



ЭРА

РЕШЕНИЙ

ИЗДАНИЕ НОВОСТЕЙ
№ 21, ОКТЯБРЬ 2012



Для тех, кто следит за тенденциями в сфере интеллектуальных инженерных решений

Содержание

- **Лента новостей** стр. 2
- **Проекты по модернизации.** Работы по модернизации участка железной дороги Литвы протяженностью 110 км близятся к завершению стр. 2
- **Информационное общество.** В сельской местности Литвы расширяется сеть доступа в интернет RAIN стр. 3
- **Новый проект.** FIMA осуществит один из самых сложных проектов научной инфраструктуры в Литве стр. 4-6
- **Новое решение.** Точное определение местонахождения объектов – уже и в закрытых помещениях стр. 7
- **Необходимое решение.** Технологии видеоанализа пробивают себе путь в транспортную сферу стр. 8-9
- **Интервью.** Система LEAN усовершенствует процесс управления проектами стр. 10-11

- Компания FIMA выполнила первую половину работ по строительству **первой автономной котельной на биотопливе в Каунасе**. Инженеры предприятия в настоящее время создают необходимую для работы котельной инфраструктуру для подачи электроэнергии, создают систему защиты, внедряют решения по контролю рабочих процессов. Котельная будет производить тепловую энергию для жителей города из возобновляемых энергетических ресурсов.
- FIMA завершает работу по модернизации **50 дорожных метеорологических станций на дорогах Литвы**. После обновления оборудования станций, интегрированных в систему, ее функционирование будет осуществляться качественнее: получаемые данные о состоянии дорог и дорожных условиях будут более точными. В настоящий момент на дорогах Литвы действует около 100 станций, на которых фиксируется информация о температуре воздуха и влажности, интенсивности осадков, видимости, направлении и скорости ветра, состоянии поверхности дорожного покрытия: толщины водного, снежного или ледяного покрытия, коэффициента сцепления.
- В августе представители FIMA приняли участие в летнем студенческом лагере «Best – RIGA», который был организован Центром карьеры **Рижского технического университета**. Будущие инженеры смогли проверить свои знания решением заданий по анализу кейса, разработанного **специалистами FIMA**, и моделированию реальных бизнес-ситуаций. FIMA уже третий раз была спонсором организации летнего студенческого лагеря.

Работы по модернизации участка железной дороги Литвы протяженностью 110 км близятся к завершению

В конце текущего года FIMA планирует завершить **один из крупных проектов – модернизацию участка железной дороги Литвы Каунас-Кибартай**, относящийся к ветке IXD международного транспортного коридора IX.

На стратегически важном участке железной дороги компанией FIMA совместно с партнером AŽD Praha установлена современная микропроцессорная система управления движением поездов, проведена модернизация электро- и телекоммуникаций, систем охраны.

В настоящий момент уже завершена модернизация участка протяженностью около 70 км и 5 станций: Мауручай, Казлу Руда, Пилвишкяй, Вилкавишкис, Кибартай, а также местных полустанков. Смонтированные на станциях и полустанках системы сданы в эксплуатацию.

В общей сложности проект охватывает работы по модернизации 94 км участка Каунас–Кибартай и 15 км объездного пути Палямонас–Рокай–Еся, а также находящихся на них восьми станций. Завершение работ на станциях Рокай, Еся и Каунас планируется к концу осени.

По завершении работ по модернизации инфраструктуры железнодорожной линии и технологий управления повысится безопасность указанного транзитного железнодорожного участка, появится возможность перевоза большого количества грузов. Установленная современная система управления движением поездов позволит увеличить скорость движения на данном модернизированном участке до 160 км/час.

➤ ВИДЕОРЕПОРТАЖ

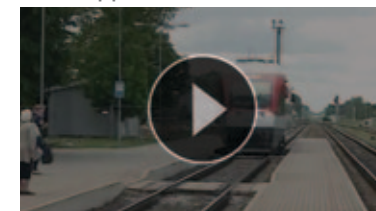


Фото A. Palionis

”“

В результате завершения проекта движение поездов на участках железной дороги Литвы общей протяженностью 400 км будет регулироваться современными системами управления движением. Аналогичные системы уже действуют на участках Кайшиядорис–Радвилишкис и Шяуляй–Клайпеда.

В сельской местности Литвы расширяется сеть доступа в широкополосный интернет

Компания FIMA подписала договор с Министерством транспорта и связи Литвы и публичным учреждением Plėčiajuostis internetas об **установке оборудования для широкополосной сети передачи данных RAIN** в сельской местности Литвы.

