



ЭРА | РЕШЕНИЙ

ИЮНЬ 2013



Для тех, кто следит за тенденциями в сфере интеллектуальных инженерных решений

Содержание

- › **Лента новостей**
- › **Интервью.** Укрепив позиции в регионе, ФИМА планирует расширение и выход на рынок Скандинавских стран
- › **Инновационное решение.** Завершена модернизация стратегически важного железнодорожного участка Каунас – Кибартай
- › **Охранные решения.** Одна из крупнейших солнечных электростанций в Литве охраняется при помощи технологий компании ФИМА
- › **Новости партнеров.** Еще более эффективные источники бесперебойного питания
- › **Инновационное решение.** Одна из крупнейших солнечных электростанций в Литве охраняется при помощи технологий компании ФИМА
- › **Совет эксперта.** От аналоговой к цифровой: обновить систему видеонаблюдения просто и недорого
- › **Поддерживаем.** Сотрудник компании ФИМА создал практическое учебное пособие для Вильнюсской коллегии технологий и дизайна

Лента новостей



➤ Продолжая сотрудничество со студенческими организациями Каунасского технологического университета, в нынешнем году компания ФИМА стала главным спонсором «Дней электричества» КТУ. В ходе мероприятий, которые продолжались в течение недели, студенты **ознакомились со сложившейся на сегодняшний день ситуацией в секторе энергетики Литвы и, по приглашению ФИМА, посетили Каунасский железнодорожный вокзал.** Там студенты осмотрели современный центр управления движением поездов, наблюдали за тем, как действует внедренная **компанией микропроцессорная система управления движением поездов.**

➤ Для курьерской компании «TNT Lietuva», укрепляющей безопасность перемещаемых посылок, компания ФИМА внедрила специальное оборудование партнеров «Morpho» для **автоматического обнаружения наркотических и взрывчатых веществ.** Современное устройство посредством анализа составных частей воздуха и имеющихся на посылке микрочастиц, **предельно точно обнаруживает многие виды наркотических и взрывчатых веществ.**

ИНТЕРВЬЮ

Укрепив позиции в регионе, ЗАО ФИМА планирует расширение и выход на рынок Скандинавских стран

Лидер электронных инженерных решений в Литве **ФИМА, уверенно укреплявшая свои позиции в соседних странах на протяжении последних лет, планирует дальнейшее развитие в Балтийском регионе.** Об опыте работы компании за рубежом, ее конкурентных преимуществах и возможностях расширения – интервью с директором по развитию Витаутасом Зинкявичюсом.

Развитие в Балтийских странах компания ФИМА начала после того как в 2006 году учредила в Латвии дочернее предприятие. В 2010 году вышли на белорусский рынок, год спустя – на польский. Какие причины заставляют вновь ориентироваться на зарубежные рынки?

В продолжение поиска новых возможностей на рынке иностранных государств нас вдохновляют уверенные позиции компании в Литве, успешные результаты деятельности в соседних странах и доверие партнеров.

Экономический кризис, который также затронул и нас, в Литве уже миновал. Мы явно ощущаем повышенную активность инвестиций в модернизацию технологической инфраструктуры как публичного, так и частного сектора.

Минувший год в Литве был для нас успешным в плане продаж и рекордным по количеству подписанных до-



В. Зинкявичюс: «Интересные возможности предлагают и наши крупные международные партнеры – нас приглашают принять участие в проектах не только в Балтийских странах.»

говоров, общая стоимость которых составляет порядка 50 миллионов евро. Портфель продаж растет, появляются новые интересные проекты, позволяющие нам обоснованно утверждать, что именно мы являемся лидерами инженерных решений в Литве.

Каковы позиции компании ФИМА за рубежом?

Пока основные бизнес-проекты вращаются в Литве. Однако в 2012 году мы предельно четко обозначили для себя цель – быть лидером инженерных решений не только в Литве, но и во всем Балтийском регионе.

