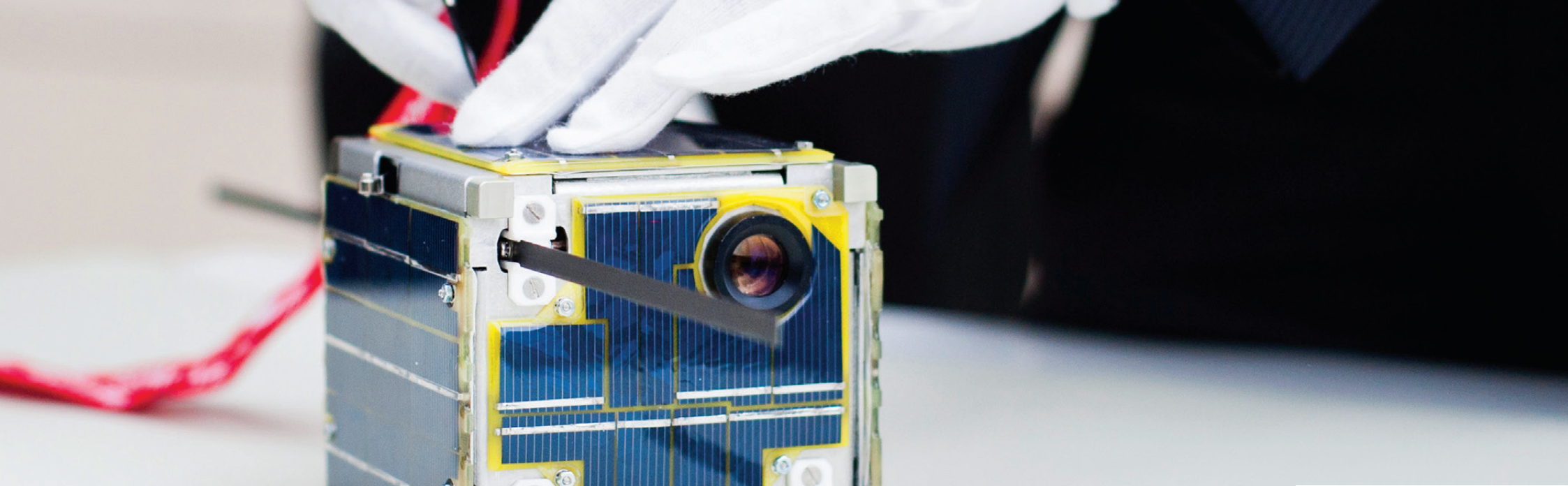




ЭРА | РЕШЕНИЙ

2014



Для тех, кто следит за тенденциями в сфере интеллектуальных инженерных решений

Содержание

- Поток новостей
- **Уникальный проект.** В Клайпедском морском порту – современный контроль грузов на ионизирующее излучение
- **Зарубежные рынки.** Разведка компании ФИМА в Польше обернулась успешным расширением бизнеса
- **Зарубежные проекты.** Белорусское предприятие ФИМА БР закончило несколько проектов по модернизации инфраструктуры в Минске
- **Полезное решение.** На современном предприятии видеоконференции – уже не роскошь
- **Поддерживаем.** Подарок компании ФИМА создателям первого литовского спутника – возможность наблюдать за стартом LituanicaSAT1
- **Делимся опытом.** Вызов компании ФИМА студентам-инженерам: сконструировать систему взвешивания движущихся транспортных средств
- **Делимся опытом.** Во время «Дней карьеры» студентов притягивал к себе интерактивный стенд компании ФИМА

Поток новостей

- Министерство связи Литовской Республики, Общественное учреждение Placūjuostis internetas и компания **ФИМА подписали договор о дальнейшем развитии сети широкополосной связи, т. е. о новом этапе проекта RAIN-2.** До конца декабря 2014 года в отдаленных районах нашей страны **планируется проложить около 1000 километров оптоволоконного кабеля.** После завершения этого этапа проекта скоростной Интернет придет в 950 сельских населенных пунктов Литвы и будет доступен почти 99% жителей Литвы.
- После успешного завершения проекта по оборудованию инфраструктуры центра обработки данных для **Латвийского государственного центра радио и телевидения (LVRTC) дочернее латвийское предприятие компании ФИМА подписало договор на выполнение второго этапа работ по оборудованию этого центра обработки данных.** В целях удовлетворения растущих потребностей рынка и LVRTC на втором этапе строительства планируется **повысить мощности центра обработки данных, почти вдвое увеличить количество серверных шкафов, расширить имеющуюся IT-инфраструктуру, которая в настоящее время достигает 300 kW.** Строительно-монтажные работы предполагается завершить до лета 2014 г.
- Специалисты компании **ФИМА установили современные системы охраны в новом трехэтажном офисном здании IT-компании NFQ.** Новый офис в старой части Каунаса теперь оборудован **передовыми системами видеонаблюдения, контроля доступа, охранной и пожарной сигнализации.** Система видеонаблюдения с мегапиксельными видеокамерами и удобным пользовательским интерфейсом отслеживает территорию офисного здания, подходы к нему, коридоры и автостоянку. Новые решения помогают дежурным обеспечивать повышенную безопасность сотрудников и всего здания в целом.

УНИКАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ

В Клайпедском морском порту – современный контроль грузов на ионизирующее излучение

В Клайпедском морском порту вот уже некоторое время работает новая современная стационарная система обнаружения излучения. **Оборудование предназначено для обеспечения усиленной охраны государственных границ от незаконного провоза ядерных и других радиоактивных материалов.** Система обнаружения излучения уже не первый год используется пограничными пунктами на дорогах и в аэропортах, однако по мере увеличения грузопотока через Клайпедский порт было принято решение об установке ворот радиационного контроля и у морской границы нашей страны. **Клайпедский порт – третий по величине порт в Балтийских странах, где используется подобная система** – она с успехом применяется в Рижском и Таллинском морских портах.



