

Nauji iššūkiai pasikeitusioje aplinkoje

VADOVO ŽODIS Intelktualių inžinerinių sprendimų bendrovė „Fima“ 2009-uosius pasitiko įgyvendinusi net kelias dešimtis pelningų projektų ir surinkusi ypač didelį užsakymų portfelį. Todėl savo startines pozicijas įsibėgėjančios ekonominės krizės metu bendrovė vertina neblogai, o stabilumą tikisi išsaugoti tęsdama pradėtus darbus ir laiku reaguodama į kintančią situaciją rinkoje.



Gen. direktorius Gintaras Juknevičius.

„Tai, kad dar labai napanikuojame susiklosčiusių verslo aplinkybių fone, lemia praėjusių metų įdirbių.

Neatmetame ir sėkmės faktoriaus, kuris ypač pasireiškia susirungus su kitomis stipriomis kompanijomis viešųjų pirkimų konkursuose“, – sako bendrovės „Fima“ generalinis direktorius Gintaras Juknevičius. Pasak jo, didžiausias iššūkis dabartinėmis sąlygomis „Fimai“, kaip ir daugeliui kitų kompanijų, yra išlaikyti stabilumą. Todėl bendraudaama su klientais „Fima“ ir toliau visas pajėgas planuoja skirti naujingiausių ir naujausių inžinerinių sprendimų paieškai ir diegimui.

▶ Darbai suplanuoti į priekį

Praėjusiais metais bendrovėje „Fima“ įvyko keletas svarbių

struktūrinių pasikeitimų: tarptautinių investuotojų pasitikėjimas atvėrė plėtros perspektyvas Baltijos regione, užbaigta formuoti vadovų komanda.

Visgi 2008- ieji į bendrovės istoriją bus įrašyti kaip vieni įsimintiniausių dėl kitų priežasčių. Užbaigusi keletą stambių projektų nacionalinės reikšmės objektuose, pernai „Fima“ laimėjo dar kelis svarbius valstybinius konkursus, kurie ne vieniems metams į priekį leido suplanuoti darbus. Vienas iš reikšmingiausių laimėtų projektų – „Lietuvos geležinkelių“ modernizacijos projektas – didžiausias iki šiol „Fimos“ vykdytas projektas įmonės istorijoje. →

TURINYS

- | | | | |
|--|---------------|--|---------------|
| ▶ VADOVO ŽODIS
Nauji iššūkiai pasikeitusioje aplinkoje
Svarbiausi 2008 m. įvykiai | 1 psl. | ▶ KITI SVARBIAUSI METŲ PROJEKTAI
Kruonio HAE, Kaliningrado tranzitas, Panevėžio arena ir kiti | 5 psl. |
| ▶ ATEITIS
Šiais metais plėtros neatsisakoma | 2 psl. | ▶ VIDINĖS INICIATYVOS
„Fima“ – aukščiausios inžinerinės kompetencijos centras | 8 psl. |
| ▶ MISIJA
Tikslas – Lietuvos inžinerinė modernizacija | 3 psl. | ▶ NAUJOS PASLAUGOS
„Fima Service Center“ – visapusiška inžinerinių sistemų priežiūra visą parą | 9 psl. |
| ▶ IDOMIAUSIAS METŲ PROJEKTAS
Saugos sistemos gali suptis ir ant bangų | 4 psl. | | |

SVARBIAUSI 2008 METŲ ĮVYKIAI

- ▶ Į bendrovės akcininkų gretas įsiliejo Niujorko fondų biržoje listinguojama JAV verslo plėtros kompanija „MVC Capital“, Inc. ir jos partnerė „Riga Capital“, įsigijusios kontrolinį bendrovės „Fima“ akcijų paketą.
- ▶ 2008 metus bendrovė pradėjo sustiprinusi vadovų komandą, prie kurios prisijungė generalinio direktoriaus pavaduotojas Valdas Sutkus bei plėtros direktorius Vytautas Zinkevičius.
- ▶ Pasirašyta didžiausia sutartis įmonės istorijoje. Pagal ją „Fima“ kartu su partneriu, čekų bendrove „AŽD Praha“ („Fima“ – konsorciumo lyderė) AB „Lietuvos geležinkeliams“ atliks modernizavimo darbų už daugiau nei 159 mln. litų.
- ▶ Išplėstos techninio aptarnavimo paslaugos – nuo šiol specializuotas bendrovės techninio aptarnavimo padalinys „Fima Service Center“ siūlo prižiūrėti ne tik savo, bet ir kitų įmonių įdiegtas sistemas.
- ▶ LR Ūkio ministerijos apdovanojimuose už unikalią Būtingės naftos terminalo plūduru apsaugos sistemą „Fima“ buvo įvertinta medaliu „Už nuopelnus verslui“ „Inovatyvaus produkto pristatymo rinkai“ kategorijoje.
- ▶ Nacionaliniame konkurse „Inovacijų prizas“ bendrovė „Fima“ laimėjo „Inovatyvios įmonės“ titulą bei tapo viena iš septynių šį titulą pelnusių įmonių Lietuvoje.



G. Juknevičius atsiima LR Ūkio ministerijos medalį „Už nuopelnus verslui“

→ Praėjusius metus simboliškai primins ir bendrovės įvertinimas valstybiniu lygmeniu: lapkričio mėnesį Lietuvos Respublikos Ūkio ministerijos apdovanojimuose bendrovės įgyvendintas unikalus, Baltijos jūroje esančio Būtingės naftos terminalo jūrinio plūduro apsaugos sistemos projektas buvo įvertintas medaliu „Už nuopelnus verslui“, pernai gruodį bendrovė „Fima“ nacionaliniu mastu buvo pripažinta viena iš septynių inovatyviausių įmonių Lietuvoje.