Чтобы операторы связи использовали создаваемую сеть и предоставляли услуги жителям отдаленных районов Литвы, в узлах доступа прокладываемой сети FIMA установит коммутационное оборудование, источники бесперебойного питания, волоконно-оптические преобразователи сигналов.

Работы будут проведены примерно на тысяче объектов в Литве. Во многих местах будут установлены приборы учета электроэнергии, а также прогрессивная централизованная

система учета и управления приборами.

«Мы планируем завершить проект по расширению широкополосной сети информационных технологий в сельской местности Литвы в следующем году. Компания FIMA, с которой мы сотрудничаем уже не один год, установит все необходимое оборудование для сети. Мы не сомневаемся, что установленное качественное оборудование обеспечит бесперебойную работу сети и позволит предоставлять качественные услуги», - говорит координатор проекта, руководитель технологий и развития ПУ «Plėčiajuostis internetas» Витаутас Тваронавичюс.

Проект RAIN в Литве начат в 2005 году. После принятия решения о расширении существующей сети в 2009 году был инициирован второй этап проекта, в котором FIMA принимает участие с 2010 года.

„“ В следующем году после завершения проекта в Литве будет проложена сеть оптоволоконных линий протяженностью 9 тыс. км, а быстрая широкополосная связь будет доступна 1,5 тысяче населенных пунктов.



FIMA осуществит один из самых сложных **проектов научной инфраструктуры в Литве**

В 2015 году в создаваемом в Вильнюсе научном ядре, в “Кремниевой долине” Саулетекис, начнет работать **Национальный центр физических и технологических наук**. В комплексе площадью 25 тысяч кв. м. будет создана самая современная и крупная в Литве научно-исследовательская база физических, технологических наук, химии, в которой смогут одновременно выполнять научно-исследовательские работы более 700 ученых и студентов страны.

Национальный центр физических и технологических наук спроектируют и построят предприятие Hidrostatyba и компания FIMA. В конце августа консорциум предприятий подписал с Вильнюсским университетом договор о проектировании центра и выполнении подрядных работ.

„“ *Созданная инфраструктура откроет путь для принятия заказов и осуществления международных научных проектов.*

Самая современная научно-исследовательская база в странах Балтии

По словам заместителя директора по развитию Центра физических и технологических наук, профессора кафедры физики полупроводников, факультета физики Вильнюсского

университета Гинтараса Валушиса, создаваемый центр станет самой крупной научной базой в странах Балтии и уникальной базой в Центральной и Вос-

точной Европе.

«В центре будет оборудован современный технологический модуль, предназначенный для выращивания, изучения и обработки новых материалов, оборудованы уникальные в стране лабораторные помещения класса стерильности ISO



Директор Департамента управления подрядными работами FIMA Йонас Яблонскис: Впервые за годы независимости будет существенно обновлена инфраструктура научных исследований.

➤ *Продолжение на стр. 5*

5. Согласно проекту для литовских ученых будут созданы все условия для проведения научных исследований, отсутствие которых было огромным препятствием для получения и осуществления проектов международного уровня. Приоритетные направления науки и наука будущего – лазерные и световые технологии, исследование веществ и нанотехнологии, физика полупроводников и электроника также пере-

йдут на качественно новый уровень исследований», – важность проекта для науки страны подчеркивает проф. Г. Валушис.

