauskas**.

Telekomunikacijų inžinerijos magistro laipsnį turintis, keturiolikos metų darbo patirtį tinklų infrastruktūros projektavimo ir kūrimo srityje įgijęs V. Černiauskas vadovaus „Fima“ padaliniui, kuris yra atsakingas už visų įmonės komunikacijų ir tinklų infrastruktūros sprendimų vystymą bei telekomunikacinių projektų įgyvendinimą Lietuvoje ir kaimyninėse šalyse.

Prie „Fima“ komandos 2007 m. prisijungęs Vaidotas daug prisidėjo įgyvendinant plačiajuosčio tinklo diegimo kaimiškose Lietuvos vietovėse projektą (RAIN2), aktyviai dalyvavo į Lietuvą atvedant naują stiprų tinklų infrastruktūros rinkos žaidėją „Extreme Networks“.

Naujosiose pareigose Vaidotas pakeitė ilgametį „Fima“ darbuotoją Eugenijų Kurtinaitį, kuris savo tolesniam karjeros keliui pasirinko energetikos sritį.



Komunikacijų technologijų įžvalgos - naujausioje AVAYA studijoje

„Fima“ ilgametė partnerė, pirmaujanti naujos kartos komunikacijų sprendimų tiekėja „Avaya“ išleido specialų 2013 m. prognozių leidinį. Išsamioje studijoje įmonė pateikia įžvalgas, **kur link šiemet vystysis komunikacijų technologijų sritis, ir kaip šios inovacijos gali paveikti jūsų organizacijos veiklą**. Norintiems būti žingsniu priekyje – „Avaya“ parengta studija anglų kalba „2013 Guide. Collaboration Trends“.

AVAYA

2013
GUIDE

THE
COLLABORATION
TRENDS

Transforming Your Organization
and Industry This Year

Skaityti daugiau, spauskite čia



Savo vardą vertinančios įmonės renka sertifikuotas sistemas

„Mūsų pardavimų praktika rodo, kad tik labai **nedidelė dalis**, mažiau nei 2 proc., įmonių Lietuvoje **investuoja į sertifikuotas kompiuterinio tinklo kabelių sistemas**. Daugelis į kabelinės infrastruktūros patikimumą vis dar žiūri pro pirštus ir renka pigiausią variantą“, – sako „Fima“ Automatizavimo ir duomenų perdavimo sprendimų departamento direktorius Valdas Vrubliauskas.



„“

Suteikdamas ilgalaikę garantiją gamintojas įsipareigoja užtikrinti tinklo pritaikymą atsižvelgiant į įvykusius pokyčius duomenų perdavimo protokoluose, standartuose ir pan.

800 kv. m. biuras įrengtas novatoriškai tiek technologijų, tiek interjero prasme.

Anot jo, paprastai kabelinė sistema sudaro tik iki 7 proc. įmonės IT biudžeto. „Įmonės, kurios siekia išlaidas dar labiau apkarpyti, rizikuoja, nes galimi tinklo sutrikimai atneš didesnius nuostolius nei pavyko sutaupyti. Dar labiau rizikuoja tos organizacijos, kurios tinklo infrastruktūrą susikuria iš kelių skirtingų gamintojų siūlomų sprendimų. Sutrikimų padariniai gali būti neprognozuojami“, – įspėja V. Vrubliauskas.

Nenorintiems rizikuoti – patikimų gamintojų sprendimai

Įmonėms, kurioms svarbus jų vardas, V. Vrubliauskas pataria investuoti į patikimas, žinomų gamintojų kabelių sistemas, kurios užtikrina nepertraukiamą tinklo darbą. „Šios sistemos biuruose yra nematomos, tačiau būtent jos ir valdo įmonės veiklos procesus. Net ir nežymūs kompiuterinio tinklo sutrikimai gali paralyžiuoti visos įmonės darbą ir atnešti nemažų nuostolių. Ne tik finansinių. Tokie sutrikimai kenkia įmonės reputacijai ir klientų pasitikėjimui ja“.