Мы можем порадоваться, что укрепили свои позиции на рынке

фондом Катар. Стоимость работ – 4 миллиона евро. Это является хорошим примером того, как к победе в проекте шла объединенная литовско-белорусская команда ФИМА.

Как идут дела в подразделениях компании ФИМА в Польше и Латвии?

Подразделение в Польше целенаправленно укрепляет свои позиции. Мы достигли многих намеченных целей, укрепили команду новым персоналом, расширяемся, растем, число наших партнеров увеличивается. Мы активно участвуем в тематических мероприятиях, налаживаем контакты с потенциальными клиентами, партнерами. В Польше ФИМА работает первый год, и, полагаю, что достигнутые результаты демонстрируют положительную динамику.

Предприятие уже узнаваемо в сегменте внедрения инфраструктуры центров обработки данных. Как и в Литве, мы ориентируемся на проекты в железнодорожном секторе, мы видим огромный потенциал в данной сфере. Однако осознавая масштабы рынка Польши, мы не стремимся переносить туда весь портфель предоставляемых нами услуг, работаем целенаправленно, ориентируясь на конкретные отрасли.

Что касается рынка Латвии, то это требовательный рынок, кроме того, проекты по модернизации инфраструктуры туда приходят позднее, чем в Литву. Последствия кризиса в Латвии были продолжительными. Если во время кризиса количество проектов в Литве сократилось, то в Латвии их просто не

было. В коммерческом секторе было абсолютное затишье.

Однако мы можем порадоваться, что удачно осуществили внедрение инфраструктуры центра обработки данных Латвийского центра радио и телевидения, продолжаем работу в проекте вторых железнодорожных путей стоимостью 17 миллионов евро. Латвия еще только приступает к модернизации железнодорожной инфраструктуры, поэтому мы надеемся, что многолетний опыт предприятия в модернизации систем железной дороги Литвы будет полезным и в дальнейших проектах железной дороги Латвии.

Давайте поговорим о планах развития. ФИМА обратила свой взгляд на Северную Европу, Скандинавские страны. Как Вы оцениваете возможности выхода на конкурентоспособные рынки этих стран?

Мы проявляем интерес к новым возможностям и уже предприняли определенные шаги.

В соотношении возможностей, цен и проектов особо интересным представляется рынок Норвегии. На новый рынок мы не побежим сломя голову, планируем начать с конкретных проектов. Норвегия не является страной Европейского Союза, там существует своя система сертификации и аттестации. В настоящий момент мы занимаемся процедурой признания документов об образовании наших сотрудников.

В чужой стране нам будут нужны и местные работники, но мы хотим опираться на сотрудников из Литвы, создать для них хорошие условия для работы таким образом, чтобы работник мог жить в Литве и работать

Наиболее значительные проекты компании ФИМА в соседних странах:

► Беларусь:

- Электронно-инженерная инфраструктура для многофункционального комплекса с пятизвездочной гостиницей Marriott;
- Решения по учету, охране и передаче данных клиентов аквапарка в Минске;
- Системы контроля доступа и видеонаблюдения завода МАЗ.

► Польша:

- Решения низкого напряжения для Католического университета в Люблине;
- Центр данных Варшавского института кардиологии.

► Латвия:

- Решения по управлению движением для вторых путей на железнодорожном участке Скривери–Крустпилс;
- Внедрение инфраструктуры центра данных Латвийского центра радио и телевидения.

„“ На продолжение развития в поисках новых возможностей на рынке иностранных государств нас вдохновляют уверенные позиции компании ФИМА в Литве, успешные результаты деятельности в соседних странах и доверие партнеров.

Беларуси. В 2011 году проекты были приостановлены глубоким кризисом и девальвацией валюты. Однако сегодня ФИМА твердо становится на ноги в Беларуси, подписан ряд новых договоров. Мы приступили к работе в крупном проекте, который финансируется Инвестиционным

над проектами в Норвегии.