“Заместитель командира Портовой заставы Отряда охраны побережья Службы охраны государственной границы Айдас Кальвис. «До сих пор сотрудники Службы охраны государственной границы осуществляли контроль ионизирующего излучения при помощи ручных детекторов. Большие потоки транспортных средств, грузов и пассажиров создавали немалую нагрузку на сотрудников Портовой заставы».

В различных местах территории морского порта было установлено 25 ворот радиационного контроля трех типов – для автомобилей, пешеходов и железнодорожного



Специальное оборудование фиксирует нарушение, фотографирует нарушителя, определяет место нарушения, опускает шлагбаумы для блокировки проезда транспортных средств, а также передает всю информацию на центральную станцию тревожных сигналов.

Партнер проекта – США

Установка ворот в Клайпедском порту (так же, как в Риге и Таллине) была осуществлена при содействии Департамента энергетики США, который сотрудничает с местными подрядчиками в целях усиления возможностей этих стран-партнеров по задержанию, определению и пресечению незаконного провоза определенных ядерных и других радиоактивных материалов через пункты пересечения границы. Подрядный конкурс, объявленный Департаментом энергетики США на установку оборудования в Клайпедском морском порту, выиграла компания SES-Tech. В целях эффективного осуществления работ в Литве американская компания искала надежного партнера, который бы разбирался в литовской специфике и обладал опытом по интегрированию систем. Так была выбрана компания интеллектуальных инженерных решений

ФИМА. Работы по проектированию и строительству ворот радиационного контроля были начаты в феврале 2012 г.

Уникальные требования

Установка оборудования ворот не была для специалистов компании ФИМА внове, однако, поскольку перевозка грузов и пассажиров в порту осуществляется при помощи различных транспортных средств, надо было установить несколько ворот различного типа, предназначенных для разных целей. Таким образом, в различных местах территории морского порта было установлено 25 ворот радиационного контроля трех типов – для автомобилей, пешеходов и железнодорожного транспорта. Все они работают по одному принципу, но их специфика несколько различается. В некоторых местах добавлены дополнительные шлагбаумы, искусственные дорожные не-

ровности для ограничения скорости, светофоры. Самым крупным объектом стали железнодорожные ворота, которые, кроме всего прочего, были оснащены дополнительной защитой от внешнего воздействия, например, умышленной порчи.

«Заказчик (компания SES-Tech) заранее выдвинул жесткие требования: предусмотрел спецификацию проекта, веши его развития и перечислил конкретные материалы, необходимые для внедрения необходимых технологий. Все эти требования надо было сообразить с литовскими стандартами, а при подготовке плана проекта мы согласовывали с заказчиком все материалы и оборудование. Подготовительные работы потребовали не только навыков по управлению подобными проектами, но немалых временных затрат, в связи с чем при выполнении остальных этапов проекта нам пришлось ускориться», - сказал Такас Рушинскис,

руководитель проектов компании ФИМА.

Помех деятельности морского порта не было

Возведение ворот осуществлялось на территории порта, поэтому при выполнении работ необходимо было обеспечить непрерывность деятельности портовых предприятий.

«При планировании мест установки оборудования и подготовке подробных планов внедрения системы мы согласовывали их с портовыми предприятиями. Таким образом, работы по заливке фундаментов, установке системы видеонаблюдения ворот, прокладке оптоволоконной сети передачи данных и электросети не создали никаких помех работающим в порту предприятиям», - рассказал о ходе проекта Т. Рушинскис.

Проверка грузов – проще и эффективней

После установки систем контроля все пассажиропотоки и грузопотоки были перераспределены таким образом, чтобы проходить через ворота радиационного контроля.

«До сих пор сотрудники Службы охраны государственной границы осуществляли контроль ионизирующего излучения при помощи ручных детекторов. Большие потоки транспортных средств, грузов и пассажиров создавали немалую нагрузку на сотрудников Портовой заставы. Ворота позволяют обеспечить более эффективный контроль ионизирующего излучения в порту, через который в Литву ежегодно поступает все больше грузов», - сказал заместитель командира Портовой заставы Отряда охраны побережья Службы охраны государственной границы Айдас Кальвис. По его утверждению, самыми частыми случаями повышенного

ионизирующего излучения являются не представляющие угрозы удобрения, строительные материалы, изготовленные из природных веществ с ионизирующим излучением естественного происхождения.

Реакция на нарушения в реальном времени

По словам А. Кальвиса, внедрение современных технологий привело к централизации и повышению эффективности всей системы в целом. Встроенные в ворота детекторы нейтронного и гамма-излучения измеряют уровень ионизирующего излучения в грузах или транспортных средствах, проходящих/проезжающих через ворота. В случае обнаружения излучения детектор автоматически посылает предупреждающий сигнал на центральную станцию тревожных сигналов Портовой заставы Отряда охраны побережья Службы охраны государственной границы.

В случае превышения грузом, транспортным средством или человеком установленных параметров излучения специальное оборудование фотографирует нарушителя, определяет место нарушения, опускает шлагбаумы для блокировки проезда транспортных средств, а также передает всю информацию на центральную станцию тревожных сигналов.

Следует отметить, что портовые предприятия помогают Службе охраны государственной границы осуществлять контроль ионизирующего излучения. В случае выявления повышенной радиации сотрудники охраны этих предприятий проводят задержание такого транспортного средства, груза или человека до прибытия сотрудников Службы охраны государственной границы.