Самое большое технологическое здание в Литве

По словам директора Депар-

”“

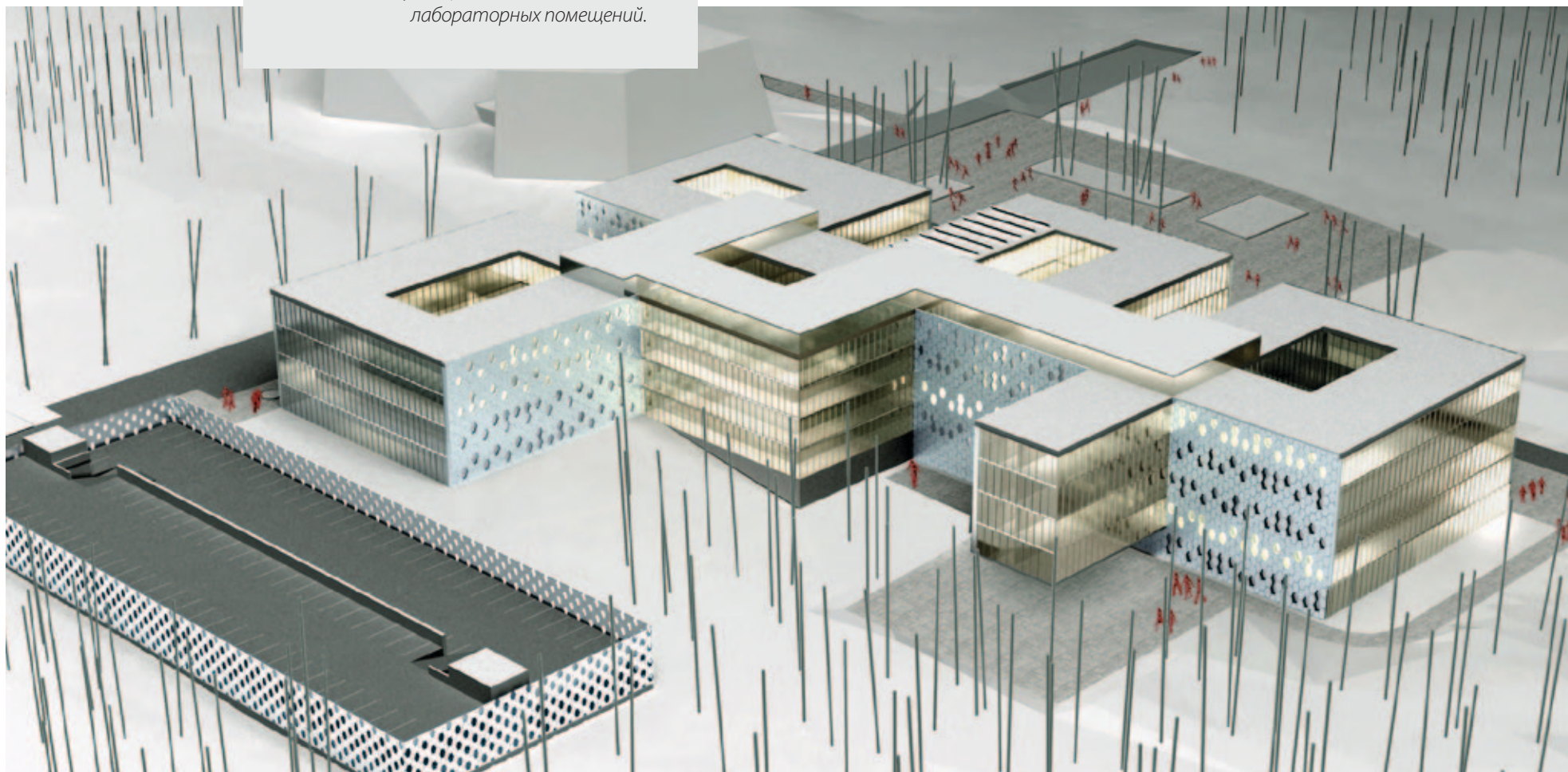
Создаваемый научный центр станет самым крупным технологическим зданием в Литве, в нем будет расположено более 250 лабораторных помещений.

тамента управления подрядными работами FIMA Йонаса Яблонскиса, проект выделяется большим объемом и высоким уровнем сложности. Национальный центр физических и технологических наук станет самым большим технологическим зданием в Литве, в котором около половины площадей здания займут лабораторные помещения.

Компания FIMA ответственна за проектирование

Опыт FIMA в оборудовании лабораторий научных исследований

В прошлом году в Литве FIMA спроектировала и оборудовала Национальную лабораторию по надзору за общественным здоровьем особо высокого III уровня биологической защиты, в которой проводятся исследования возбудителей опасных заболеваний. Лаборатория оборудована таким образом – здесь обеспечены безопасные условия работы для специалистов, а также исключена возможность проникновения инфекции за пределы учреждения здравоохранения.



►Продолжение со стр. 5

и создание комплексной инженерной инфраструктуры, а также оборудование более 250 лабораторий. Применяются особо высокие требования к стерильности лабораторий. Помещения должны быть спроектированы и оборудованы таким образом, чтобы проводимые здесь исследования были максимально изолированы от окружающей среды – пыли, микробов, радиоволн, солнечных лучей и т.д. В некоторых помещениях будут установлены специальные потолки, уложено специальное покрытие на пол, внедрены автоматизированные системы вентиляции и освещения, специализированные системы лабораторной инфраструктуры», - перечислял работы Й. Яблонскис.