„Fima“ Automatizavimo ir duomenų perdavimo sprendimų departamento direktorius taip pat pabrėžia vieningos kabelinės infrastruktūros svarbą diegiant biuro ar viso biurų pastato elektronines inžinerines sistemas: „Visų pastato sistemų, tokių kaip pastato automatikos ir komunikacijų, apsaugos, šildymo ir oro kondicionavimo, apšvietimo sistemų susiejimas bendra kabeline infrastruktūra užtikrina našesnę ir

efektyvesnę viso pastato valdymą mažesniais sąnaudomis“.

Aukščiausio patikimumo sistema

Viena iš bendrovių, kurioje „Fima“ įdiegė aukščiausio patikimumo kompiuterinio tinklo kabelių sistemą – naujajame biure įsikūrusi „Microsoft Lietuva“. Įmonės biure „Fima“ įdiegė „CommScope“ gamintojo 6 kategorijos struktūrinę kabelių sistemą *Systemax*. Sistema yra sertifikuota pagal gamintojo ilgalaikę, 20 metų garantijos programą.

„Suteikdamas ilgalaikę garantiją gamintojas įsipareigoja užtikrinti tinklo pritaikymą atsižvelgiant į įvykusius pokyčius duomenų perdavimo protokoluose, standartuose ir pan. Sertifikuotas tinklas reiškia aukštą komponentų kokybę ir patikimumą. Jį projektuoti ir diegti taip pat gali tik sertifikuotos įmonės. „CommScope“ į specialistų sertifikavimą žiūri labai rimtai, specialistai privalo nuolatos domėtis naujovėmis bei kas du metus laikyti kvalifikacinius egzaminus“, – pabrėžė V. Vrubliauskas.

Ypač aukšti reikalavimai

Duomenų perdavimo tinklas „Microsoft Lietuva“ biure buvo įdiegtas remiantis korporatyviniais „Microsoft“ reikalavimais, kuriais vadovaujasi visi kompanijos biurai, veikiantys bet kurioje pasaulio vietoje. „Toks sisteminis požiūris į biurų infrastruktūrą yra labai sveikintinas, nes leidžia užtikrinti vieningus ir aukščiausios kokybės verslo komunikacijų

➤ *Tęsinys 5 psl.*



„Fima“ Automatizavimo ir duomenų perdavimo sprendimų departamento direktorius V. Vrubliauskas (dešinėje) „Microsoft Lietuva“ direktoriui K. Kaikariui įteikė sertifikatą, biure įdiegtam duomenų perdavimo tinklui suteikiantį 20 metų garantiją.

standartus. „Microsoft“ keliami reikalavimai – kokybė, patikimumas ir naujausios technologijos – gali būti įgyvendinti tik pasiitelkus profesionalius sprendimus“, – pastebi V. Vrubliauskas (dešinėje).

„Siekėme, kad naujasis Microsoft biuras būtų patogus ir mūsų darbuotojams, ir svečiams, tad visiems inžineriniams sprendimams – tiek elektroniniams, tiek fiziniams – kėlėme

labai aukštus techninius reikalavimus. Pagrindinis reikalavimas, kurį kėlėme paslaugų tiekėjui – kad sistemos būtų sertifikuotos, nes tai reiškia aukščiausią sprendimų kokybę. Ne kiekvienas rangovas gali tokius sprendimus įgyvendinti Lietuvoje, – pažymėjo „Microsoft Lietuva“ direktorius Kristijonas Kaikaris. – Įrengiant naują biurą siekėme, kad darbo aplinka prisidėtų prie sėkmingų mūsų darbuotojų darbo rezul-

tatų. Patikimos inžinerinės sistemos yra privaloma kokybiško darbo proceso dalis“. „Microsoft Lietuva“ naujasis biuras įsikūrė viename iš biurų komplekso „Baltic Heart“ pastatų. „Fima“ taip pat buvo atsakinga už viso pastato vaizdo stebėjimo, apsaugos ir gaisro signalizacijos, įeigos kontrolės bei automobilių stovėjimo aikštelių valdymo sistemas.