Разведка компании ФИМА в Польше обернулась успешным расширением бизнеса

Список заказов дочернего польского предприятия компании ФИМА – Fima Polska – уже насчитывает несколько десятков осуществленных или начатых новых проектов. А знакомство с этим большим рынком и его особенностями началось чуть более двух лет назад. «Польский рынок в 10 раз больше литовского, он может открыть множество возможностей для бизнеса. Однако прежде чем приступить к стратегическому развитию мы хотели более внимательно оценить этот рынок, поэтому пошли на разведку. И она оправдалась», - рассказал о пути на новый экспортный рынок директор по развитию компании ФИМА Витаутас Зинкявичюс.



„“

Большинство открытых тендеров в Польше, как и в Литве, ориентированы на самую низкую стоимость, однако одновременно к подрядчикам инфраструктурных и инженерных проектов здесь предъявляются высокие и очень конкретные требования в области наличия опыта. Если у вас есть международный опыт, то дополнительный плюс в тендере гарантирован.

Партнеры помогли увидеть новые возможности для расширения

Соседний польский рынок отличается тем, что за год здесь осуществляется около 50-60 инфраструктурных проектов определенного характера, между тем как в Литве их количество достигает лишь пяти или шести. Но на большом рынке царит и большая конкуренция, поэтому кидаться в него сломя голову слишком рискованно. «Как и большинство литовских предпринимателей, мы думали об этой стране весьма стереотипно – польские товары и услуги так дешевы, что конкурировать и получать прибыль там, скорее всего, будет сложно. Однако именно размер рынка и обилие проектов обуславливают снижение себестоимости товаров, что влечет за собой и условное уменьшение всей стоимости проекта. Кроме того, масштабы рынка дают гораздо больше возможностей для узкоспециализированно-

всех стереотипов об этой стране и ее деловой среде. Вблизи мы увидели, как проходят тендеры, какие условия выдвигаются подрядчикам и другим партнерам. Этот опыт помог нам окончательно оформить планы по расширению нашей компании», – рассказал В. Зинкявичюс о полученных возможностях осмотреться в Польше до учреждения дочернего предприятия.

Нехватки в желающих работать нет

При начале деятельности за рубежом одним из самых важных вопросов для любого предприятия является команда. По словам представителя компании ФИМА Валдаса Врубляускаса, который принимает самое активное участие в польских проектах и проводит почти половину своего времени на предприятии Fima Polska, непонимание специфики местного рынка, языковые и культурные различия раньше или позже

тем, что меньше склонны привязываться к своему месту работы, чем, например, литовцы. Им несложно поменять работу, поэтому условия труда и мотивационные программы являются здесь очень важными элементами. С другой стороны, поляки трудолюбивы, охотно включаются в деятельность предприятия, всегда показывают инициативу и предлагают идеи по усовершенствованию того или иного аспекта деятельности, что очень важно, особенно в начале работы предприятия», – отмечает В. Врубляускас. В настоящее время на предприятии FIMA Polska уже работает 16 человек и коллектив постоянно растет.

Поляки – рациональные заказчики

После осуществления в Польше первых проектов компания ФИМА не замедлила убедиться, что по сравнению с Литвой здесь царит гораздо большая рациональность в закупках. «Если сравнить технологические решения с марками автомобилей, то в Литве часто хотят получить Мерседес, иными словами, самые современные, сложные решения, которые будут служить десятилетиями, между тем как поляки подходят к инвестициям практично и выбирают «автомобиль» среднего класса – главное, чтобы система или решения эффективно работали 5-7 лет, выполняли нужную функцию, а потом на это будут выделены новые инвестиции», – рассказал В. Врубляускас.

По его словам, практичность поляков выражается и на других этапах проектов. Например, в польских проектах по модернизации инфраструктуры меньше гибкости на этапе осуществления, поскольку немало решений относительно внедряемых систем и их производителей уже



В. Зинкявичюс: «По сравнению с другими предприятиями подобного профиля, в Польше у нас есть и свои козыри – это многолетний опыт, который мы приобрели в Литве, Латвии и Беларуси».

были приняты на этапе проектирования и не могут быть изменены при выполнении проекта.

Как отмечает В. Зинкявичюс, такие условия выгодны и заказчику, и подрядчику, поскольку с самого начала проекта обе стороны «говорят на одном языке», у них единый взгляд на конечный результат, благодаря чему в процессе возникает меньше недоразумений.

«Например, в Литве на стадии осуществления гибкости больше, так как в ходе проектирования обычно утверждается лишь концепция и функциональность технического решения, а не конкретные производители. Мы привыкли к таким принципам работы, однако уже после первых выигранных в Польше тендеров поняли, что с легкостью приспо-

сабливаемся к специфике другого рынка и с каждым тендером приобретаем все больше опыта», – сказал В. Зинкявичюс.

Победить в конкурентной борьбе помогает многолетний опыт

Польша – предприимчивая страна. Особенно хорошо здесь развит сектор малых и средних предприятий. Поэтому, как отмечает В. Зинкявичюс, конкуренция действительно высока. «Тем не менее, по сравнению с другими предприятиями подобного профиля, в Польше у нас есть и свои козыри – это многолетний опыт, который мы приобрели в Литве, Латвии и Беларуси», – указал В. Зинкявичюс.

““

Если сравнить технологические решения с марками автомобилей, то в Литве часто хотят получить Мерседес, иными словами, самые современные, сложные решения, которые будут служить десятилетиями, между тем как поляки подходят к инвестициям практично и выбирают «автомобиль» среднего класса.

го бизнеса», – отметил В. Зинкявичюс.