FIMA спроектирует и установит инженерные системы в здании: системы коммуникации, охраны, пожаротушения, электросети, а также спроектирует современный центр обработки данных.

Исследовательская база – и для бизнеса

Руководитель группы по надзору за проектом, директор Института прикладных наук Вильнюсского университета, профессор Артурас Жукаускас подчеркнул, что в результате создания центра существенно обновится научно-исследовательская база Литвы, а также будут созданы предпосылки для эффективного сотрудничества науки и бизнеса. В центре будут действовать 24 лаборатории открытого доступа, инфраструктурой научно-технологического центра смогут пользоваться не только ученые, но и предприниматели, для которых также будут проводиться научные исследования.

«Очень важно, что центр создается в Долине Саулетекис, где

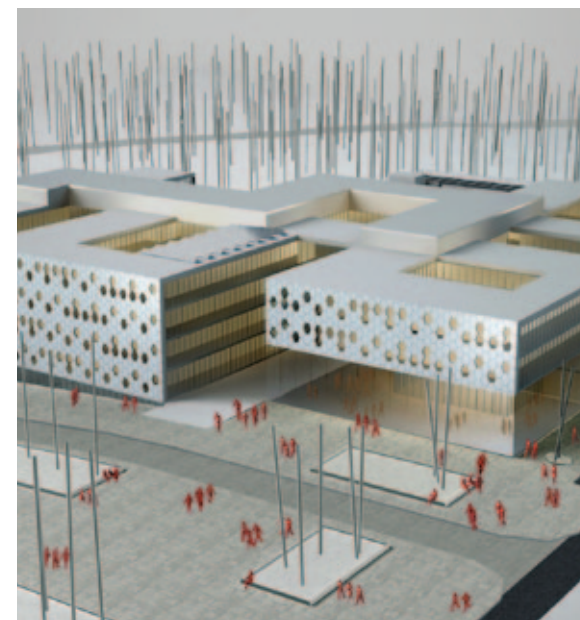
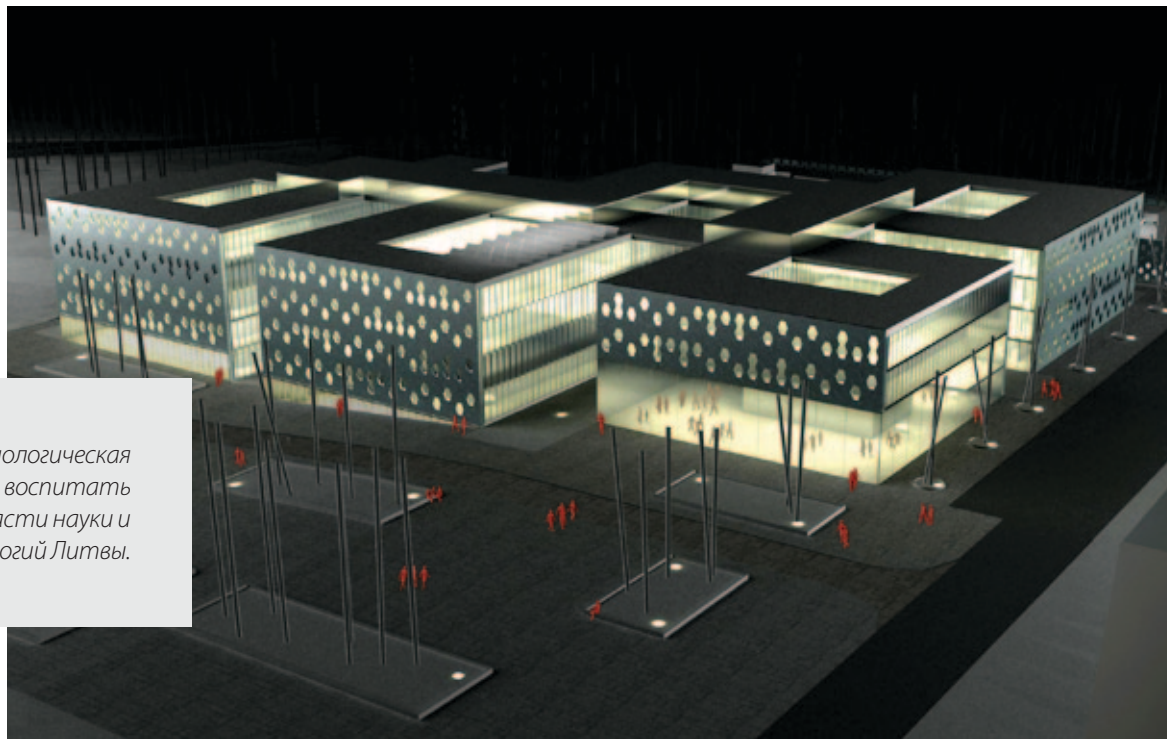
расположено несколько университетов. Создание центра ожидают не только ученые данных университетов, но и огромное количество студентов. В центре будут созданы рабочие места для магистрантов и докторантов, за которыми будущее нашей науки и технологий», - сказал проф. А. Жукаускас.