Интересные возможности предлагают и наши крупные международные партнеры – их мы также анализируем. Партнеры ценят наши возможности, компетенцию, наблюдают за тем, как мы работаем с проектами в Литве. Нас приглашают принять участие в проектах за пределами стран Балтийского региона, например в Турции, Иране, Туркменистане.

Что, на Ваш взгляд, определяет успех деятельности компании ФИМА?

В первую очередь, это наше постоянное желание идти вперед и совершенствоваться. Мало кто инвестирует в новшества так, как делаем это мы – наблюдаем за ситуацией на

мировом рынке, посещаем международные выставки, привозим новые решения или создаем их сами и стремимся приспособить их на нашем региональном рынке. Это и есть наш «конек». Когда конкуренты начинают копировать наши решения, идти по протоптанному нами дорогам, понимаешь, что это и является подтверждением нашей позиции лидера.

Еще одним свойством, определяющим успех, является то, что мы никогда не сдаемся. Досконально изучаем потребности клиента и ищем решение, которое является оптимальным именно для него. Упорство – это основная наша черта и часть визитной карточки предприятия.

Завершена модернизация **стратегически важного железнодорожного участка** Каунас – Кибартай

ФИМА завершила длившийся более трех лет проект по модернизации систем инфраструктуры и управления движением на железнодорожном участке Каунас-Кибартай, по которому **перевозится значительная часть транзитных грузов в Литве**. Модернизация указанного участка является самым крупным инженерным проектом железнодорожной инфраструктуры, который был осуществлен литовскими специалистами.



“Каунас-Кибартай – третий модернизированный железнодорожный участок в Литве. Уже обновлены железнодорожные линии Кайшядорис-Радвилишкис и Шяуляй-Клайпеда.

Железнодорожный отрезок Каунас-Кибартай – стратегически важная транзитная артерия грузоперевозок.

В ходе проекта было модернизировано более 110 километров железнодорожной линии: отрезок протяженностью 86 км от Каунаса до Кибартай, объездной путь протяженностью 25 км Каунас – Палямонас – Рокай – Йеся и имеющиеся на них восемь станций и 33 переезда.

На объединяющей Россию и Калининградскую область ветке международного железнодорожного коридора IX D внедрена современная компьютеризированная система управления железнодорожным движением, которая обеспечит более высокую безопасность движения на этом участке, а также возможность перевозок большого количества грузов. Современные технологии позволят повысить скорость на модернизированном участке до 160 км/ч и управлять движением централизованно из Вильнюса.

зок, мы должны модернизировать железнодорожную инфраструктуру, чтобы она по своим техническим параметрам и безопасности соответствовала европейским стандартам», – говорит Генеральный директор железнодорожной компании «Lietuvos geležinkeliai» Стасис Дайлидка.

Уникальный проект

«В процессе обновления стратегического отрезка железнодорожной инфраструктуры мы применили многолетний опыт и самые прогрессивные инженерные решения. Надеемся, что модернизированный участок станет прекрасным примером, демонстрирующим возможности современной железнодорожной инфраструктуры. Более высокая скорость поездов и безопасность движения, повысившаяся интенсивность движения и потоки грузов –

„Более высокая скорость поездов и безопасность движения, возросшая интенсивность движения и грузовые потоки – пользу от проекта смогут ощутить как потребители железнодорожных услуг, так и хозяйство страны.

Модернизация – обязательна

«Литва ввиду своего географического положения является транзитной страной, пересекаемой двумя важными международными железнодорожными транспортными коридорами. В настоящее время по железной дороге перевозится 60 проц. грузов, перемещаемых по нашей стране транзитом, однако мы могли бы использовать имеющийся потенциал еще более эффективно. Если мы хотим стать важным звеном глобальной международной системы и укрепить конкурентное превосходство Литвы в области грузоперевозок,

пользу от проекта смогут ощутить как потребители железнодорожных услуг, так и хозяйство страны», – подчеркнул ФИМА Генеральный директор Гинтарас Юкнявичюс.