В первых своих польских проектах компания ФИМА работала вместе с одним из партнеров, который пригласил ее принять участие в нескольких тендерах на выполнение работ по модернизации инфраструктуры. «Это был удобный случай, чтобы оглядеться, оценить потенциал рынка, проверить оправданность

сунут палки в колеса твоего бизнеса. Поэтому, по его мнению, первое, что компания должна сделать – это собрать команду хотя бы из нескольких крепких местных специалистов.

Правда, подчеркнул он, для польского рынка труда характерны определенные нюансы, которые надо бы знать при подборе команды. «В Польше люди отличаются



В. Врубляускас: «Основные советы предпринимателям, поглядывающим в направлении Польши: проведите первичную разведку, проверьте, насколько успешно вы сможете конкурировать с местными предприятиями, ну а потом – много работайте».

Большинство открытых тендеров в Польше, как и в Литве, ориентированы на самую низкую стоимость, однако одновременно к подрядчикам инфраструктурных и инженерных проектов здесь предъявляются высокие и очень конкретные требования в области наличия опыта. Если у вас есть международный опыт, то дополнительный плюс в тендере гарантирован. «В условиях очень четко закрепляется, каким опытом осуществления проектов должно обладать предприятие. Например, если в условиях есть требование, что у предприятия должно быть выпол-

нено 5 проектов по оборудованию центров обработки данных определенного размера за определенный период, то если у вас такого опыта нет, даже не стоит принимать участие в тендере», - рассказал В. Зинквичюс об исключительном внимании поляков к опыту предприятия и добавил, что таким образом заказчик выбирает самых лучших, надежных и опытных подрядчиков.

Предприятие Fima Polska в настоящее время выполняет проекты различного объема по оборудованию инфраструктуры центров данных, телекоммуникационных, деловых

и административных зданий. «Наши проекты на соседнем рынке пока не отличаются такими большими масштабами, как в Литве, однако это вопрос будущего. Мы поставили перед собой цель уделять больше внимания транспортным, особенно железнодорожным проектам, где у нас накоплен многолетний опыт», - намекнул о планах на будущее директор по развитию компании ФИМА.

Литовское имя бизнесу не помеха

На вопрос, не мешает ли в Поль-

Основные проекты, которые предприятие FIMA Polska осуществляет в Польше в настоящее время:

- Оборудование инфраструктуры части центра обработки данных Технопарка в Катовицах;
- Модернизация серверной инфраструктуры компании Dalkia;
- Модернизация серверной Польского государственного лесного холдинга;
- Установка систем охраны, телекоммуникаций, энергоснабжения, управления зданием в варшавском бизнес-центре класса А;
- Оборудование 8 серверных помещений в рамках проекта региональных телеинформационных сетей в Лодзи.

ше литовское происхождение компании, В. Врубляускас, который много времени проводит в этой стране, ответил, что в польской печати все так же часто пишут о польско-литовских разногласиях, однако немалая часть предпринимателей понимает, что все это – лишь политические игры. «Конечно, и в деловой среде можно встретить людей, негативно настроенных против литовцев и литовского бизнеса. Однако они точно не скажут этого прямо в лицо, и за все время нашей работы в Польше мы не сталкивались с категоричными установками против бизнеса литовского происхождения», - поделился своим опытом представитель компании ФИМА.

По его словам, в Польше заказчику важнее качество приобретаемых услуг, чем происхождение предприятия. Поэтому как при общении с

партнерами и клиентами, так и при участии в различных тендерах компания ФИМА больше подчеркивает свой международный опыт.

«Польский рынок обладает своей спецификой, однако понять ее не так уж и сложно, и литовское происхождение компании точно не создает помех. Основные советы предпринимателям, поглядывающим в направлении Польши: проведите первичную разведку, проверьте, насколько успешно вы сможете конкурировать с местными предприятиями, ну а потом – много работайте. Возможно, в первые годы эти работы и не окупятся, однако впоследствии капиталовложения вернутся с верхом, поскольку Польша однозначно является страной больших возможностей», - подчеркнул В. Врубляускас.

Белорусское предприятие ФИМА БР закончило несколько проектов по модернизации инфраструктуры в Минске

Белорусское предприятие ФИМА БР, которое является дочерней структурой компании ФИМА, **успешно завершило несколько проектов по обновлению дорожно-транспортной инфраструктуры в столице страны – Минске.** Современные системы регулирования дорожного движения, установленные на оживленных городских улицах, позволяют более эффективно управлять транспортными потоками и обеспечить безопасность пешеходов.



Руководитель проектов предприятия ФИМА БР Илья Моховиков: «Светофоры нашего производства легко устанавливаются, им не нужны дополнительные крепежные детали, а впоследствии их несложно и удобно ремонтировать».

По заказу Государственной автоинспекции, которая является основным регулятором минской дорожно-транспортной инфраструктуры,

на трех самых опасных, по сведениям заказчика, пешеходных переходах были установлены современные системы регулирования дорожного

движения при помощи светофоров. Кроме того, по заказу одной компании по строительству торговых центров возле нового торгового центра

был оборудован перекресток с системой светофоров.

«Большинство светофоров, которые используются в Минске в настоящее время, являются светодиодными, в них используется от 200 до 300 светодиодов. В случае перегорания части диодов резкость светофора сильно падает, поэтому при солнечном свете человек может и не заметить изменения сигнала светофора. Мы установили технологически более современные светофоры с линзой, что помогает избежать этого так называемого фантомного эффекта», – сказал руководитель проектов предприятия ФИМА БР Илья Моховиков.