SYSTIMAX sertifikuota struktūrinių kabelių sistema

► Visi „CommScope“ produktai yra kuriami ir išbandomi pirmąjį kartą šios srities laboratorijose, gaminami specializuotose gamyklose, o **sistemos projektuojamos ir diegiamos tik aukštos kvalifikacijos sertifikuotų partnerių.**

► Kompanija „CommScope“ struktūrinei kabelių sistemai Systimax suteikia 20 metų garantiją, užtikrindama, kad **bet kokie galimi aplikacijų ar infrastruktūros pasyvinių elementų sutrikimai bus šalinami gamintojo sąskaita.**

► Unikali **20 metų išplėstinė garantija bei aplikacijų garantijos programa** yra taikoma visiems sertifikuotiems Systimax projektams. Ši garantijos programa apima visas aplikacijas, išvardintas Systimax specifikacijose bei užtikrina įdiegimą visų aplikacijų, kurios gali atsirasti ateityje, t. y. aplikacijos duomenų perdavimo kanalams, aprašomiems TIA/EIA 568-B arba ISO/IEC 11801 UTP standartuose.

Netradicinis „Microsoft Lietuva“ biuras:

- Pabrėžia nehierarchinę įmonės struktūrą – jame nėra atskiro direktoriaus kabineto, visi dirba tose pačiose erdvėse.
- Darbo aplinka suprojektuota ir įrengta taip, kad darbuotojai galėtų dirbti lanksčiuoju stiliumi.
- Kiekvienas darbuotojas gali bet kada pakeisti savo darbo vietą, priklausomai nuo konkrečios dienos planų.
- Darbuotojai biure laukiami ir su vaikais, jiems įrengtas specialus žaidimų kambarys.
- Apie 40 proc. biuro erdvės skirta klientams ir partneriams.

Pirmosios nepriklausomos biokuro katilinės Kaune sklandžią veiklą užtikrina ir „Fima“ sprendimai

Pirmoji nepriklausoma biokuro katilinė Kaune veiklą pradėjo dar praėjusiais metais – taip, kaip buvo planuota. Tai, **kad šį projektą pavyko įgyvendinti laiku ir sklandžiai – taip pat ir objekte dirbusių „Fima“ inžinierių nuopelnas.**

Katilinėje „Fima“ kartu su subrangovais „Empower“ ir „Elektros zona“ įrengė didžiąją dalį vidutinės ir žemos įtampos elektros tiekimo infrastruktūros: pastatė 10kV transformatorinę pastotę, nutiesė 10kV kabelių trasas, įdiegė žemos įtampos (0,4kV) elektros tiekimo infrastruktūrą. Taip pat įdiegė visus silpnų srovių sprendimus – katilinės teritorijos apsaugos, gaisro signalizacijos, įeigos kontrolės, vaizdo stebėjimo, pastato apsaugos sistemas.

Ambicingi terminai

Įprastai tokios apimties darbus atlikti užtrunka pusmetį, tačiau šį kartą juos „Fima“ turėjo užbaigti per dvigubai trumpesnį laikotarpį.

„Laikas buvo didžiausias iššūkis šiame projekte dirbusiems mūsų darbuotojams. Esame tie, kurie paskutiniai atliekame darbus ir paskutiniai išeiname iš objekto. Vėluojant kitiems rangovams, mums automatiškai lieka mažiau laiko savo darbams atlikti. Šį kartą dirbti pradėjome tik praėjus maždaug dviem mėnesiams nuo sutarties pasirašymo. Reikėjo pasispausti, teko dirbti ir savaitgaliais, tačiau su užduotimi susidorojome ir savo įsipareigojimus atlikome, kaip buvo sutarta“, – pasakojo darbam vadovavęs „Fima“ atstovas Mantas Okuličius.

Dirbs automatinio režimu

Užsakovas, energetikos bendrovė „GECO Kaunas“, objekte pageidavo diegti sprendimus, kurie leistų maksimaliai automatizuoti katilinės veiklą. Vienas tokių sprendimų – į teritoriją įvažiuojančių krovinių transporto priemonių svėrimas.