Проект по Национальному центру физических и технологических наук является ключевым проектом

”“

Новейшая научная и технологическая инфраструктура позволит воспитать будущих лидеров в области науки и высоких технологий Литвы.

в создании современного научного ядра в Долине Саулетекис. Здесь уже построен Центр научной коммуникации и информации Вильнюсского университета, библиотека, модернизируется Центр лазерных исследований Вильнюсского университета. В ближайшем будущем начнется строительство Объединенного центра наук о жизни.



Точное определение местонахождения объектов – уже и в закрытых помещениях

Ставшая незаменимой, широко используемая система GPS имеет недостаток – не действует в закрытых помещениях. Здесь невозможно принять передаваемые спутниками Земли сигналы. В поисках путей, как быстро и точно определить местонахождение движимого объекта в помещении, создатели информационных технологий предлагают новое решение – **мобильные системы определения местонахождения объекта в помещении**. Создаваемые и совершенствуемые технологии успешно внедряются, а производители говорят о широких возможностях их применения.

Для безопасности работников

Одна из областей, в которой производители видят большую перспективу, – применение системы для обеспечения безопасности работников. Знать местонахождение работника необходимо тем компаниям и организациям, работники которых каждый день сталкиваются с повышенным риском – ухаживают за опасными больными, преступниками, тушат пожары, работают на электростанциях и строительных объектах, в крупных логистических центрах. Система предупреждает в режиме реального времени о попавшем в опасность работнике и устанавливает его точное местонахождение в здании. Таким образом, при помощи системы работник будет оперативно оказана помощь.

Психиатрическая больница г. Рокишкиса – первая в Литве, где установлена система

В Литве одной из первых данную систему установила Рокишская психиатрическая больница. Это единственное специализированное лечебное учреждение страны, в котором принудительное лечение проходят боль-

ные с психическими расстройствами и признанные судом невменяемыми.

Система определения местонахождения сотрудников в помещении, которую внедрила компания FIMA, позволит вызвать помощь одним нажатием тревожной кнопки в виде часов, которая фиксируется на запястье. Планируется, что мобильными кнопками будет обеспечен весь больничный персонал, занятый с больными.

Как рассказал ответственный за внедрение данного решения директор FIMA в Шяуляйском регионе Сергей Булах, тревожная кнопка при помощи Bluetooth передает сигнал на ближайший приемник. Информация о переданном сигнале отображается

”””

Возможности применения систем определения местонахождения объектов в помещении очень широки.

на экране компьютера, на посту охраны, указывая на карте больницы место, откуда поступил сигнал о помощи.

Если в момент опасности работник не успеет нажать на кнопку, система сработает автоматически при его падении. Данная система позволит работникам больницы, находящимся на дежурстве, в случае тревоги реагировать максимально оперативно.

Для удобства клиентов

Система определения местонахождения объекта в помещении применяется также для клиентов. Система используется в больницах, пансионатах для людей с ограниченными возможностями в момент, когда им необходимо оказание помощи. Если больной заблудится в коридорах корпуса, ему достаточно нажать на кнопку на запястье, шее или в кармане, как тут же подоспеет квалифицированная помощь.

В Западной Европе система определения местонахождения объекта в помещении также используется для охраны ценных вещей. К примеру, в некоторых госпиталях США система применяется для охраны переносного медицинского оборудования – система фиксирует перемещение данного оборудования, поэтому, при необходимости, можно оперативно установить



Фото D. Ziboliene

””” При необходимости, расширить функциональность системы можно достаточно просто и недорого – увеличивая количество пользователей и устанавливая приемники в дополнительных помещениях.

Директор Рокишской психиатрической больницы Альгимантас Ляуседас: В больнице использовались стационарные кнопки вызовов, установленные в некоторых кабинетах. Теперь, где бы ни находился работник, в кабинете, в палате или в другом помещении, он всегда сможет вызвать помощь. Такая система обязательна для учреждения здравоохранения. С ее помощью значительно повышается безопасность работников.