► Tikslas – išlikti lyderiais

Nors praėjusių metų įdirbis kol kas leidžia optimistiškai vertinti ir šiuos metus, G. Juknevičius mano, jog nemažai lems bendrosios šalies ekonomikos tendencijos – svarbu, kad bankai neužgniaužtų skolinamų pinigų srautų ir padėtų palaikyti gyvybę sunkiau kvėpuo-

jančio šalies verslo „arterijose“.

„Fimos“ vadovo teigimu, pastaruoju metu daugeliui įmonių taip pat tenka spręsti problemas, susijusias su sparčiai plintančiais tarpusavio neatsiskaitymais, kurie savo ruožtu labai neigiamai veikia piniginių srautų valdymą. Pasak jo, būtent ši aplinkybė tampa didžiausia grėsme netgi pačioms sėkmingiausioms Lietuvos įmonėms.

„Mūsų turimos sutartys – pakankamai rimtas pagrindas tikėtis kompanijos gyvybingumo ne lengvu rinkai laikotarpiu. Šiuo metu jaučiame nemažą darbų apkrovą, kadangi intensyviai ruošiamės suplanuotų projektų įgyvendinimui. Tikimės, kad išoriniai veiksniai šių planų nesustabds“, – teigia G. Juknevičius, pridurdamas, kad šiuo metu bendrovės siekis išlieka toks pat, kaip ir ekonominio kilimo laikotarpiu – išlaikyti lyderio pozicijas. ■

Šiais metais plėtros neatsisakoma

ATEITIS

„Fimos“ planų plėstis visame Baltijos šalių regione ekonominis sunkmetis atsisakyti neprivertė. Atvirkščiai, bendrovė mano, kad šiais metais verta plėstis dar daugiau – žengti ir į NVS šalių rinkas.

„Manome, kad šiuo metu, kai galbūt kitos inžinerinių sprendimų kompanijos traukiasi iš kaimyninių šalių rinkų, mūsų proaktyvūs veiksmai jose turėtų duoti gerų rezultatų“, – sako Vytautas Zinkevičius, bendrovės „Fima“ plėtros direktorius. Pasak jo, vadovaudamiesi šia įžvalga, bendrovės vadovai Latvijoje esančiame „Fimos“ padalinyje plečia specialistų komandą ir šiais metais toliau ketina kryptingai siekti įsitvirtinimo šios šalies rinkoje. „Nors mūsų kaimynus krizė ko gero paveikė labiausiai iš visų trijų Baltijos šalių, Latvijos vyriausybė kaip vieną iš prioritetų išlaiko paramą infrastruktūriniais projektams, kuriuose nemažą dalį finansavimo skiria Europos Sąjungos struktūriniai fondai“, – teigia V. Zinkevičius. Plėtros direktoriaus nuomone, viena

iš labiausiai inžinerinio modernizavimo laukiančių sričių Latvijoje yra geležinkelių transporto infrastruktūra.

Kadangi „Fima“ yra sukaupusi nemažą patirtį įgyvendindama analogiškus geležinkelio modernizavimo projektus Lietuvoje ir yra šios srities ekspertė, turimas žinias ir įgūdžius siūlys panaudoti ir kaimyninės šalies labui.

Bendrovės plėtra šiais metais neturėtų apsiriboti vien Latvija, nes „Fima“ ekspertai nišą veiklai regi ir Lenkijoje ar tokiose NVS šalyse, kaip Kazachstanas, Baltarusija, Gruzija. „Šių šalių rinkoms iš pradžių ketiname siūlyti ne visą savo inžinerinių sprendimų paketą, o tik sprendimus, kurie potencialiai gali būti paklausūs ir kurių nesugebėtų pasiūlyti tose šalyse veikiančios inžinerinių sprendimų bendrovės“, – teigia plėtros direktorius,



Plėtros direktorius Vytautas Zinkevičius.

pridurdamas, kad, kaip ir Latvijoje, taip ir šiose šalyse bendrovė visų pirma orientuosis į specializuotų sprendimų geležinkeliams teikimą, taip pat valstybės institucijoms siūlys diegti novatoriškus duomenų centrus. Pasak plėtros direktoriaus, sėkmę NVS rinkose turėtų atnešti per beveik du dešimtmečius sukauptos praktinės žinios intelektualios inžinerijos srityje. ■

Tikslas – Lietuvos inžinerinė modernizacija

MISIJA Įgyvendinusi ne vieną įvairaus sudėtingumo projektą valstybinės reikšmės objektuose, „Fima“ ir toliau siekia aktyviai prisidėti prie šalies inžinerinės modernizacijos. Unikali patirtis, geriausių specialistų pajėgos ir gilus vietos bei užsienio intelektualių inžinerinių sprendimų rinkų išmanymas yra svarbiausi išskirtinimai, leidžiantys neabejoti „Fimos“ potencialu pasiūlyti Lietuvai geriausius modernizacijos sprendimus.



Generalinio direktoriaus pavaduotojas Valdas Sutkus.

„Vakarų Europos šalyse ir kitose technologiškai pažangiose valstybėse visuomeninių sričių inžinerinio modernumo lygis kol kas gerokai pranoksta mūsų. Be to, Lietuvos valstybiniuose objektuose dauguma inžinerinių sistemų yra eksploatuojamos nuo so-

vietinių laikų, tad kai kuriais atvejais jos jau yra nesaugios“, – teigia bendrovės „Fima“ generalinio direktoriaus pavaduotojas Valdas Sutkus, kaip pavyzdį pateikdamas praėjusių metų atvejį, kai viename Lietuvos mieste be priežasties pradėjo kaukti sirenos – klaidingai suveikė pasenusi gyventojų perspėjimo ir informavimo sistema.