„Daugelyje įmonių tai yra mechaninis darbas, tačiau katilinėje mūsų įdiegta transporto priemonių kontrolės ir svarstyklių sistema leidžia šį procesą atlikti automatinio režimu. Katilinės darbuotojo vaidmuo šio proceso metu yra minimalus – jis turi patvirtinti duomenis. Visa kita atlieka integruota sistema – vaizdo kameros nuskaito transporto priemonės valstybinį numerį, sistema sulgina jį su duomenų bazėje esančia informacija ir atidaro vartus. Pasvėrus trans-

porto priemonę ir ją iškrovus, sistema ją dar kartą pasveria ir sugeneruoja ataskaitą“, – sakė M. Okuličius.

„“

Katilinėje įdiegta transporto priemonių kontrolės ir svarstyklių sistema leidžia transporto svėrimą atlikti automatinio režimu.

Katilinės teritorijos apsauga taip pat automatizuota. Pateikiama visą perimetro tvorą sumontuoti infraraudonųjų spindulių barjerai bei išvedžiotas jautrus mikrofoninis kabelis, reaguojantis į mechaninius tvoros pažeidimus, bandymus ją lipti. Teritorija, kur vyksta transporto priemonių judėjimas, papildomai stebima vaizdo kameromis.

Ar žinote, kad...

- Tai – pirmoji nepriklausoma katilinė Kaune, šilumą gyventojams gaminanti iš atsinaujinančių energijos išteklių.
- Katilinės galimumas siekia 20 MW, joje sumontuoti du 8 MW nominalios galios biokuro kūrenami vandens šildymo katilai.
- Katilinėje sumontuota inovatyvi technologija – 4 MW galios kondensacinis ekonomizeris leidžia itin efektyviai panaudoti šilumą iš išsėjančių dūmų ir juos išvalyti.



Katilinėje „Fima“ su subrangovais įrengė didžiąją dalį vidutinės ir žemos įtampos elektros tiekimo infrastruktūros, įdiegė apsaugos sistemas, automatizavo transporto priemonių svėrimo procesą.

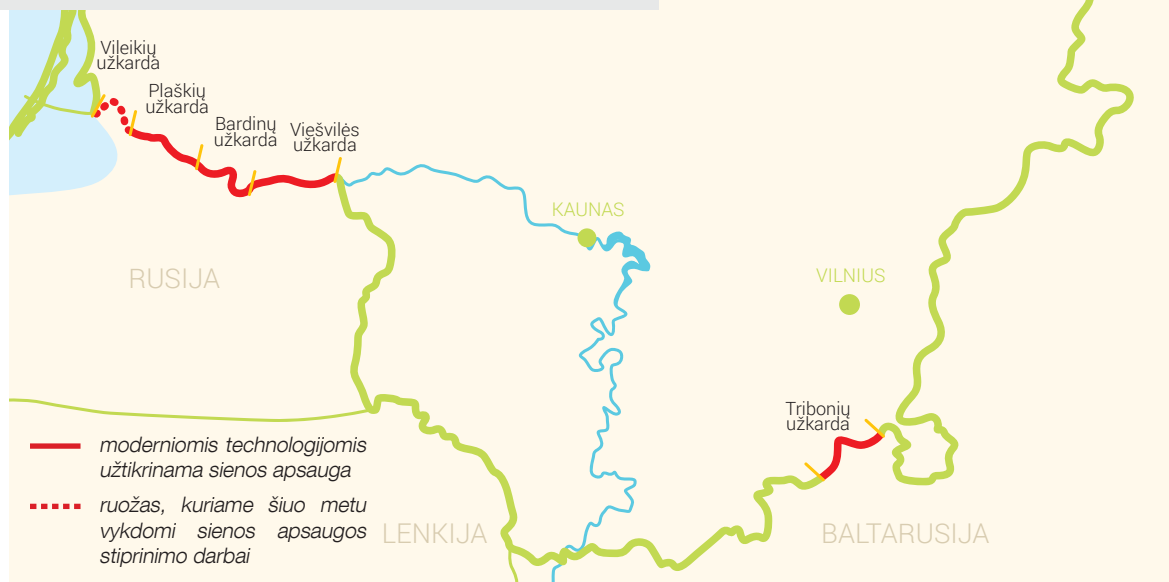
Šiuolaikinėmis technologijomis bus saugoma visa Nemunu einanti Lietuvos siena su Rusija