место его нахождения.

Помощь специалистам по маркетингу

Новые технологии могут облегчить трудовую деятельность работникам торговли. Датчики, смонтированные на корзинах для покупок, помогут узнать поведение клиентов и проанализировать их потребительские привычки. Они могут фиксировать движение по торговому центру и измерять время пребывания людей в определенных отделах. Данный сбор информации

проводится анонимно и без нарушения частной жизни покупателей.

В настоящее время создаются программы для установления местонахождения в помещении для мобильных телефонов. Это сделает данную систему доступной каждому потребителю. Системы, вмонтированные в смартфон, не только помогут не заблудиться в крупных общественных зданиях, но и при входе в торговый центр получить полезную информацию об акциях и скидках в торговом центре.

Технологии видеоанализа пробивают себе путь в транспортную сферу

В XXI веке мы, наверное, все реже будем видеть на дорогах патрулирующие экипажи ГАИ. Данную работу за них более эффективно и экономно выполняют интеллектуальные технологии. Традиционные способы проверки транспортных средств в случайном порядке становятся все менее эффективными в связи с рекордным ростом транспортных потоков – нарушители все чаще остаются незамеченными и, соответственно, безнаказанными. **Новейшие технологии видеоанализа могут существенно изменить всю организацию управления дорожным движением** – теперь возможно будет дистанционно наблюдать за транспортными потоками, автоматически их анализировать и фиксировать случаи нарушения правил дорожного движения, а также идентифицировать транспортные средства с техническими неисправностями, отсутствием обязательной страховки или транспортные средства, которые находятся в розыске.



„“ Внедрение технологии видеоанализа обеспечит более эффективный контроль дорожного движения.

В Литве все только начинается

В настоящее время современных камер с программным обеспечением для видеоанализа очень мало в транспортной инфраструктуре Литвы, и применение технологий видеоанализа на дорогах – все еще новинка.

«Один из первых образцов видеокамер, основанных на принципах видеоанализа, появился в Вильнюсе. На некоторых перекрестках столицы можно увидеть небольшие круглые видеокамеры, которые фиксируют движение транспортного потока. Такие камеры «не видят» транспортные средства, а просто фиксируют их количество на перекрестке», – отметил директор Департамента решений компании FIMA Рокас Шлякис.

По словам Р. Шлякиса, в Литве пока редко используются и видеокамеры с функцией распознавания

государственных номеров транспортных средств. А ведь именно распознавание номера является отличным способом решения множества вопросов в области

организации и контроля дорожного движения. Для этого используются видеокамеры высокого разрешения с установленным специальным программным обеспечением, которые точно фиксируют самые мелкие детали.

Многозадачное устройство

По словам Р. Шлякиса, преимущество технологии видеоанализа заключается в том, что ее можно интегрировать с уже действующими системами контроля в транспортной сфере, что обеспечит комплексный подход к решению проблем в данной сфере.

«Информацию, получаемую с видеокамер можно анализировать и использовать в различных целях. Например, система сканирует проезжающие ТС и одновременно распознает их регистрационные номера, автоматически сравнивает их с информацией в государственной базе данных. Таким образом, система одновременно проверяет каждый проезжающий автомобиль на наличие и срок действия документа о прохождении технического осмотра, наличие обязательной страховки, контролирует наличие или отсутствие сведений об его угоне и розыске. В случае обнаружения подозрительного автомобиля система автоматически передает всю информацию соответствующим службам, которые принимают дальнейшие меры», – рассказал Р. Шлякис.

Благодаря использованию решений для дистанционного контроля транспортных потоков и их анализа в реальном времени службы смогут более эффективно бороться с нарушителями ПДД, не расширяя штат сотрудников организации.

Одновременно с данными задачами камеры могут собирать и статистическую информацию о загруженности дорог, об общей скорости движения, а также информировать водителей о ситуации на дорогах через систему управления дорожным движением.

Профилактический эффект

Р. Шлякис считает, что технологии видеоанализа будут дисциплинировать лихачей и нарушителей и, тем самым, помогут службам более эффективно бороться с нарушениями правил дорожного движения.

Технологии видеоанализа исключают человеческий фактор. Зная, что нарушение в любом случае будет

➤ *Продолжение на стр. 9*



Директор Департамента решений компании FIMA Рокас Шлякис: Благодаря использованию решений для дистанционного контроля транспортных потоков и их анализа в реальном времени ГАИ сможет более эффективно бороться с нарушителями ПДД, не расширяя штат сотрудников.