Pasak V.Sutkaus, kadangi Lietuva dėl sovietinės planinės ekonomikos daugelį metų neturėjo galimybės diegti modernių inžinerinių sistemų daugelyje visuomeninio gyvenimo sričių, dabar turi įdėti nemažai pastangų, kad pasivytų šiuo atžvilgiu gerokai toliau pažengusias valstybes. „Užtikrinti visapusišką nacionalinės reikšmės objektų saugumą reikalauja ir Lietuvos narystė Europos Sąjungoje bei įsipareigojimas saugoti Šengeno erdvę. Kita vertus, ir įsisiūbuojanti ekonominė krizė – ne men-

kesnė paskata pagaliau pradėti efektyvinti valstybinių institucijų veiklą“, – sako V. Sutkus.

► Dalintis žiniomis ir patirtimi

V.Sutkaus teigimu, „Fima“ jaučia moralinę pareigą inžinerijos srityje sukauptas žinias naudoti bendriems šalies tikslams. Vienas iš pavyzdžių – bendrovės prisidėjimas prie šalies infrastruktūros saugumo ir techninio lygio kėlimo modernizuojant Lietuvos geležinkelius.

Šiuo metu „Fima“ jau yra įgyvendinusi sudėtingus modernizacijos projektus keliuose geležinkelio ruožuose ir dabar ruošiasi ypač svarbaus šaliai tranzitinio geležinkelio IX D koridoriaus modernizavimui. „Sudėtingi projektai nacionalinės reikšmės objektuose mums įdomūs ir svarbūs, kadangi skatina tobulėti ir kaupti unikalią

patirtį“, – teigia bendrovės generalinio direktoriaus pavaduotojas.

V. Sutkus svarsto, kad Lietuvoje „Fima“ galėtų tapti kompetencijos centru, skleidžiančiu intelektualių inžinerinių sprendimų naujienas šalies verslo kompanijoms ir valstybinėms organizacijoms. „Puikiai suprantame, kad mūsų klientai neturi nei laiko, nei resursų nuolat sekti informaciją apie pasaulyje sukurtas naujas technologijas, įrangą, naujoviškus inžinerinių sistemų sprendimus. Čia į pagalbą ateiname mes – kadangi mūsų darbo pobūdis reikalauja aktyviai domėtis visomis savo srities naujovėmis, klientams ne tik siūlome optimalius inžinerinius sprendimus, bet ir padedame plėsti akiratį pasirenkant iš gausybės įmanomų variantų“, – teigė V. Sutkus.

► Plėtoja iš užsienio perimtą patirtį

„Fimos“ specialistai neslepia, jog Lietuvoje diegiamus inžinerinius sprendimus perima iš JAV, Japonijos, Korėjos, Vokietijos, Italijos, Didžiosios Britanijos ar kitų šalių, kurių pažanga inovacijų srityje gali būti laikoma pavyzdžiu daugeliui ne tokių išsivysčiusių pasaulio valstybių. Radus klientui geriausiai tinkantį sprendimą, bendrovėje dirbantys fizikai, matematikai, inžinieriai atlieka tiriamuosius ir bandomuosius darbus

tam, kad pritaikytų sprendimą konkrečiam objektui. „Neretai šį sprendimą pavyksta išvystyti taip, kad jo efektyvumas netgi padidėja, o kaina – sumažėja“, – teigia V.Sutkus, pridurdamas, kad kiekvieno „Fimos“ įgyvendinamo projekto tikslas – padėti užsakovui mažinti organizacijos valdymo kaštus ir efektyvinti veiklą.

Galima išvardinti išties nemažai atvejų, kaip „Fimos“ įdiegti sprendimai jau yra padėję efektyviau organizuoti visuomeninių institucijų veiklą Lietuvoje. Viena sričių, kurioje buvo sėkmingai pritaikytos bendrovės žinios ir išmanymas – Lietuvos medicina. Daugelio Vakarų šalių ligoninių naudojama mobili slaugių iškvietimo į palatas sistema buvo sėkmingai pritaikyta Šiaulių ligoninės chirurgijos skyriuje. Dabar šis sprendimas leidžia ligoninei mažinti personalo valdymo sąnaudas ir greičiau reaguoti į ligonų poreikius.

Kitas pavyzdys – Klaipėdos mieste įrengta gatvių stebėjimo vaizdo kameromis sistema, paremta interneto protokolo (IP) technologija. Panašiu principu veikia vaizdo stebėjimo kamerų sistemos tokiuose pasaulio didmiesčiuose kaip Londonas ar Stokholmas. Ši pažangi saugos sistema 57 vaizdo kamerų tinklą leidžia neinvestuojant daug lėšų plėsti ar kilnoti kameras iš vienos vietos į kitą. ■

Saugos sistemos gali suptis ir ant bangų

ĮDOMIAUSIAS
METŲ PROJEKTAS

Sukūrusi strateginės reikšmės objekto – Būtingės naftos terminalo jūrinio plūduro – apsaugos sistemą, „Fima“ pelnė LR Ūkio ministerijos apdovanojimą už „Inovatyvaus produkto pristatymą rinkai“, tačiau ne ką mažiau įmonės specialistai vertina patirtį, įgytą įgyvendinant vieną įdomiausių projektų per visą įmonės veiklos istoriją.