Удобно и более экономно

По его утверждению, новое оборудование, которое предприятие ФИМА БР производит в Беларуси в соответствии с местными требованиями, быстро и удобно монтировать, а также просто эксплуатировать. «Светофоры легко устанавливаются, им не нужны дополнительные крепежные детали, а впоследствии их несложно и удобно ремонтировать.

„“ Новое оборудование потребляет в два раза меньше электроэнергии, благодаря чему соответственным образом снижаются и эксплуатационные расходы.

Замена испорченных деталей занимает всего 10-15 минут и не требует демонтажа светофора, между тем как старый светофор необходимо сначала полностью разобрать, отвезти в ремонтное бюро, а на его месте установить временный светофор», – пояснил специалист. По его словам, новое оборудование потребляет в два раза меньше электроэнергии,

благодаря чему соответственным образом снижаются и эксплуатационные расходы.

Весной рядом с уже модернизированными пешеходными переходами предприятие ФИМА БР также установит индукционные петли для подсчета и анализа транспортного потока, передачи актуальной информации, необходимой для принятия решений в области регулирования городского дорожного движения.

Внедрение множества современных технологий

Предприятие ФИМА БР начало работы по модернизации дорожно-транспортной инфраструктуры в Минске с пилотного проекта, осуществленного в 2012 г. по заказу Государственной автоинспекции. Тогда на одном из наиболее оживленных городских перекрестков была установлена беспроводная система датчиков дорожного движения и современное оборудование по управлению светофорами, что значительно улучшило пропускную способность перекрестка.

Предприятие внедряет в минскую транспортную инфраструктуру и другие технологии. С 2011 года осуществляется проект по замене всех светофорных кнопок вызова пешеходной фазы. Предприятие ФИМА БР уже установило 300 новых кнопок собственного производства. «Мы выполняем и несколько пилотных проектов. На одном из перекрестков с особенно интенсивным движением мы тестируем видеодетектор для подсчета и анализа транспортных потоков», – сказал И. Моховиков. По утверждению представителя компании в Беларуси, в будущем предприятие собирается испытать систему приоритетного движения общественного транспорта.

На современном предприятии видеоконференции – уже не роскошь

В ответ на потребности динамичного рынка инновации в мире коммуникационных технологий происходят все быстрее, а открывающиеся возможности формируют новые социальные навыки. Растущее предложение мобильных технологий позволяет потребителям, которые гибко приспосабливаются к новинкам, удобно и оперативно обмениваться информацией, а также быстро принимать решения. Это вносит свои коррективы и в стратегии деловой коммуникации и управления информацией: **встречи и другие процессы все чаще переносятся в виртуальное пространство – видеоконференции приобретают новое измерение.**



сетевого оборудования, но и утечку информации, – сказал директор департамента телекоммуникационных решений компании ФИМА Вайдотас Черняускас. – В пост-сноуденовскую эру, пока еще не создан квантовый компьютер, самым безопасным решением по защите дистанционного разговора будет его шифрование. Поэтому следует пользоваться IT-решениями, которые можно приспособить к нуждам политики безопасности предприятия», – отметил специалист.

расходы на поездки к физическому месту встречи, сотрудникам уже легче находить баланс между работой и личной жизнью, а те, кто в пути, не чувствуют себя отлученными от дел. Самая большая выгода – это быстрота и эффективность рабочих процессов, а также сокращение времени принятия решений», – указал он.

В. Черняускас обратил внимание, что для внедрения технологии видеоконференций важно выбрать не только сам продукт, но и надежного поставщика. «Профессиональный

поставщик поможет интегрировать программу в ваши деловые процессы, приспособит ее к вашим процедурам, обеспечит постоянную оптимизацию, консультации и возможности расширения», – сказал он.

„“

Современная компания уже не колеблется при принятии решения о внедрении технологии для проведения видеоконференций – она колеблется лишь при выборе конкретного продукта и сроков его установки в целях обеспечения своей конкурентоспособности на рынке.

Система видеоконференций Avaya Radvision позволяет объединить в одну конференцию несколько сотен или даже тысяч залов и мобильных участников видеоконференции, сотрудники могут подключаться через личные и планшетные компьютеры или смартфоны.

Перед камерой мобильного телефона или планшетного компьютера большинство людей чувствуют себя совершенно свободно, особенно молодое поколение. Доказано, что по своей эффективности видеоконференция сравнима с живым общением. Так что не зря такие крупные компании как Google, Facebook, различные поставщики унифициро-

ванных коммуникационных решений вкладывают гигантские средства в создание мобильных приложений. Видеоконференции – не новинка и в деловом мире, однако нередко они все еще ассоциируются с экраном в специальном помещении или с такими популярными программами как Skype, MSN Messenger и др. Тем не менее, программы, которые предна-

значены для всех – не слишком хороший выбор для бизнеса.

«Массовые программы зачастую не могут обеспечить хорошую и стабильную связь, без обрывов. Кроме того, они не обеспечивают надлежащую безопасность – а без возможности управлять информационными потоками компания рискует получить не только помехи в работе

Необходимый инструмент в деловых буднях

По утверждению В. Черняускаса, современная компания уже не колеблется при принятии решения о внедрении технологии для проведения видеоконференций – она колеблется лишь при выборе конкретного продукта и поставщика в целях обеспечения эффективности и конкурентоспособности своего предприятия и бизнеса на рынке. «Такой формат общения экономит время и

Выбирают решение Avaya Radvision

Результаты опроса, проведенного независимой исследовательской компанией Frost & Sullivan analysis, показали, что 3 основными критериями при выборе коммуникационных технологий являются безопасность (66%), цена (66%) и надежность (62%). Те же критерии оказались важными для всех отделений компании интеллектуальных инженерных решений ФИМА – как в литовских городах, так

и в Риге, Варшаве и Минске. Компания ФИМА внедрила у себя систему видеоконференций Avaya Radvision и предлагает это решение и своим клиентам.