Руководитель компании ФИМА также акцентировал сложность проекта: «Воплощенный проект является уникальным по своему объему, сложности и комплексности инженерных работ. Нам пришлось пригласить более двухсот высококлассных специалистов из разных областей и координировать их работу таким образом, чтобы осуществление проекта проходило гладко. Работы должны



Современная микропроцессорная система управления движением поездов, заменившая находившиеся более 30 лет в эксплуатации электронные и электромеханические системы управления движением.



Управление движением поездов на участке осуществляется централизованно.

были быть выполнены без остановок обычного движения поездов в интенсивном транспортном коридоре. Это было дополнительным вызовом для нас».

Успешное партнерство с чехами

ФИМА провела модернизацию участка совместно с технологическим партнером – чешской компанией «AŽD Praha». В ходе модернизации железнодорожного отрезка IX D специалисты ФИМА и «AŽD Praha» выполнили большой объем сложных работ. В их числе – внедрение соответствующей стандартам ЕС микропроцессорной системы управления движением поездов самого высокого уровня безопасности (SIL4), заменившей находившихся более 30 лет в эксплуатации электронных и электромеханических систем управления движением.

Специалисты ФИМА также внедрили систему безопасного предупреждения работающих на дороге работников и систему автоматического подогрева стрелок, смонтировали оборудование дорожной сигнализации, определения местонахождения поездов, поменяли линии и оборудование поставок электроэнергии, оборудовали систему дистанционного управления и контроля за ними, оборудовали новые дизельные электростанции автоматического действия, модернизировали системы телекоммуникаций, охраны, видеонаблюдения переездов и другие системы.

Важное звено международных грузоперевозок

Железнодорожный отрезок Каунас-Кибартай – стратегически важная транзитная грузовая артерия. Участок принадлежит IX коридору

железнодорожной сети Европы, связывающему Балтийское, Черное и Средиземное моря. Отрезок IX D является основной железнодорожной линией, соединяющей Российскую Федерацию и Калининградскую область, и обслуживающей основные транзитные потоки.

Модернизация указанного отрезка была предусмотрена в стратегическом национальном плане Литвы по развитию железнодорожного транспорта. Проект модернизации осуществлен согласно программе распределения средств Фонда смычки ЕС 2007-2013 гг.

В 2012 году железнодорожная компания «Lietuvos geležinkeliai» перевезло 49 миллионов тонн грузов, из них по линии Каунас-Кибартай было осуществлено почти 12 тонн грузоперевозок.

Факты проекта по модернизации участка Каунас Кибартай:

110 км	протяженность железнодорожного участка
8	железнодорожные станции
33	автоматические системы управления переездами
430	светофоров
200	систем электрического подогрева стрелок
20	10kV трансформаторных подстанций
100 км	10kV воздушной и кабельной линии
2000 км	кабелей

Продолжительность выполнения проекта – **1279 дней**

РАБОТА В КОМАНДЕ



Директор
департамента
выполнения
проектов ФИМА
Артурас Шуляускас,
руководитель проекта
по модернизации
отрезка Каунас-
Кибартай:

Успешно осуществленный проект модернизации железнодорожного участка Каунас-Кибартай – это не только результат профессиональной компетенции и ответственной работы специалистов ФИМА и наших партнеров. Несомненно, это также заслуга работников железнодорожной компании «Lietuvos geležinkeliai». Я не ошибусь, если скажу, что это был проект, в ходе которого мы многому научились у своего заказчика. Команда «Lietuvos geležinkeliai» обладает большим опытом в выполнении проектов подобного рода, и доброжелательно поделились с нами своим опытом. Совместная работа с командой профессионалов клиента для нас была особенно ценной, это помогло нам выполнить все работы своевременно и качественно.

Одна из крупнейших солнечных электростанций в Литве охраняется при помощи технологий компании ФИМА

Одна из крупнейших солнечных электростанций в Литве, принадлежащих ЗАО «Renega», **будет охраняться от вандализма и краж внедренной компанией ФИМА комплексной системой видеонаблюдения и охраны территории электростанции.**

На территории площадью 3,5 га в Кретингском районе внедрены системы охраны периметра, видеонаблюдения и сигнализации, проложен сенсорный кабель. На ограждении территории солнечной электростанции смонтированный кабель сможет фиксировать место взлома с точностью до трех метров.