Ilgą laiką Lietuvos siena su Rusija **buvo viena iš labiausiai pažeidžiamų** valstybės sienos ruožų, per ją driekėsi kontrabandininkų maršrutai. Tačiau prieš kelerius metus pradėjus sienos apsaugą stiprinti šiuolaikinėmis technologijomis, situacija pasikeitė iš esmės. Bandymų nelegaliai kirsti sieną per kelerius metus **sumažėjo daugiau nei tris kartus.**

Lietuvos valstybės sienos ruožai, sustiprinti šiuolaikinėmis technologijomis

„“

Šiuolaikinių technologijų pasitelkimas kovai su sienos pažeidėjais pasiteisina šimtu procentu. Jos efektyviai padeda pasieniečiams atlikti savo darbą.



KONTRABANDOS MASTAI

- ▶ Pastaraisiais metais smarkiai **mažėja pasieniečių sulaikomų kontrabandinių rūkalų, kuriuos bandoma gabenti iš Rusijos.** Pernai šiame ruože pasieniečiams į rankas pateko 132 tūkst. pakelių cigarečių, 2011 m. – 295 tūkst., 2010 – 637 tūkst., 2009 m. – 920 tūkst. pakelių.
- ▶ Tačiau bendras šalyje sulaikomų kontrabandinių cigarečių skaičius praėjusiais metais **išaugo dešimtdaliu.** Daugiausiai nelegalių rūkalų Valstybės sienos apsaugos tarnybos pareigūnai antrus metus iš eilės sulaiko **pasienyje su Baltarusija.**

VSAT duomenys

Bus saugoma visa Nemunu einanti Lietuvos siena su Rusija

Tęsiant valstybės sienos stiprinimo darbus, šiais metais bus baigta stiprinti visos Nemunu einančios Lietuvos sienos su Rusija apsauga. Vileikių užkardoje (Šilutės r.), saugančioje 27 km Lietuvos sienos su Kaliningrado sritimi, modernią sienos stebėjimo sistemą diegs intelektualų inžinerinių sprendimų bendrovė „Fima“.

Kompleksinė sistema

Vileikių užkardoje „Fima“ diegia kompleksinę sienos stebėjimo sistemą. Užkardos kontroliuojamame ruože bus statomi devyni 25-30 metrų aukščio stebėjimo bokštai su dieninio ir naktinio matymo vaizdo kameromis. Taip pat bus sumontuoti seisminiai davikliai, reaguojantys į žemės virpesius, kuriuos sukelia judantys automobiliai ir žmonės, pastatytas specialus radioloka-

torius, pažeidžius bet kokiomis oro sąlygomis fiksuojantis 2,5 km atstumą.

Nauda – akivaizdi

Naujoji sistema pasieniečiams leis greičiau ir tiksliau nustatyti pažeidėjų buvimo vietą ir užtikrins sienos, kuri taip pat yra ir išorinė ES siena, efektyvesnę apsaugą.

„Šiuolaikinių technologijų pasitelkimas kovai su sienos pažeidėjais pasiteisina šimtu procentu. Jos efektyviai padeda pasieniečiams atlikti savo darbą. Kai sienos su Rusija apsaugą sustiprinome užkardose įdiegdami šiuolaikines sienos stebėjimo sistemas, bandymų nelegaliai kirsti sieną lyginant paskutinių trejų metų statistinius rodiklius sumažėjo daugiau nei tris kartus“, – komentuoja Valstybės sienos apsaugos tarnybos Pagėgių rinktinės vadas Rimantas Timinskis.

Traukiniu į Minską vykstančių keleivių patikra bus organizuojama sklandžiau

Šiais metais keisis keleivių, vykstančių traukiniais į Minską ir iš jo, patikros tvarka. Muitinės ir pasienio patikrą, kuri buvo atliekama Lietuvos pasienyje, planuojama perkelti į Vilniaus geležinkelio stotį. Šiuo metu stotyje pradėtas įrenginėti **modernia įranga aprūpintas keleivių pasienio ir muitinės kontrolės punktas. Įrengimo darbus atlieka „Fima“.**



Pasikeitus patikros tvarkai, kelionė tarp Lietuvos ir Baltarusijos sostinių sutrumpės pusvalandžiu.