Продукты под маркой Avaya отличаются высокой степенью совместимости с оборудованием и программами других производителей, так что систему видеоконференций тоже будет удобно объединить с уже имеющимися на предприятии устройствами и программами для общения – мультимедийным оборудованием для конференц-залов, стационарными компьютерами, ноутбуками, мобильными телефонами, смартфонами, планшетами, календарями, системами мгновенного обмена сообщениями, инструментами отображения занятости сотрудников и т.д.

Инвестиции быстро окупаются

Компания ФИМА выбрала базовый пакет Avaya Radvision. Он позволяет объединить в одну конференцию до 8 залов, компьютеров и мобильных участников. Однако это решение может быть расширено и до сотен или тысяч стационарных и мобильных точек.

«Это оптимальное, полноценное решение со всеми основными функциями даже в базовом пакете. Преимущество Avaya Radvision заключается в куда большей функциональности по сравнению с продуктами других производителей за ту же цену, а также в возможности просто и недорого установить дополнительные функции без риска утраты уже вложенных в систему средств. Я лично убедился, что у этого решения оптимальное соотношение цены, качества и пользы. Инвестиции в него можно сравнить с себестоимостью

десять командировок в страны Западной Европы или с общей зарплатой небольшого отдела за месяц, так что у нас эта технология довольно быстро окупилась», – сказал В. Черняускас.

Avaya Radvision – удобно и функционально

«Пользоваться системой просто и удобно. Для подключения к видеоконференции не нужна помощь системного администратора или установка специального программного обеспечения. Нужен лишь доступ в Интернет и ссылка на конференцию, благодаря чему принять в ней участие смогут даже клиенты и партнеры, у которых нет этой системы. Если сотрудники не могут явиться на обучение лично, они могут участвовать в нем дистанционно – в реальном времени, или посмотреть видеозапись учебного занятия. Высокое качество изображения Avaya Radvision также позволяет демонстрировать видеоматериалы и видеозаписи с высоким разрешением партнерам и клиентам. Все это дает предприятию гораздо больше гибкости», – отметил В. Черняускас.

Широкие возможности применения

«Подобные системы особенно популярны в медицине. Высококвалифицированным врачам, которые не всегда могут лично прибыть в нужное место, видеоконференции дают возможность отслеживать ход операции в реальном времени и консультировать коллег, общаться с мобильными группами скорой помощи, работающими на месте происшествия, и т. п. Во время таких консультаций и операций важно видеть каждую деталь и иметь возможность пользоваться всеми преимуществами

видеоконференции – высокой четкостью, возможностью приблизить изображение, видеть объект с разных сторон благодаря одновременной работе нескольких видеокамер», – подчеркнул В. Черняускас.

По его утверждению, за рубежом жители островов и других труднодоступных мест общаются по такому принципу с поликлиниками, больницами и прочими муниципальными службами, региональные специалисты проходят дистанционное об-

„“ Преимущество Avaya Radvision заключается в куда большей функциональности по сравнению с продуктами других производителей за ту же цену, а также в возможности просто и недорого установить дополнительные функции без риска утраты уже вложенных в систему средств.

учение. «Это обеспечивает людям доступ к важнейшим услугам мегаполисов и снижает обособленность регионов. Система Avaya Radvision защищена от прослушивания и зло-

ма – такие системы устанавливают у себя государственные министерства, высшие органы власти», – рассказал специалист о широком спектре применения видеоконференций.

Сравнение параметров системы видеоконференций Avaya Radvision с другими продуктами, которые предлагаются на рынке

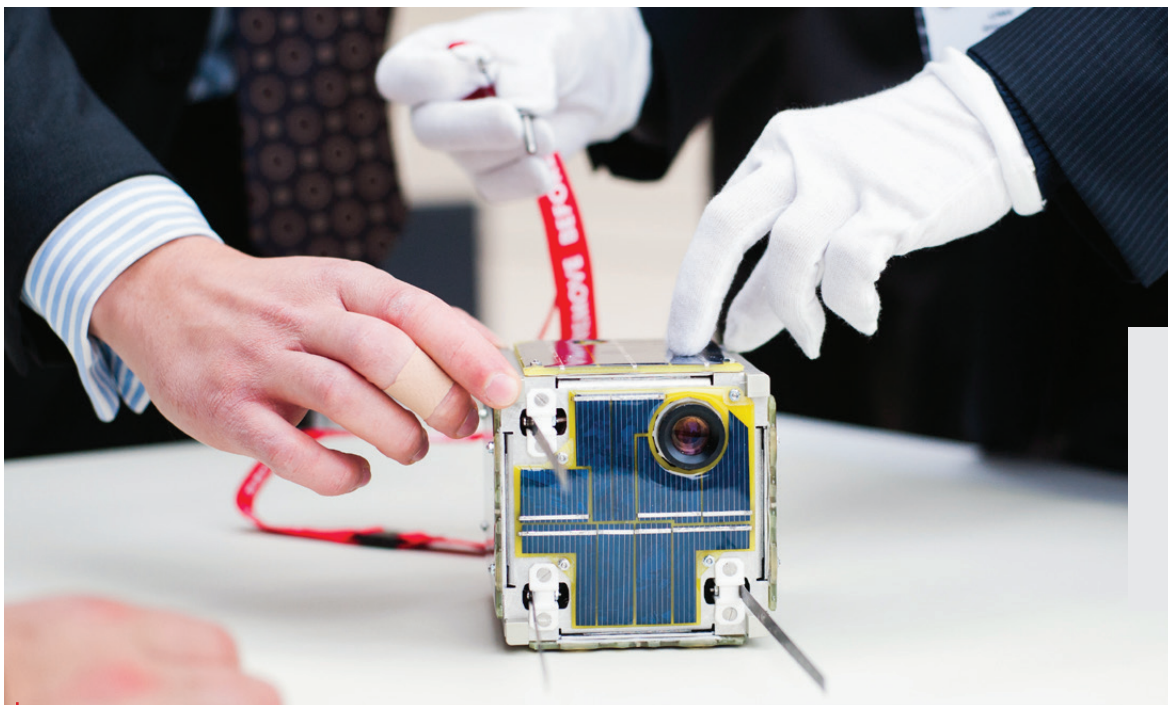
Параметры системы	Базовый пакет Avaya Radvision	Другие продукты аналогичной стоимости
Количество залов/пользователей, которые могут принимать участие в одной видеоконференции, и качество изображения	До 8 пользователей с изображением высокой четкости (HD).	До 4 пользователей с HD-качеством или 6 пользователей со стандартным качеством изображения (TV).
Возможность трансляции видеозаписей	Можно транслировать видеозаписи с высоким разрешением. Кадровая частота – 60 кадров в секунду.	Низкое качество трансляции видеозаписей (изображение пропадает). Низкая кадровая частота.
Возможность подключения к системе различных пользователей	Просто подключить любой компьютер или мобильное устройство при наличии интернет-ссылки на конференцию. Пользователь может начать пользоваться системой самостоятельно, сразу.	Подключиться к конференции могут только те пользователи, в чьем компьютере или мобильном устройстве установлено специальное программное оборудование. Для этого чаще всего необходима помощь системного администратора. Часто подключение дополнительных пользователей осуществляется за дополнительную плату.