«На солнечной электростанции внедрена система охраны и видеонаблюдения, которая позволит дистанционно управлять прожекторами освещения территории и камерами видеонаблюдения, транслировать аудиосообщения и оперативно реагировать на возможные нарушения», – рассказал ФИМА руководитель проектов Витаутас Лукшис, осуществлявший надзор за внедрением системы.

На солнечной электростанции система охраны будет установлена и интегрирована в общую систему охраны парка ветряных электростанций, эксплуатируемую ЗАО «Renega», которая также была внедрена компанией ФИМА.



Для получения более подробной информации о EATON 93PM UPS перейдите по ссылке – [ПОДРОБНЕЕ](#)

Еще более эффективный источник бесперебойного питания

Компания ФИМА представляет новый источник бесперебойного питания 93PM UPS от своего партнера – компании **EATON**, мирового лидера в области энергоснабжения. Компактное оборудование позволит сэкономить место в серверной и значительно снизить расход электроэнергии – **за год экономия может составить более 3 тыс. евро.**

Особенности нового UPS

- 96,7 % эффективности использования электроэнергии в режиме двойного преобразования энергии.
- Система экономии энергии обеспечивает более высокую эффективность (99 %) во всем диапазоне эксплуатации UPS.
- Оборудование 50 kW/50 kVA занимает всего 0,5 м² площади.
- Это UPS с сенсорным экраном. На экране можно просмотреть параметры оборудования, осуществить их конфигурацию. Также на экран выводится информация об энергопотреблении подключенных устройств и данные об эффективности использования электроэнергии самим UPS.

Безопасность первой литовской электростанции, работающей на отходах, **обеспечат и инфракрасные видеокамеры**

В Клайпеде на полную мощность начала работать первая в Балтийских странах электростанция, которая будет производить тепло и электроэнергию за счет сгорания отходов.

Для предотвращения пожара на электростанции «Fortum Klaipėda» **специалисты компании ФИМА использовали самые современные технологии – инфракрасные видеокамеры с функцией обнаружения источника тепла.**



Электронные инженерные решения компании ФИМА позволяют контролировать технологический процесс на электростанции дистанционным способом.

По словам специалистов, установивших на электростанции системы безопасности, это первый случай использования на промышленных объектах Литвы тепловизионных камер для обеспечения противопожарной безопасности.

Система видеонаблюдения при помощи инфракрасных камер установлена в той части электростанции, где существует самая высокая опасность самовозгорания – в топливном бункере, куда в большом количестве заливается масса биотоплива и отходов, предназначенная для дальнейшего сжигания.

Постоянное измерение температуры

«Камеры постоянно сканируют поверхность биотоплива и отходов и передают системному оператору тепловизионное изображение с указанием самых горячих точек и их температуры. В случае обнаружения высокой температуры система авто-

ные сопла и распылители.

Основное внимание уделяется безопасности

В других помещениях электростанции установлена высоконадежная система пожарной сигнализации, которая реагирует на изменение температуры в помещении, наличие дыма или открытого пламени. Во время пожара эта система принимает на себя управление объединенными с ней системами пожаротушения, вентиляции и управления эвакуацией.

По словам директора ЗАО «Fortum Klaipėda» Юозаса Дониелы, основное внимание на электростанции уделяется безопасности всех видов. «Безопасность самой современной с технологической точки зрения электростанции во всем Балтийском регионе обеспечивается на каждой стадии процесса превращения отходов в энергию: с момента попадания отходов на территорию электростанции и до момента очистки дыма.