Ar žinote, kad...

- Minkas-Vilnius – viena populiariausių tarptautinio susisiekimo geležinkeliais Lietuvoje krypčių.
- Kas mėnesį tarp Vilniaus ir Minsko geležinkeliais pervežama daugiau nei 22 tūkst. keleivių, t. y. vienu reisų vyksta nuo 180 iki 440 gyventojų.

„Fima“ inžinieriai stoties požeminėje perėjoje įrengs darbo vietas Valstybės sienos apsaugos tarnybos ir muitinės darbuotojams, įdiegs modernią bagažo rentgeno kontrolės sistemą, kuri

Pasikeitus patikros tvarkai kelionė traukiniais tarp Lietuvos ir Baltarusijos sostinių sutrumpės pusvalandžiu, iki pustrėčios valandos. „Lietuvos geležinkeliai“ atstovai sako, kad tvarka yra kei-

„“ Vilniaus geležinkelio stotyje diegiama rentgeno aparato pajėgumai leidžia patikrinti iki 700 bagažo vienetų per valandą.

leis greitai ir efektyviai patikrinti didelį kiekį keleivinio bagažo. Stotyje taip pat bus įdiegta ir vaizdo stebėjimo sistema, fiksuosianti išvykstančių keleivių judėjimą perone ir stoties patalpose.

„Vilniaus geležinkelio stotyje diegiama rentgeno aparato pajėgumai leidžia patikrinti iki 700 bagažo vienetų per valandą. Turint tokią įrangą bagažo tikrinimas vyks tikrai greitai ir sklandžiai, todėl keleiviams papildomai gaišti laiko poste nereikės“, – sako „Fima“ Apsaugos sprendimų departamento direktorius Giedrius Zaicevas.

čiama atsižvelgiant į augantį susisiekimo tarp Minsko ir Vilniaus poreikį. Šiuo metu Minkas yra viena populiariausių tarptautinio susisiekimo geležinkeliais Lietuvoje krypčių. Srautas turėtų dar labiau išaugti, kai į Minską nuo gegužės mėnesio pabaigos traukiniai iš Vilniaus per parą ims kursuoti tris kartus.

Tikimasi, kad naujoji tvarka leis efektyviau kovoti su draudžiamų ir ribojamų prekių įvežimu, nes patikra traukinyje iki šiol buvo atliekama pasirinktinai, fiziškai apžiūrint įtarimą sukėlusias prekes.

Stiprinamas eismo saugumas geležinkelio pervažose Vilniaus mieste

Dviejose **geležinkelių pervažose** Vilniaus mieste „Fima“ pradėjo įgyvendinti **bandamuosius saugos sistemų**, paremtų naujausiomis technologijomis, diegimo projektus.

Liūdna statistika

- ▶ Praėjusiais metais geležinkelio pervažose Lietuvoje įvyko devyni eismo įvykiai, kuriuose žuvo trys ir buvo sužeisti du žmonės. Iš viso „Lietuvos geležinkeliai“ eksploatuoja 538 pervažas, 29 iš jų eismas stebimas vaizdo kameromis.

Nuotrauka: Jūditė Grigelytė

„Viena iš pervažose planuojamų saugumo priemonių Lietuvoje bus diegiama pirmą kartą – traukinyje bus sumontuota speciali įranga, kuri leis traukinio mašinistui matyti pervažos, esančios už pustrečio kilometro, vaizdą.

Subačiaus-Juodojo kelio ir Pavilnio-Žemosios gatvių pervažose šiais metais planuojama įdiegti kompleksinę saugos sistemą, kuri laiku informuos traukinio mašinistą apie pervažoje pastebėtą kliūtį bei iki minimumo sumažins galimybę autotransporto priemonei pervažiuoti pervažą degant draudžiamam šviesoforo signalui.