Pasak „Fima“ Apsaugos sprendimų departamento direktoriaus Giedriaus Zaicevo, Būtingės terminalo apsauga yra unikalus sprendimas, iki šiol analogų neturintis ne tik Lietuvoje, bet ir visoje Europoje. „Strategiškai svarbiame Lietuvai Būtingės naftos terminale ant jūrinio plūduro įdiegėme tokią sistemą, kokia iki šiol buvo naudojama tik karinėje pramonėje“, – sako G. Zaicevas.

► Reikėjo stiprinti apsaugą

Baltijos jūroje per 7,3 km nuo kranto nutolęs plūduris yra vienintelis, per kurį Lietuva aprūpinama nafta. Tai inkarais pritvirtinta, vandens paviršiuje plūduriuojanti 16 metrų skersmens platforma, prie kurios prisišvartavę tanklaiviai perkrauna naftą ar jos produktus, vėliau vamzdynais pasiekiančius „Mažeikių naftą“.

Iki šiol Būtingės naftos terminalo plūdūrą saugodavo tik spe-

cialius budintis laivas, nuo kranto objektą stebinti vaizdo kamera bei saugios laivybos radaras, ne visada pajėgdavęs užfiksuoti prie plūduro besiantinančių nedidelių laivų ir valčių. Būtingės terminalo saugos sistemą užsakiusi AB „Mažeikių nafta“ pageidavo, kad objektą būtų galima stebėti bet kokiomis oro sąlygomis visą parą.

► Pasinaudota karinės pramonės patirtimi

Pasak „Fimos“ atstovo, plūduro stebėjimui pirmą kartą Lietuvoje pritaikyti ir iki šiol tik karinėje pramonėje naudoti specializuoti įrenginiai – termovizoriai. Šie sudėtingi įrenginiai pasižymi išskirtiniu technologiniu sprendimu, leidžiančiu identifikuoti objektus tamsiu paros metu – objektai fiksuojami pagal jų skleidžiamą šilumą. Ant plūduro sumontuoti du tokie termovizoriai teritoriją stebi itin plačiai: kiekvienas termovizo-

rius aplinkinį vaizdą „mato“ 180 laipsnių kampą, taigi abu įrenginiai vaizdą stebi 360 laipsnių kampą ir aprėpia visą teritoriją aplink plūdūrą.

► Naudoja gamtos energiją

Kadangi naftos plūduris yra toli nuo kranto, jo nepasiekia elektros kabeliai, tad įdiegtai vaizdo stebėjimo sistemai buvo sukurtas Lietuvoje dar pakankamai retas elektros energijos gamybos sprendimas – kombinuotas maitinimas elektros energija, pasitelkiant gamtinius išteklius: saulę ir vėją, o taip pat akumuliatorių baterijas.

Kai debesys užstoja saulę, apsaugos sistemą elektros energija aprūpina vėjo generatorius, o saulėtomis dienomis naudojama saulės energija. Tuomet, kai nepakanka nei vėjo, nei saulės energijos, sistema maitinama iš didelio akumuliatorių baterijų bloko.



Būtingės naftos terminalo jūrinis plūduris.

Ant plūduro sumontuotų įrenginių filmuojamas vaizdas į krantą esančius stebėjimo punktus perduodamas radijo ryšiu. Kadangi platforma, iš kurios perduodamas vaizdas, nuolat juda ir sukiojasi aplink savo ašį, o duomenis siunčiantis ir juos gaunantis objektas nėra vienoje matavimo linijoje, standartinis radijo ryšio perdavimo sprendimas netiko. Siekdami užtikrinti krante gaunamų signalų kokybę, „Fimos“ inžinieriai pritaikė specialių duomenų perdavimo sprendimą.

► Ypatingos darbo sąlygos

Įgyvendinant projektą Būtingės naftos terminale, kompanijos specialistams teko susidurti su išbandymais, kurių įprastai netenka patirti darbus atliekant sausumoje. „Pasiękti nuo kranto per 7 kilometrų nutolusį plūdūrą kasdien prireikdavo trijų valandų, teko priprasti prie stipraus vėjo ir jūros bangavimo. Be to, prie plūduro nuolat priplaukdavo tanklaiviai, todėl laiką itin kruopščiai planavome, kad vieni kitiems netrukdytume“, – pasakojo G. Zaicevas. ■

Kruonio HAE – ypatingo saugumo zona

KITI SVARBIAUSI
MŪŲ PROJEKTAI

Praėjusiais metais buvo iš esmės atnaujinta valstybinės reikšmės objekto – Kruonio hidroakumuliacinės elektrinės (KHE) – apsaugos sistema. Itin sudėtingą modernizacijos projektą įgyvendino bendrovės „Fima“ specialistai. Dabar šio Kaišiadorių rajone esančio objekto perimetras – viena saugiausių uždarytų teritorijų šalyje.



Kruonio hidroakumuliacinės elektrinės teritorija.

„Ankstesnė Kruonio HAE saugos sistema buvo per daug primityvi tokios svarbos objektui – iki šiol nebuvo galimybių stebėti visą elektrinės perimetą.

Elektrinės darbuotojai teigia, esą pasitaikydavo netgi atvejų, kai apylinkių gyventojai sugebėdavo prasmukti pažvejoti elektrinės baseine“, – pasakoja bendro-

vės „Fima“ Apsaugos sprendimų departamento direktorius Giedrius Zaicevas.

Grandiozinio apsaugos sistemos modernizavimo projek-

to Kruonio hidroakumuliacinėje elektrinėje bendrovė „Fima“ ėmėsi laimėjusi valstybinį konkursą, kuris buvo paskelbtas siekiant įgyvendinti 2004 m. LR Vyriausybės nutarimą dėl Lietuvos strateginių objektų apsaugos stiprinimo. Kruonio hidroakumuliacinės elektrinės teritorijoje šiuo dokumentu buvo reikalaujama įrengti aukščiausią, penktojo lygio apsaugos sistemą. Tokiam elektrinės saugumui užtikrinti bendrovė „Fima“ pasiūlė vieną moderniausių šalyje – net kelias skirtingas priemones jungiančią – apsaugos sistemą.