„“ Электростанция «Fortum Klaipėda» – первый промышленный объект в Литве, на котором для обеспечения противопожарной безопасности будут использоваться тепловизионные камеры

матически подает звуковой сигнал для предупреждения персонала. При дальнейшем повышении температуры система подает сигнал пожарной опасности», – пояснил принцип действия системы руководитель проектов компании ФИМА Ричардас Раудис.

Переданное изображение позволяет идентифицировать место нагрева и предпринять активные действия по снижению температуры – например, перемешать отходы в этом месте или дистанционно включить пожар-

Система предотвращения пожара, установленная специалистами компании ФИМА, является надежной частью общей системы безопасности электростанции», – утверждает Юозас Дониела.

На мониторах – основные процессы электростанции

Безопасность работы электростанции «Fortum Klaipėda» также гарантирует и установленная специалистами компании ФИМА система



При помощи видеокamer можно отследить весь путь топлива на электростанции.

контроля доступа на территорию. А установленная система видеонаблюдения используется еще и для надзора за технологическим процессом на электростанции.

Оператор пульта управления со своего рабочего места наблюдает въезд на территорию транспорта с биотопливом и отходами, контролирует процесс взвешивания транспортных средств и их разгрузки.

Кроме того, сотрудники электростанции при помощи камер могут отслеживать весь путь топлива с момента попадания отходов в топливный бункер и до выгрузки шлака из котла, включая даже картинку происходящего внутри котла.

Тепло для клайпедчан

- Предполагается, что новая электростанция, построенная в Клайпедской свободной экономической зоне, в год будет производить около 40 % тепловой энергии (400 GWh), необходимой портовому городу, и около 120 GWh электроэнергии. Примерно 50 % топлива, которое будет использоваться на электростанции Fortum Klaipėda, составит бытовой мусор, доставленный со свалок Клайпедского региона, еще 20 % будет приходиться на промышленные отходы, а оставшаяся часть составит биотопливо.
- Использование отходов для производства энергии – это современный и экологически чистый способ избавления от отходов, помогающий решить вопросы свалок, энергетической зависимости, стоимости энергоресурсов и другие проблемы. В Европе работают более 400 электростанций такого типа.



Для предотвращения пожара в топливном бункере компания ФИМА использовала инфракрасные камеры.

От аналоговой к цифровой: обновить систему видеонаблюдения просто и недорого!

Низкое качество разрешения и ограниченные функции аналоговых видеокамер уже не могут удовлетворить современные потребности, однако немалая часть предприятий и организаций все еще ими пользуется, поскольку переход на интернет-протокол (IP-видеонаблюдение) до сих пор требовал немалых инвестиций. **Однако в последнее время на рынке появились инновационные решения, позволяющие значительно снизить эти расходы.**

«Новые технологические решения позволяют обновить систему, установив вместо аналоговых камер IP-видеокамеры без замены кабелей. Результат точно такой же – вы наслаждаетесь IP-системой со всеми ее преимуществами и при этом экономите средства, время и человеческие ресурсы», – сказал инженер-эксперт компании ФИМА Шарунас Павлиёнис.

Преимущества IP-системы

Переход к системе IP-видеонаблюдения неизбежен – аналоговые камеры уходят в прошлое, а все новые системы видеонаблюдения уже основываются на интернет-протоколе. «IP-системы превосходят аналоговые в нескольких аспектах. Во-первых, это значительно более высокое разрешение. Во-вторых, IP-камеры гораздо более multifunctional – они не только фиксируют изображение, но и, при объединении

„“ Большинство литовских предприятий и организаций устанавливало у себя системы видеонаблюдения десять лет назад и раньше. Волна модернизации этих систем обусловлена не только необходимостью в обновлении оборудования, но и потребностью в переходе на более современные видеокамеры на интернет-протоколе.

с системой видеоанализа, могут его анализировать при помощи различных алгоритмов», – подчеркнул Ш. Павлиёнис.