„Lietuvos automobilių vairuotojams vis dar trūksta sąmoningumo – kelių eismo taisyklių nesilaikymas dažniausiai yra pagrindinė visų skaudžių nelaimių pervažose priežastis. Siekdami užtikrinti tokių įvykių prevenciją, stipriname pervažų apsaugą – kartu su fizinės apsaugos priemonėmis planuojame diegti naujausiomis technologijomis

paremtus sprendimus, kurie leis laiku įspėti traukinio mašinistą apie pavojų ir, svarbiausia, laiku sustabdyti traukinį“, – poreikį stiprinti eismo pervažose saugumą pabrėžia AB „Lietuvos geležinkeliai“ vyriausiasis saugos inspektorius Andrius Janušauskas.

Seną relinę pervažų valdymo sistemą „Fima“ pakeis modernia mikroprocesorine sistema,

modernizuos elektros tiekimo ir duomenų perdavimo sistemas, taip pat sumontuotos papildomos saugos priemonės – dieninio ir naktinio matymo vaizdo kameras, automobilius identifikuojančias indukcinės kilpas, įdiegs informacijos perdavimo mašinistui į kabiną bevieliu ryšiu sistemą.

Informaciją apie kliūtis gele-

žinkelio pervažose traukinių eismo valdymo centrui Vilniuje teiks vaizdo kameros bei po kelio danga sumontuotos indukcinės kilpos. Gavę pervažų stebėjimo duomenis, traukinių eismo valdymo centro darbuotojai priims sprendimą, ar įjungti šviesoforo signalą ir stabdyti traukinį.

„99,999... – vizija ar realybė?“

Kovo mėnesį savo klientams „Fima“ surengė seminarą „99,999... – vizija ar realybė?“, skirtą aptarti **naujausius sprendimus patikimo organizacijų IT darbo užtikrinimui.**

„Nenutrūkstamas IT paslaugų užtikrinimas – klausimas, svarbus visiems mūsų klientams. Vis daugiau įmonių savo veiklą ir teikiamas paslaugas perkelia į skaitmeninę erdvę, greಿತaveikos poreikiai auga milžiniškais tempais, todėl patikima tinklo infrastruktūra kiekvienais metais tampa vis aktualesnė“, – kodėl seminarui buvo pasirinkta tokia tema komentuoja „Fima“ Telekomunikacinių sprendimų departamento vadovas Vaidotas Černiauskas.

Susirinkusiems įvairių šalies įmonių ir organizacijų IT vadovams ir specialistams pranešimus skaitė „Fima“ ir partnerių „Avaya“, „Eaton“, „Microsoft“ atstovai, plačiąjausčio interneto projektų, vykdomų Lietuvos kaimiškose vietovėse, ekspertas. Buvo pristatyti tinklo įrangos gamintojo „Extreme Networks“ sprendimai.

Teminius seminarus „Fima“ savo klientams ir partneriams organizuoja kasmet. „Mototoja“ automobilių centre vykusiame renginyje pranešimų klausėsi apie 100 dalyvių.



Sukonstruoti vėjo jėgainę iš seno spausdintuvo? Taip!

Vasario mėnesį Kauno technologijos universitetą vėl šturmojo techniškujų mokslų studentų inžinerinės varžybos EBEC. Šį kartą dalyviams **teko gerokai palaužyti galvą sprendžiant „Fima“ parengtą užduotį** – iš seno spausdintuvo sukonstruoti vėjo jėgainę. Veikiančią. Argi tai įmanoma?



Nuotrauka: Gintarė Žaltauskaitė

Visoms besivaržiusioms komandoms pavyko sukonstruoti veikiančias vėjo jėgaines.

Varžybos – visoje ES

- EBEC (angl. European BEST Engineering Competition) varžybos yra tarptautinės, vienijančios visos Europos inžinerinių mokslų studentus ir rengiamos kasmet. Pirmą kartą jos buvo surengtos 2003 m., Lietuva dalyvauja nuo 2006 m. Atrankinės varžybos šiemet vyksta iš viso 83 Europos miestuose. Varžybose Kaune dalyvavo daugiau kaip 100 studentų.