➤ Продолжение со стр. 8

“ Система с функцией видеоанализа распознает нарушителей без остановки транспортного потока и без создания препятствий для других водителей.

зафиксировано, и нет возможности избежать штрафа, водители будут стараться не рисковать и не нарушать ПДД. Таким образом, решения, основанные на новых технологиях, не только обеспечат большую без-

опасность на дорогах, но и помогут в борьбе с коррупцией и взяточничеством должностных лиц.

Новые технологии могут использоваться и для более эффективной профилактики превышения ско-

рости на дорогах – видеокамеры с функцией измерения средней скорости ТС на участке дороги.

С другой стороны, Р. Шлякис подчеркнул, что использование новых технологий не решает всех проблем контроля дорожного движения. «Только установки сети видеокамер на городских улицах и дорогах государственного значения не достаточно. Необходимо внедрить эффективную систему оперативного реагирования на все зафиксированные камерами нарушения без исклю-

чения», - подчеркнул Р. Шлякис.

Решение и для коммерческих организаций

Решения, основанные на технологиях видеоанализа, могут использовать и коммерческие организации – в деловых и торговых центрах, на автозаправках, в логистических центрах.

«Данное решение удобно использовать там, где необходимо распознать государственный номер транспортного средства. Напри-

Технологии видеоанализа могут быть использованы для:

- анализа скоростных шоссе и городского транспорта;
- контроля средней скорости ТС на участке дороги;
- поиска угнанных, разыскиваемых, технически неисправных и не застрахованных автомобилей;
- автоматического взвешивания транспортных средств на дорогах;
- пограничного контроля;
- контроля аварийно-опасных участков, полос для маршрутных транспортных средств, платных участков дороги;
- управления парковками;
- контроля работы транспорта дорожно-эксплуатационной службы;
- контроля охраняемых территорий, оплаты на автозаправках и др.

мер, на парковке для сотрудников и клиентов предприятия. Вместо того чтобы каждый раз искать пульт управления от шлагбаума или сообщать по внутренней связи о своем прибытии, достаточно подъехать к воротам, после этого камера распознает номер автомобиля, сравнит его с информацией в базе данных и разрешит въезд. Это очень удобно как для водителей, так и для охранников на парковках», - заключил Р. Шлякис.

Система LEAN

усовершенствует процесс управления проектами

Более 10 тысяч проектов за два десятилетия деятельности компании – FIMA соблюдает обязательства перед своими клиентами и является компанией, качественно управляющей проектами. Однако, даже обладая большим опытом, компания находится в постоянном поиске решений по эффективному управлению деятельностью компании - уже нынешней осенью для эффективной организации управления проектами FIMA планирует приступить к внедрению системы LEAN. О применении системы беседуем с **директором Службы по осуществлению проектов FIMA Гедрюсом Валужисом**.

» Почему Вы решили усовершенствовать процесс управления проектами?

Вся деятельность FIMA представлена работой по проектам. Опыт управления проектами нашей компании действительно богат, однако стремимся к повышению качества

цесс, чтобы и завтра мы остались теми же, кем являемся сегодня – лидерами на рынке электронно-инженерных решений.

Одновременно FIMA осуществляет около 100 проектов. Они отличаются по уровню сложности, объему. Однако все проекты, независимо

„“

Система LEAN позволяет предприятию эффективно организовать свою деятельность и обеспечивает исполнение обязательств перед клиентами в срок.

выполнения работ, мы не держимся за решения только потому, что в прошлом они себя оправдали. Напротив, мы постоянно поднимаем вопрос – как совершенствовать про-

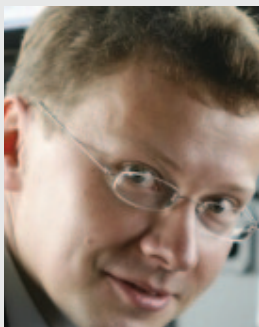
от их уровня сложности, мы обязаны выполнить на оговоренных условиях и в установленный срок. Участвуя в крупных проектах, FIMA обычно выполняет работы последней – ком-



Директор Службы по осуществлению проектов Гедрюс Валужис: Мы планируем, что для начала система LEAN охватит лишь часть нашей деятельности – осуществляемые на данный момент крупные проекты по модернизации систем железной дороги.