► Sujungtos trys pažangios technologijos

Pasak G. Zaicevo, Kruonio hidroakumuliacinės elektrinės perimetre buvo įdiegtos trys pažangios technologijos – sensorinis kabelis, šiluminės vaizdo kameros – termovizoriai ir Barco vaizdo siena.

Ant 11 kilometrų besitęsiančių elektrinės tvorų paklotas sensorinis kabelis efektyviai padeda aptikti galimus teritorijos pažeidėjus net kelių metrų atstumu. Sumontuotos šiluminės vaizdo kameros išsiskiria ypatingu jautrumu ir gali užfiksuoti net mažiausius šilumos šaltinius – ir žmones, ir gyvūnus. Šios kameros puikiai veikia netgi tamsiuoju paros metu ar esant blogam ma-

tomumui – rūkui, lietui ar pūgai.

Net iš labiausiai nutolusių elektrinės perimetro kampelių vaizdo kamerų tinklu vaizdinė informacija perduodama į apsaugos centrą, kur sumontuota dar viena pažangi sistema – Barco vaizdo siena. „Moderni vaizdo siena yra sudaryta iš keturių ekranų kubų, todėl gali vienu metu rodyti visų perimetro kamerų teikiamą informaciją, o apsaugos kambaryje elektrinės perimetą stebintiems darbuotojams nebereikia perjunginėti vaizdo ekrane“, – privalumus vardija „Fimos“ specialistas.

► Išsiplėtė stebėjimo laukas

G. Zaicevas pabrėžė, kad hidroakumuliacinėje elektrinėje įdiegtos apsaugos sistemos efektyvumą didina skirtingų technologijų integracija. Pavyzdžiui, sensoriniam kabeliui užfiksavus galimą pažeidimą, vaizdo kameros automatiškai atsisuka į tą vietą ir išsiunčia signalą į stebėjimo centrą.

„Dabar elektrinės darbuotojai gali kiaurą parą stebėti ir kontroliuoti ne tik tai, kas vyksta elektrinės teritorijoje. Kameros jiems padeda sekti ir tas objekto perimetro vietas, kurių vaizdo kameros anksčiau neaprepdavo – tai elektrinės baseino ir aplinkinės teritorijos“, – sako Giedrius Zaicevas. ■

Apsaugos sistemos padeda stabdyti kontrabandą geležinkeliuose

KITI SVARBIAUSI
METŲ PROJEKTAI

Prie Lietuvos strateginių objektų modernizacijos „Fima“ prisideda ir stiprindama šaliai svarbių geležinkelio atkarpų apsaugą. Pernai bendrovės pagalba pavyko išspręsti Kaliningrado tranzitinio kelio atkarpos saugumo klausimą – nelegalius keleivių veiksmus fiksuoti nuo šiol padeda „Fimos“ įdiegta, Europos Sąjungos standartus atitinkanti integruota elektroninė stebėjimo sistema.



Tranzitinis geležinkelio kelias prie Trakų Vokės.

„Tranzitinių geležinkelių trasų apsauga Lietuvai yra labai aktuali, nes būtent per jas nelegalūs imigrantai bando patekti į mūsų šalį, iš kurios toliau netrukdomi gali judėti po laisvąją Šengeno erdvę. Iš Rusijos į Kaliningradą ir atgal vykstantys asmenys gali ne tik iššokti iš traukinių, bet ir išmesti nelegaliai gabenamas prekes“, – pasakoja bendrovės „Fima“ Projektų vykdymo departamento direktorius Artūras Šuliauskas.

Siekdamas užkirsti kelią nusikalstamai veiklai tranzitiniuose geležinkelio ruožuose, Policijos departamentas prie VRM parengė Specialiąją Kaliningrado tranzito programą, kurios įgyvendinimą finansuoja Europos Sąjunga. Pernai „Fima“ įvykdė pirmąjį šios programos modernizavimo etapą – atskiruose geležinkelio ruo-

žuose ir stotyse įdiegė pažangius apsaugos sprendimus, kurie leis akyliau stebėti per Lietuvą tranzitu keliaujančius asmenis.

► Užfiksuoja net veidus

Pasak A. Šuliausko, Kaliningrado tranzito projekto metu įdiegta viena didžiausių Lietuvoje teritorijos vaizdo stebėjimo sistemų, veikiančių IP (interneto protokolo) technologijos pagrindu. Ši sistema atitinka aukščiausius ES patikimumo ir saugaus duomenų perdavimo standartus, be to, naudojant šį protokolą galima greičiau ir paprasčiau kilnoti kameras iš vienos vietos į kitą, nesudėtinga papildyti tinklą naujomis kameromis ir tai nereikalauja didelių papildomų lėšų.

Įgyvendindama projektą „Fima“ įdiegė stebėjimo sistemas

penkiuose svarbiausiuose Vilnius – Kaunas geležinkelio atkarpų objektuose: Vilniaus, Kauno, Palemono ir Lentvario geležinkelio stotyse, jų prieigose ir prie Vokės tilto. 109 stebėjimo kamerų fiksuojamas vaizdas tiesiogiai perduodamas į Vilniuje ir Kaune įrengtus vaizdo stebėjimo postus, kuriuose geležinkelio apsaugos darbuotojai vaizdą stebi per specialią 12 ekranų sistemą.