Įmanoma! Iš pirmo žvilgsnio sunkiai įveikiamą užduotį jaunuoliai perkrimto kaip riešutą. Komandos demonstravo ypatingą išmonę ne tik kurdamos jėgainių konstrukcijas, bet ir ieškodamos sprendimo, kaip priversti vėjo jėgainių mentes suktis ir generuoti kuo daugiau elektros energijos.

„Fima“ darbuotojai varžyboms rengėsi ne mažiau atsakingai nei studentai: sugalvojo užduotį, surado būdą, kaip bus imituojamas vėjo šaltinis ir išmatuojama jėgainių gaminama įtampa, įrengė testavimo stendą.

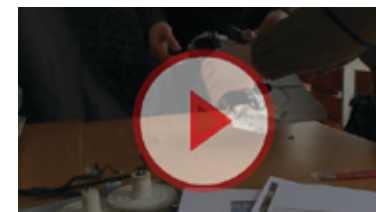
„Užduočiai atlikti studentai turėjo viso labo keturias valandas, tačiau tai jų neišmušė iš vėžių. Visoms komandoms pavyko sukonstruoti veikiančias vėjo jėgaines, o kai kurios pasiūlė tokius sprendimus, kurių net užduotį rengę mūsų inžinieriai nebuvo numatę“, – pasakojo studentų darbus vertinęs „Fima“ Sprendimų departamento direktorius Rokas Šlekys.

Sugalvoti originalią užduotį studentams buvo nemažas iššūkis ir patiems „Fima“ darbuotojams: „Varžyboms rengėmės ne mažiau rimtai nei patys studentai. „Fima“ darbuotojų komanda galvojo užduotį, surado būdą, kaip bus imituojamas vėjo šaltinis ir išmatuojama jėgainių gaminama įtampa, įrengė testavimo stendą“.

Studentų darbai buvo vertinami ne tik atsižvelgus į jų techninį sprendinį bei jėgainės sugeneruojamą įtampą, bet taip pat ir dizaino originalumą, konstrukcijos patvarumą bei praktinį pritaikomumą.

Pagrindinį prizą – kelionę į Sankt Peterburgą, kuriame vyks EBEC regiono varžybų etapas, laimėjo dvi studentų komandos – InfoSA ir LMKJ^m.

VIDEO REPORTAŽAS





Apie „Fima“ įmones

„Sprendimų era“ – ketvirtinis intelektualių inžinerinių naujienų leidinys, leidžiamas bendrovės „Fima“ nuo 2006 m. „Sprendimų era“ yra leidžiama lietuvių, anglų, rusų ir latvių kalbomis. Leidinio archyvą galima rasti tinklalapyje www.fima.lt.

LIETUVA
UAB „FIMA“
www.fima.lt

LENKIJA
FIMA Polska Sp. Z o.o.
www.fimapolska.pl

LATVIJA
SIA „FIMA“
www.fima.lv

BALTARUSIJA
OOO „FIMA BR“
www.fima.by

JAV kapitalo valdoma bendrovė „Fima“ yra intelektualių inžinerinių sprendimų lyderė Baltijos šalyse, teikianti telekomunikacijų, saugos, automatikos, duomenų centrų bei transportui ir energetikai skirtus sprendimus.

Bendrovė intelektualius inžinerinius sprendimus diegia verslo įmonėms bei valstybinėms organizacijoms Baltijos šalyse ir Baltarusijoje, nuolat dalyvauja projektuose, kuriuose taikomos technologinės inovacijos. Per du veiklos dešimtmečius „Fima“ jau įgyvendino keletą tūkstančių įvairaus dydžio ir sudėtingumo projektų.

Pagrindinė „Fima“ būstinė įsikūrusi Lietuvoje Vilniuje, dukterinės įmonės įsteigtos Latvijoje, Lenkijoje, Baltarusijoje.

Turite idėjų, pasiūlymų ar komentarų? Rašykite mums sprendimu.era@fima.lt

Šiame leidinyje pateikiamą informaciją publikuoti galima tik nurodžius informacijos šaltinį – „FIMA“ naujienų leidinys „Sprendimų era“.