Замена кабелей не требуется

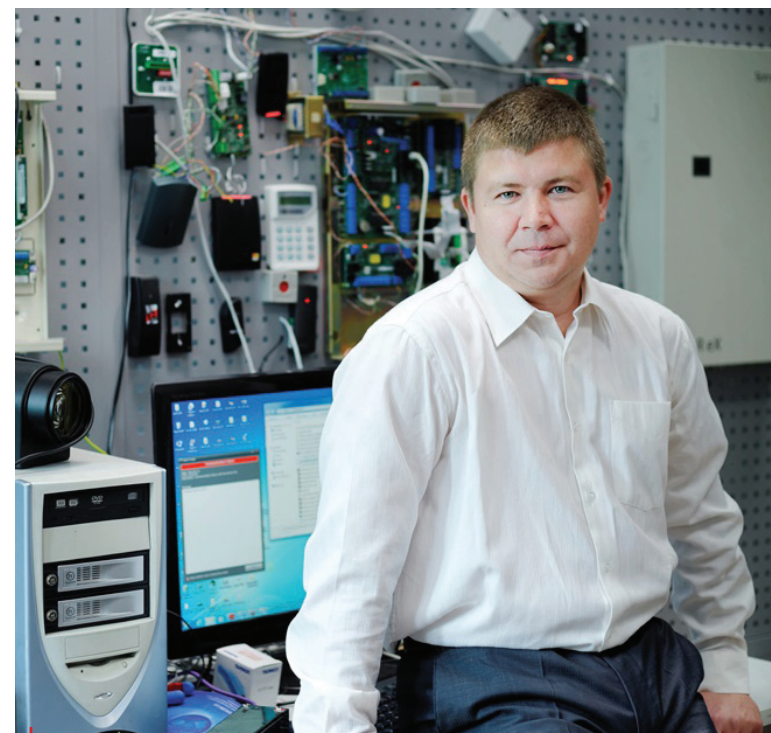
При модернизации системы видеонаблюдения немалая часть расходов приходится на замену кабельной инфраструктуры. Коаксиальные кабели сопротивлением 75 Ом, которые используются в аналоговых системах видеонаблюдения, не пригодны для передачи IP-сигналов, поэтому при замене аналоговых камер на цифровые неизбежно приходилось менять и всю кабельную систему.

«Сейчас рынок предлагает гораздо более простые методы установки

IP-камер без замены кабелей. В частности, наш партнер – американский производитель Veracity – поставляет специальное оборудование, допуска-

ющее передачу сигналов с IP-камеры по стандартному коаксиальному кабелю. Достаточно установить на концах кабеля, к которому ранее была подключена аналоговая камера, преобразователи, которые преобразуют цифровой сигнал, предназначенный для передачи по кабелю CAT5, в сигнал, предназначенный для передачи по коаксиальному кабелю сопротивлением 75 Ом, и наоборот», – пояснил Ш. Павлиёнис.

Внедрение новой технологии особенно оправдывает себя на тех объектах, где прокладка новых кабелей представляет технологически сложную задачу. Например, когда большая часть кабелей спрятана под штукатуркой. «Стоимость преобразователей будет гораздо ниже стоимо-



Ш. Павлиёнис: «Новые технологические решения позволяют обновить систему, установив вместо аналоговых камер IP-видеокамеры без замены кабелей.»

сти строительных работ, а экономия будет ощутимой. Кроме того, использование преобразователей значительным образом ускорит процесс обновления системы», – посоветовал эксперт.

100 метров – уже не предел

Еще одна проблема, с которой сталкиваются проектировщики систем видеонаблюдения – это ограничение по длине коммутационного провода (CAT5 или CAT6), который не должен составлять более 100 метров.

«Сто метров является стандартным пределом длины кабеля для IP-системы. Если расстояние больше, приходится устанавливать дополнительные коммутаторы, а там, где это физически невозможно – использовать оптический кабель с оптическими преобразователями. Оптический кабель – это довольно дорогое решение. Кроме того, в отличие от обычного медного кабеля, он требует дополнительных навыков работы. Решения компании «Veracity» позволяют проложить как коаксиальный, так и категориальный кабель хоть на пятьсот метров и подключить его к камере без дополнительных коммутаторов. Перешагнуть этот барьер позволяет специальное оборудование компании «Veracity», которое устанавливается на концах кабеля».