Kursuojančių traukinių vaizdas pasiekia ir transporto policijos komisariatų bei geležinkelio saugumu besirūpinančios bendrovės „Gelsauga“ kompiuterių monitorius. Naujoji stebėjimo sistema šių įstaigų darbuotojams tranzitinio geležinkelio objektus ir kelio ruožus leidžia sekti visą parą, o kadangi sumontuotos kameros yra didelės raiškos, polici-

jos pareigūnai ir saugos darbuotojai gali užfiksuoti ne tik tai, kokiais rūbais apsirengę pažeidėjai, bet ir matyti jų veidus.

► Teritoriją saugo sensorinis kabelis

Kadangi Kaliningrado tranzito kelias – vienas svarbiausių Lietuvai strateginės reikšmės objektų, saugumui jame užtikrinti pasitelktos ne tik vaizdo kameros, bet ir kitos papildomos priemonės.

„Svarbiausiuose geležinkelio ruožuose yra patiesti maždaug du kilometrai sensorinio kabelio, fiksuojančio teritorijos pažeidimus. „Jautrusis“ kabelis yra sujungtas su vaizdo stebėjimo kameromis. Į kabeliu apsaugotą teritoriją patekus žmogui, vaizdo kamera automatiškai atsisuka į tą vietą, pradeda ją filmuoti ir vaiz-

dą siunčia į stebėjimo postą“, – įdiegtos automatinės apsaugos sistemos galimybes aiškina A. Šuliauskas, pridurdamas, kad lygiai taip pat automatiškai kameros pasisuka ir filmuoja geležinkelį, kai juo pradeda važiuoti tranzitinis traukinys.

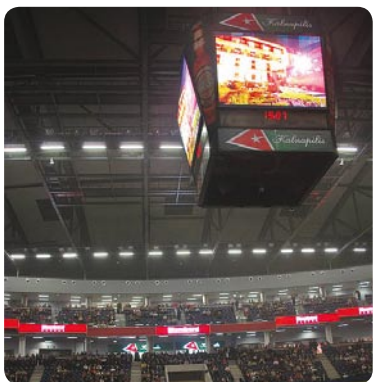
► Efektyvumas – geriausias įvertinimas

Pasak „Fimos“ specialisto, Kaliningrado tranzitiniame kelyje įgyvendintas projektas ne tik padeda užtikrinti saugų ir sklandų traukinių tranzitą Lietuvos teritorijoje, bet pasitarnauja ir palaikant viešąją tvarką šioje geležinkelio atkarpoje – pavyzdžiui, Lentvario traukinių pervažoje sistema jau padėjo užfiksuoti ir nustatyti pažeidėjus, kurie kirto pervažą esant draudžiamam signalui. ■

Renginiams Panevėžio arenoje – pažangūs inžineriniai sprendimai

KITI SVARBIAUSI
METŲ PROJEKTAI

„Fima“ įdiegtos inžinerinės technologijos padeda sustiprinti įspūdžius žiūrovams, stebintiems renginius Panevėžio „Cido“ arenoje.



Be įprastų tokioms vietoms inžinerinių sprendimų – filmavimo retransliavimo sistemos su TV studija, į apsaugos signalizaciją integruotos jėgimo kontrolės bei stebėjimo kamerų, „Fima“ specialistai Panevėžio arenoje įdiegė ir keletą novatoriškų technologijų, kuriomis negali pasigirti kitos panašios renginių erdvės Lietuvoje.

► Moderniausias šalyje vaizdo kubas

Technologiniu Panevėžio arenos pasididžiavimu galima laikyti specialų vaizdo kubą, turintį keturis ekranus. „Pagrindinis šio kubo išskirtinumas yra jo raiška ir pakėli-

mo sistemos valdymas“, - sako Sergejus Bulachas, bendrovės „Fima“ Šiaulių regiono direktorius. Pasak jo, arenoje pakabinto vaizdo kubo ekranai turi didžiausią Lietuvoje skiriamąją gebą, kurią sudaro 336x448 raiškos taškų. 8 tonas sveriančio kubo pakėlimo sistema yra valdoma automatiškai.

► Gali vykti tarptautinio lygio dviračių varžybos

Bendrovės „Fima“ specialistai arenoje įrengė ir aukščiausius tarptautinius standartus atitinkančias sporto renginių sistemas. Arenoje sumontuota FIBA pirmo lygio rungtynių reikalavimus atitinkanti krepšinio varžybų informacinė ir laiko matavimo sistema.

Tačiau svarbiausia yra tai, kad Panevėžio arena nuo šiol turi pačią profesionaliausią dviračių varžybų rezultatų matavimo įrangą, kuri leidžia arenoje rengti tarptautinio lygio varžybas. Dviračių treko varžybų rezultatų matavimo įranga labai tiksliai užfiksuoja dviratininkų finišą, tarpinius rezultatus ir tiksliai nustato varžybų nugalėtoją. ■



Automobilių aikštelės sistema tausoja vairuotojų nervus

Nemaža dalis prekybos centro sėkmės priklauso nuo to, ar jį atvykę klientai turi galimybę greitai ir patogiai pastatyti automobilį. Sostinės prekybos centre „Panorama“ automobilių srautus kontroliuoja itin tiksli elektroninė sistema, kurią bendrovės „Fima“ specialistai įdiegė pirmieji Baltijos šalyse.