Возможности расширения системы:

Улучшение качества изображения	Улучшить качество изображения до Full HD можно недорого, не прибегая к замене аппаратного оборудования. Достаточно приобрести лицензию.	Необходимо приобрести новое/дополнительное техническое оборудование – прежнее может не подойти.
Установка функции записи конференции	Просто, недорого. Достаточно приобрести лицензию.	В 10 раз дороже, чем Avaya Radvision, дополнительно необходимо приобрести сервер.
Улучшение функции приближения изображения (англ.: zoom)	Просто, недорого. Достаточно приобрести лицензию.	Необходимо приобрести дополнительную видеокамеру.
Возможность подключения дополнительных видеокамер	Достаточно приобрести дополнительные камеры.	Необходимо приобрести новое решение для видеоконференций, требующее больших инвестиций.

Подарок компании ФИМА создателям первого литовского спутника – возможность наблюдать за стартом LituanicaSAT-1

08 января 2014 г. с ракетной базы NASA на острове Уоллопс (США) поднялась ракета Antares с космическим грузовиком Cygnus, который вместе со своим грузом **доставил на Международную космическую станцию (МКС) и первый литовский спутник – LituanicaSAT-1**. За историческим событием наблюдал и один из инициаторов идеи создания и запуска первого литовского спутника Витянис Бузас. Эту возможность, вместе с поездкой в США, ему подарила компания ФИМА.



28 февраля во время прохождения МКС над восточной частью Сибири спутник LituanicaSAT-1 стал первым литовским спутником в открытом космосе.

Для компании ФИМА, которая уже не первый год поддерживает развитие технологий, инновации и инициативные проекты студентов-инженеров, такой шаг был абсолютно естественным. «Дав одному из авторов идеи возможность наблюдать за стартом своего творения, мы не только прикасаемся к значимому

для всех нас историческому событию, но и поддерживаем сотрудничество литовских ученых и инженеров, участие страны в международной деятельности по исследованию и созданию космических технологий, а также одну из важнейших целей этой миссии – стимулирование развития космических технологий», – сказал

директор по развитию компании ФИМА Витаутас Зинкявичюс.

Линас Букаускас, заместитель декана Факультета математики и информатики Вильнюсского университета (ВУ), где создавался спутник, убежден, что подключение к этой миссии частной компании говорит о еще более широком развитии

космической инженерии в будущем. «Многие думают, что члены нашей команды получают финансирование от каких-нибудь государственных проектов или банков. Нет, нас финансируют предприятия по созданию информационных технологий и интеллектуальных инженерных решений. Поездку В. Бузаса профинансировала компания ФИМА, которая

быкновенно счастлив, что за такой короткий срок нам удалось здесь, в Литве, найти столько людей, поверивших в эту идею, и создать сильную команду и инфраструктуру под крышей одного университета (ВУ)», – сказал в интервью В. Бузас.

Вместе со спутником LituanicaSAT-1 в январе в космос поднялся и второй литовский спут-

“ “ Мы не только прикасаемся к значимому для всех нас историческому событию, но и поддерживаем сотрудничество литовских ученых и инженеров, участие страны в международной деятельности по исследованию и созданию космических технологий, а также одну из важнейших целей этой миссии – стимулирование развития космических технологий.

обеспечила ему участие в процессе запуска. Это показывает, что бизнес готов принимать участие в проектах такого уровня и жертвовать определенные суммы или вносить свой вклад конкретными делами», – сказал он в интервью одному из радиоканалов.

Идея создания первого литовского спутника возникла у В. Бузаса и его коллеги Л. Мачюлиса полтора года назад, во время стажировки в исследовательском центре AMES (отделение агентства NASA). «Я нео-

ник LitSAT1. Они стартовали в рамках очень важного американского эксперимента по запуску малых и недорогих спутников. Литовские спутники посвящены 80-летию перелета Дарюса и Гиренаса через Атлантический океан.