Сотрудник компании ФИМА создал **практическое учебное пособие для Вильнюсской коллегии технологий и дизайна**

Бригадир монтажного отдела компании ФИМА Александрас Мильтенис завершил свое обучение в Вильнюсской коллегии технологий и дизайна работой на тему «Проектирование и изготовление стенда объединенной системы охраны». Работа была спроектирована и выполнена за полтора месяца, после чего успешно защищена. **Отлично выполненная работа теперь послужит учебным пособием для других студентов – компания ФИМА подарила учебный стенд Александраса коллегии.**

Стенд размерами 120 на 90 сантиметров очень функционален, он объединяет в себе почти все системы охраны – контроль доступа, видеонаблюдение, пожарную сигнализацию и др. Управление системами может осуществляться как дистанционно (по беспроводной связи), так и при помощи установленной на стенде жидкокристаллической клавиатуры.

«Это полностью рабочая система. С ее помощью студенты смогут получить практические навыки проектирования, монтажа, программирования и управления системами охраны. На стенде установлено самое современное оборудование, поэтому у молодежи будет возможность научиться работе с новейшими технологиями», – объяснил А. Мильтенис. В целом стенд включает в себя целых 26 элементов различных систем охраны. Все оборудование было предоставлено компанией ФИМА.

Подарок обрадовал Кафедру электронной инженерии, где обучался Александрас. «Учебным заведениям необходимы современные практические учебные пособия, но их всегда не хватает. Технологии быстро совершенствуются, между тем учебные пособия стоят дорого и далеко не все учебные заведения могут их себе позволить приобрести, поэтому мы очень обрадовались известию о том, что компания ФИМА подарила этот стенд нашей коллегии. Мы будем использовать стенд Александраса в качестве учебного пособия для лабораторных работ. За год углубить свои знания и усовершенствовать свои навыки при помощи этого стенда смогут более 100 студентов очной и заочной форм обучения», – поделилась планами заведующая кафедрой Броне Миткене.

Специалисты компании ФИМА также взяли на себя техподдержку стенда еще в течение пяти лет – они будут осуществлять необходимые работы по программированию, в случае необходимости менять вышедшие из строя детали.



А. Мильтенис: «Это полностью рабочая система. С ее помощью студенты смогут получить практические навыки проектирования, монтажа, программирования и управления системами охраны.»



«Эра решений» - издание об интеллектуальных инженерных решениях, выпускаемое компанией FIMA с 2006 года. «Эра решений» издается на литовском, английском, русском и латышском языках. Архив издания можно найти на web-сайте www.fima.by.

ЛИТВА
UAB „FIMA“
www.fima.lt

ПОЛЬША
FIMA POLSKA SP. Z O.O.
www.fimapolska.pl

ЛАТВИЯ
SIA „FIMA“
www.fima.lv

БЕЛАРУСЬ
ООО «ФИМА БР»
www.fima.by

О предприятиях компании FIMA

Компания FIMA является лидером в области интеллектуальных инженерных решений в странах Балтии. Она предлагает решения, предназначенные для телекоммуникаций, охраны, автоматизации, центров обработки данных, транспорта и энергетики.

Компания внедряет интеллектуальные инженерные решения для коммерческих и государственных организаций в странах Балтии и Беларуси, постоянно участвует в проектах, в которых применяются технологические инновации. В течение 20 лет деятельности FIMA уже осуществила несколько тысяч проектов различных объемов и уровней сложности.

Основной офис компании FIMA находится в Литве, в Вильнюсе, также учреждены дочерние предприятия в Беларуси, Латвии и Польше.

У Вас есть идеи, предложения или комментарии? Пишите нам solutions.era@fima.by

Перепечатка информации из этого издания разрешена только при наличии ссылки на источник информации: новостное издание компании FIMA «Эра решений».