„Didžiausia įprastų prekybos centrų aikštelių problema – kai automobilių pristatyta daug, atvykusiems klientams tenka gaišti laiką sukant ratus ir dairantis tuščios vietos automobiliui, o tai erzina daugelį“, - sako „Fimos“ projektų vadovas Tadas Kildušis. Pasak jo, stantant prekybos centrą „Panorama“, buvo įrengta daugiau nei

1500 vietų turinti, dviejų aukštų, 60 tūkst. m² ploto požeminė automobilių stovėjimo aikštelė, kurioje be papildomų automobilių srautus kontroliuojančių priemonių vairuotojams susirasti laisvą stovėjimo vietą būtų pakankamai sudėtinga. Todėl bendrovė „Fima“ čia pasiūlė įdiegti modernią automobilių srautų valdymo sistemą, kurios autorė - pasauli-

nė automobilių aikštelių sprendimų lyderė, Šveicarijos firma „Schick Electronic“.

► Sistemos tikslumas taupo laiką

T. Kildušis aiškina, kad „Panorama“ automobilių aikštelėje įdiegtos automobilių srautų valdymo sistemos privalumas yra tas, jog ji yra labai tiksli. „Virš kiekvienos stovėjimo vietos įrengti jutikliai, kurie sureaguoja, kai automobilis į tą vietą atvažiuoja ar iš jos išvažiuoja, o specialūs LED šviestukai atitinkamai užsidega žalia arba raudona spalva, parodydami, ar vieta yra laisva, ar užimta“, - sako jis.

Taip pat sistema turi švieslentes, rodančias laisvų stovėjimo vietų skaičių eilėje – šią informaciją sistema tikrina kas dvi sekundes ir rodo eilėje važiuojantiems ir ieškantiems kur pastatyti automobilį vairuotojams.

Anot projektų vadovo, prekybos centro požeminėje aikštelėje įdiegtos modernios automobilių srauto valdymo sistemos efektyvumas yra neabejotinas – apskaičiuota, kad ši sistema automobilio statymo laiką leidžia sutrumpinti vidutiniškai penktadaliu, o esant dideliame aikštelės užpildymui (per išpardavimus ar šventes) – net kelis kartus. Tuo pačiu sistema dar ir padeda sumažinti automobilio išmetamų teršalų kiekį. ■

„Fima“ – aukščiausios inžinerinės kompetencijos centras

VIDINĖS
INICIATYVOS

Vienas iš „Fimos“ sėkmės garantų – bendrovėje dirbantys aukštos kvalifikacijos specialistai. Todėl darbuotojų kompetencijos gilinimui nuolat skiriamas didžiausias dėmesys. Profesinio tobulinimosi tradicijos bus tęsiamos ir šiais metais.

„Mes iki šiol daug investavome į savo darbuotojus, rengėme įvairius apmokymus, organizavome keliones į parodas užsienyje. Nepaisant sunkumų, su kuriais šandien susiduria visos įmonės, ieškosime galimybių, kad mūsų dėmesys darbuotojų kompetencijai nesumažėtų ir recesijos metu“,

– sako Ieva Kaminskienė, bendrovės „Fima“ personalo direktorė. Pasak jos, kompanijoje dirba 365, daugiausia inžinerinį išsilavinimą turintys žmonės, iš kurių nemažą dalis yra aukštos kvalifikacijos specialistai – net penktadalis kolektyvo turi magistro laipsnį, keli darbuotojai yra apsigynę dak-

taro disertaciją. Tačiau šiais laikais technologijos sparčiai tobulėja, inžineriniai sprendimai reikalauja vis daugiau išradingumo, todėl bendrovės darbuotojai nenustoją gilinti savo srities žinių ir nuolat seka visas rinkos naujoves. Tai leidžia klientams pasiūlyti novatoriškus inžinerinius sprendimus, kurie jų rinkose gali suteikti netgi žymių konkurencinių pranašumų.

► Tobulinas įmonėje ir užsienyje

Pasak personalo direktorės, „Fima“ neretai įgyvendina itin sudėtingus inžinerinius sprendimus, analogų neturinčius ne tik Lietuvoje, bet ir Europos Sąjungoje, todėl bendrovė pagrįstai šalyje laikoma aukščiausios inžinerinės kompetencijos centru. Būtent dėl šios priežasties daug apmokymų nuolat vyksta įmonės viduje – unikalią patirtį sukaupę specialistai dalinasi žiniomis su kolegomis, moko jaunesnius darbuotojus.



Už bendrovės sienų specialistai žinių semiasi tyrinėdami pažangių pasaulio šalių elektroninės inžinerijos rinkas, domėdamiesi naujausiomis įdiegtomis sistemomis, novatoriškais sprendimais ir technologijomis. Bendrovėje „Fima“ dirbantys įvairių sričių specialistai į užsienį stažuotis vyksta dažnai – įvairius elektroninių sistemų elementus ar programinę įrangą bendrovei tiekiančios kompanijos organizuoja apmokymus, kurių metu partnerių darbuotojus moko diegti platinamus produktus, juos eksploatuoti, deramai atlikti techninę priežiūrą. Pavyzdžiui, 2008 me-

tais užsienyje stažavosi apie pusė šimto „Fima“ darbuotojų. Tobulindami savo kompetenciją, žinių jie sėmėsi iš tokių bendrovės partnerių kaip „Delta Controls“, „Barco Security“, „Extreme Networks“, „Schneider Electric“ ir kitų. Taip pat pernai darbuotojai aplankė net 10 inžinerinių technologijų parodų užsienyje.

„Ir toliau dėsimė visas pastangas mūsų brangiausio resurso – darbuotojų kompetencijos – stiprinimui“, – sako I. Kaminskienė, pridurdama, kad būtent dėl galimybės nuolat tobulėti, bendrovė yra patraukli ir patiems darbuotojams. ■



„Fima Service Center“ – visapusiška inžinerinių sistemų priežiūra visą parą

NAUJOS
PASLAUGOS

Dar praėjusiais metais „Fima“ nusprendė plėsti techninio aptarnavimo paslaugas – dabar bendrovė apsiima prižiūrėti ne tik savo, bet ir kitų įmonių įdiegtas inžinerines sistemas.