28 февраля МКС, пролетая над восточной частью Сибири, произвела запуск спутника LituanicaSat1 – так он стал первым литовским спутником в открытом космосе. Впервые сигнал со спутника LituanicaSat1 зафиксировало немецкое радио.

Вызов компании ФИМА студентам-инженерам: сконструировать систему взвешивания движущихся транспортных средств



На создание как можно более точной системы взвешивания, фиксации и визуального отображения веса движущихся транспортных средств студентам было выделено 8 часов.

В феврале в Каунасском технологическом университете (КТУ) прошли восьмые инженерные соревнования «EBEC'14 Kaunas» – первый этап международных инженерных соревнований European BEST Engineering Competition (англ.: Европейские инженерные соревнования, проводимые студенческой организацией BEST). Многолетний партнер этого мероприятия – компания ФИМА – приняла участие в соревнованиях шестой раз подряд и традиционно дала будущим инженерам задачу из реальной жизни, предложив применить свои теоретические знания на практике.

Специалисты компании ФИМА разработали командное задание «Team Design»: студентам надо было сконструировать как можно более точную систему взвешивания, фиксации и визуального отображения веса движущихся транспортных средств.

«Каждое четвертое грузовое транспортное средство перевозит по литовским дорогам лишний вес. Дополнительная нагрузка на дорогу сокращает срок ее службы и повышает расходы на техобслуживание, отрицательным образом сказывается на бизнесе добросовестных перевозчиков. Кроме того, наличие перегруза приводит к удлинению тормозного пути транспортного средства, ухудшению его маневренности, что представляет собой реальную опасность для других участников дорожного движения», – объяснил директор по развитию компании ФИМА и один из членов комиссии «EBEC'14 Kaunas» Витаутас Зинкявичюс. Он подчеркнул, что ежегодно участники соревнований радуют своей находчивостью и изобретательностью. «Как и всегда, мы предоставили студентам возможность применить знания и навыки, приобретенные в процессе обучения, для решения реальной проблемы. Наблюдая за самыми сильными и талантливыми, мы не отвергаем возможности поиска потенциальных новых сотрудников», – сказал он.

Специалисты компании ФИМА испытали созданные командами системы взвешивания при помощи радиоуправляемого автомобиля. Победила команда «Боевые ежи» («Koviniai ežiai»), которая отправится на региональный этап соревнований в Екатеринбурге.

Во время «Дней карьеры» студентов притягивал к себе интерактивный стенд компании ФИМА

В марте в Каунасском технологическом университете (КТУ) и в Вильнюсском техническом университете им. Гедиминаса (ВГТУ) прошли ежегодные мероприятия по знакомству предприятий и студентов «Дни карьеры». Целью этих мероприятий является ознакомление студентов с деятельностью предприятий нашей страны, возможностями трудоустройства и прохождения практики. Интерактивный стенд компании ФИМА порадовал своей оригинальностью, приглашая студентов подойти и пообщаться со специалистами компании.

Компания ФИМА представила на своем стенде интерактивное содержание, позволяющее познакомиться с компанией и ее проектами. Проектирование презентации осуществлялось в разных объемных плоскостях по методу дополненной реальности (англ.: augmented reality), и каждый посетитель мог опробовать это лично при помощи своего смартфона. Впервые в Литве стенд такого типа был синхронизирован с учетной записью Facebook – здесь посетители могли в реальном времени подружиться с компанией и наблюдать за постоянно увеличивающимся числом ее друзей – для этого в стенд был интегрирован специальный счетчик.

«Молодые люди активно интересовались и возможностями прохождения практики, и возможностями трудоустройства. Среди них было немало студентов таких специальностей, как электроника, автоматика. Мы постоянно ищем новых сотрудников и, хотя в наибольшей степени учитываем личные качества и стремления человека, эти специальности у нас находятся в списке актуальных», – сказал директор по развитию компании ФИМА Витаутас Зинкявичюс.



Студенты таких специальностей, как электроника, автоматика и т. п. активно интересовались возможностями трудоустройства и прохождения практики в компании ФИМА.



О предприятиях компании ФИМА

«Эра решений» - издание об интеллектуальных инженерных решениях, выпускаемое компанией ФИМА с 2006 года. «Эра решений» издается на литовском, английском, русском и латышском языках. Архив издания можно найти на web-сайте www.fima.by.

ЛИТВА
UAB „FIMA“
www.fima.lt

ПОЛЬША
FIMA POLSKA SP. Z O.O.
www.fimapolska.pl

ЛАТВИЯ
SIA „FIMA“
www.fima.lv

БЕЛАРУСЬ
ООО «ФИМА БР»
www.fima.by

Компания ФИМА является лидером в области интеллектуальных инженерных решений в странах Балтии. Она предлагает решения, предназначенные для телекоммуникаций, охраны, автоматики, центров обработки данных, транспорта и энергетики.

Компания внедряет интеллектуальные инженерные решения для коммерческих и государственных организаций в странах Балтии и Беларуси, постоянно участвует в проектах, в которых применяются технологические инновации. В течение 20 лет деятельности ФИМА уже осуществила несколько тысяч проектов различных объемов и уровней сложности.

Основной офис компании ФИМА находится в Литве, в Вильнюсе, также учреждены дочерние предприятия в Беларуси, Латвии и Польше.

У Вас есть идеи, предложения или комментарии? Пишите нам solutions.era@fima.by

Перепечатка информации из этого издания разрешена только при наличии ссылки на источник информации: новостное издание компании ФИМА «Эра решений».