»Продолжение на стр. 11

Учредитель школы LEAN в Литве Тадас Пукшта:



LEAN – это система постоянного совершенствования, образ мышления, направленный на решение проблем, превращающий растрату в дополнительную стоимость. LEAN ищет причины проблемы в самом процессе, а не «виновников» проблем. Трата с точки зрения потребителя – это работа, во время которой не создается ничего ценного. Такая работа должна быть устранена. Применение системы LEAN в деятельности компании способствует сокращению времени исполнения заказов, увеличению качества продукции и услуг, сокращению затрат и вместе с тем повышению конкурентоспособности организации.

пания устанавливает инженерные системы, когда остальные партнеры по проекту свою работу выполнили. Таким образом, FIMA ответственна за выполнение проекта в срок.

Надеемся, что система LEAN позволит эффективно справиться с данной проблемой и позволит обеспечить выполнение обязательств перед клиентами в срок.

➤ Что усовершенствует система LEAN?

Система LEAN, цель которой найти решение как за те же или меньшие затраты выполнить ту же работу более оперативно, пришла из сферы производства автомобилей, где процесс производства происходит при помощи конвейера. На всех предприятиях, также в компании FIMA,

схожих операций не мало. Одинаковых проектов не существует, однако для их осуществления выполняется достаточно много повторяющихся операций.

Мы планируем, что для начала система LEAN затронет лишь часть нашей деятельности – в настоящее время осуществляемые крупные проекты по модернизации систем железной дороги. Однако в будущем проект LEAN должен охватить всю деятельность предприятия, так как часть выполняемых рабочих процессов по проектам – стандартные.

➤ Каким образом система LEAN будет внедряться в компании FIMA?

Уже собрана команда специалистов, которая будет заниматься поис-

ком методов выполнения повторяющихся операций более оперативно. В команде будут работать представители всех звеньев: специалисты в области управления проектами, руководство компании, специалисты по монтажным работам и пуско-наладке, консультанты сторонних организаций.

Система LEAN направлена на борьбу с временными затратами. Не все выполняемые работниками действия создают стоимость. Допустим, ваша задача – прикрутить болт. Ваша работа не будет эффективной, если необходимо затратить время на поиски отвертки. Однако процесс значительно ускорится, если необходимые инструменты будут под рукой. Именно такие процессы, которые не создают стоимости, и будет находить команда, а также искать методы, каким образом сделать их более эффективными.

➤ Каков срок выполнения проекта по внедрению системы LEAN в компании FIMA?

Проект по внедрению системы LEAN не имеет четко определенного срока. Это больше похоже на марафон, нежели на стометровый забег. Решив одну проблему, приступаешь к решению другой, в процессе анализа одной проблемы, могут возникнуть и другие вопросы, решения которых придется искать. LEAN – это постоянный, нескончаемый процесс совершенствования, это философия, которой руководствуешься в ежедневной деятельности.



„“ Несмотря на большой опыт компании в осуществлении проектов, FIMA находится в постоянном поиске решений как организовать свою деятельность более эффективно.



О предприятиях компании FIMA

«Эра решений» - ежеквартальное новостное издание об интеллектуальных инженерных решениях, выпускаемое компанией FIMA с 2006 года. «Эра решений» издается на литовском, английском, русском и латышском языках. Архив издания можно найти на web-сайте www.fima.by.

ЛИТВА
UAB „FIMA“
www.fima.lt

ПОЛЬША
FIMA POLSKA SP. Z O.O.
www.fimapolska.pl

ЛАТВИЯ
SIA „FIMA“
www.fima.lv

БЕЛАРУСЬ
ООО «ФИМА БР»
www.fima.by

Компания FIMA является лидером в области интеллектуальных инженерных решений в странах Балтии. Она предлагает решения, предназначенные для телекоммуникаций, охраны, автоматизации, центров обработки данных, транспорта и энергетики.

Компания внедряет интеллектуальные инженерные решения для коммерческих и государственных организаций в странах Балтии и Беларуси, постоянно участвует в проектах, в которых применяются технологические инновации. В течение 20 лет деятельности FIMA уже осуществила несколько тысяч проектов различных объемов и уровней сложности.

Основной офис компании FIMA находится в Литве, в Вильнюсе, также учреждены дочерние предприятия в Беларуси, Латвии и Польше.

У Вас есть идеи, предложения или комментарии? Пишите нам solutions.era@fima.by

Перепечатка информации из этого издания разрешена только при наличии ссылки на источник информации: новостное издание компании FIMA «Эра решений».