„Pažangių šalyje įdiegtų inžinerinių sistemų priežiūrai būtini kvalifikuoti techniniai darbuotojai. Tačiau natūralu, kad šias sistemas turinčios įmonės daugiau dėmesio skiria savo pagrindinei veiklai, nei jų priežiūrai. Nedaug kas gali sau leisti samdyti nuolatinį darbuotoją, išmanantį sudėtingas inžinerines technologijas“, – situaciją rinkoje komentuoja Justinas Grigaliūnas, „Fima Service Center“ direktorius. Jis priduria, kad ypač dabar, prasidėjus ekonominiam

sunkmečiui, įmonės atidžiau skaičiuoja savo verslo kaštus ir inžinerinių sistemų aptarnavimą vis dažniau patiki mažesnių išlaidų reikalaujančiai išorės kompanijai. Tiesa, priėmusios sprendimą pirkti paslaugas iš išorės, įmonės susiduria su kita problema – inžinerinių sprendimų bendrovės paprastai aptarnauja tik savo pačių įdiegtas sistemas, tad užsakovams tenka bendrauti su daugybę atskirų tiekėjų.

„Mūsų sprendimas plėsti ap-

tarnavimo paslaugas teikiantį padalinį remiasi klientų poreikiu gauti profesionalias ir visapusiškas techninio aptarnavimo paslaugas iš vieny rankų. Todėl Lietuvoje tapome viena pirmųjų bendrovių, kuri siūlo kompleksines elektroninių inžinerinių sistemų aptarnavimo paslaugas, į šių paslaugų teikimą neįtraukdama subrangovų“, – pasakoja „Fima Service Center“ vadovas.

► Kompetencija ir infrastruktūra – didžiausi pranašumai

Pasak J. Grigaliūno, „Fima Service Center“ visoms verslo įmonėms ir valstybės institucijoms siūlo kelių sričių paslaugas – gedimų šalinimą, sistemų profilaktikos darbus, įrangos remontą bei įdiegtų sistemų techninės ekspertizės ir plėtros paslaugas. „Kadangi ekonominis sunkmetis padidino vagysčių skaičių, šiuo metu labai dažnas

savo įmonės turto apsauga susirūpinęs klientas kreipiasi į mus, prašydamas audituoti jo apsaugos sistemą ir, esant poreikiui, ją sustiprinti“, – sako J. Grigaliūnas. Jis teigia, kad elektroninių inžinerinių sistemų rinkoje „Fima Service Center“ išsiskiria ir plačiausiu aptarnaujamų sistemų spektru – tai ne tik apsaugos, bet ir gaisro signalizacijos, vaizdo stebėjimo, gaisro gesinimo, pastatų valdymo, telekomunikacijų, filmavimo – retransliavimo ir kitų sistemų priežiūra.

Kitas svarbus „Fima Service Center“ pranašumas yra puikiai išplėtotą „Fimos“ techninio aptarnavimo centro infrastruktūrą – šalyje veikia net keli padaliniai, kuriuose esantys įrangos sandėliai bei remonto dirbtuvės leidžia

kliento inžinerinėje sistemoje atsiradusius gedimus pašalinti operatyviai – nereikia gaišti laiko užsakinėjant trūkstamas detales ar siunčiant taisyti sugedusią įrangą gamintojui.

Bendrovės padaliniuose Lietuvoje dirba net 80 specialistų – skambučius registruojantys koordinatoriai, vadybininkai, gedimus sistemoje šalinantys inžinieriai ir technikai, užsiimantys remonto darbais. „Taigi, turėdami tokius išteklius savo įsipareigojimus klientams tikrai galime įvykdyti laiku“, – sako J. Grigaliūnas, pridurdamas, jog techninio aptarnavimo paslaugos teikiamos visą parą visoje Lietuvoje, o prisiskambinti į bet kurį padalinį galima vienu numeriu – (8 5) 236 3555. ■

APIE UAB „FIMA“

- Bendrovė „Fima“ yra intelektualią inžinerinių sprendimų lyderė Lietuvoje, teikianti telekomunikacijų, saugos, automatikos, duomenų centrų bei transportui ir energetikai skirtus sprendimus.
- Bendrovė intelektualias inžinerines sistemas diegia šalies bei užsienio verslo įmonėms, valstybinėms organizacijoms, nuolat dalyvauja projektuose, kuriuose taikomos technologinės inovacijos, ir tokiu būdu prisideda prie Lietuvos inžinerinės modernizacijos.
- „Fima“ yra įtraukta į NATO skelbiamuose konkursuose galinčių dalyvauti įmonių sąrašą.

- Per 17 veiklos metų „Fima“ jau įgyvendino keletą tūkstančių įvairaus dydžio ir sudėtingumo projektų Lietuvoje ir užsienyje. Iš 100 didžiausių Lietuvos kompanijų daugiau kaip pusė yra „Fimos“ klientai.
- Kompanijoje dirba 365 aukštos kvalifikacijos specialistai. Pagrindinė „Fima“ būstinė įsikūrusi Vilniuje, yra įsteigti filialai Kaune, Klaipėdoje ir Šiauliuose bei dukterinė įmonė Latvijoje. Techninio aptarnavimo padalinys „Fima Service Center“ klientams siūlo elektroninių inžinerinių sistemų priežiūros paslaugas visą parą. *Daugiau informacijos www.fima.lt*