

Judėjimas į priekį suteikia optimizmo

VADOVO ŽODIS Praėję metai, prasidėję ekonominiu sąstingiu šalyje, baigėsi nedidelėmis vilties nuotaikomis. Tai pajuto ir „Fima“, kuri šiuo metu planuoja aktyvius turimų didelių projektų įgyvendinimo etapus ir toliau tęsia plėtrą į užsienio rinkas. Metų pradžioje įsteigta dukterinė įmonė Baltarusijoje.



Generalinis direktorius
Gintaras Juknevičius

„Pernai metus pasitikome su nemažu užsakymų portfelium. Apie 90 proc. projektų įgyvendiname valstybiniame sektoriuje, todėl buvo jaučiamas pinigų srautų sulėtėjimas. Ryškiai sumažėjo ir naujų investicijų į infrastruktūros modernizaciją. Bet keturis paskutiniuosius metų mėnesius situacija pagerėjo“, - sako „Fima“ generalinis direktorius Gintaras Juknevičius.

Tai, kad valstybė skolinasi ir tampa finansiškai pajėgesnė, pasak vadovo, suteikia optimizmo. „Fima“ aktyviai ruošiasi naujiems stambių projektų įgyvendinimo etapams. Pavyzdžiui, šiemet turi įsibėgėti Lietuvos geležinke-

lių IX D koridoriaus modernizacija – planuojama įgyvendinti 30-40 proc. šio ilgalaikio projekto apimčių. Taip pat iki metų vidurio bus įgyvendintas 30 kilometrų ilgio pasienio ruožo su Kaliningrado sritimi apsaugos modernizavimo projektas.

„Šiais metais mes jau esame prisirašę nemažai naujų sutarčių. Tarp jų – eismo informacinė sistema Lietuvos keliuose“, - sako G. Juknevičius.

Vienas iš ryškesnių bendrovės žingsnių šiais metais – dukterinės įmonės įsteigimas Baltarusijoje. Pasak vadovo, sušvelnėjusi Lietuvos politinė intonacija kaimyninės valstybės atžvilgiu naudinga verslo pa-

sauliui. Pati Baltarusija vasario mėnesį vykusiame bendrame su Lietuva ekonominiame investiciniame forume išsakė norą pritraukti inovatyvių kompanijų, kurios padėtų modernizuoti jos infrastruktūrą ir priartinti prie Europos Sąjungos valstybių lygio.

„Fima“ kaimyninėje šalyje sieks įgyvendinti valstybinius projektus, kuriuose turi sukaupti pakankamai kompetencijos ir unikalios patirties: tai geležinkelio, oro uostų modernizacija, modernių duomenų centrų diegimas. „Šalis turi 10 mln. gyventojų, Minskas pakankamai arti Vilniaus, tad matome geras perspektyvas įdirbiui“, - sako G. Juknevičius. ■

TURINYS

► VADOVO ŽODIS Judėjimas į priekį suteikia optimizmo	1 psl.
► ĮDOMŲ PROJEKTAI Internete – duomenys apie kelių būklę Laivus „pastebės“ net už horizonto	2 psl. 2 psl.
► TECHNOLOGIJOS Megapikselinės vaizdo kameros išryškina net smulkmenas	3 psl.
► STUDENTŲ TEMA Studentams – užduotys iš realaus gyvenimo	4 psl.

NAUJIENOS

- „Fima“ įrangos prekybos ir platinto centro atidarymas. Naują elektroninę parduotuvę www.fimasales.lt. Joje prekiaujama pasaulyje žinomų gamintojų komponentais elektroninėms sistemoms.
- Bendrovei „Baltic Data Center“ diegiamas duomenų centras, kuriame tarnybinių stočių vėsinimui bus panaudota novatoriška technologija „KyotoCooling“, leidžianti elektros energijos sąnaudas duomenų centre sumažinti iki 8 kartų.
- Lietuvos automobilių kelių direkcijos iniciatyva bendrovė „Fima“ su partneriais diegs Eismo informacinę sistemą. Sistema teiks gyventojams ir kelininkams duomenis apie kelių būklę, oro sąlygas.

Internete – duomenys apie kelių būklę

IDOMŲS PROJEKTAS

„Fima“ pasirašė sutartį dėl Valstybinės reikšmės kelių Eismo informacinės sistemos kūrimo ir diegimo. Informacinė sistema teiks gyventojams ir kelininkams duomenis apie kelių būklę, oro sąlygas.



Duomenis apie šalies kelių būklę bus galima stebėti internete.

„Besinaudodami šia informacine sistema keliautojai atitinkamai galės planuoti kelionės maršrutą ir išvengti nemalonumų“, – sako Rokas Šlekys,

„Fima“ Sprendimų departamento direktorius.

Anot jo, sistema pasitarnaus ir kelininkams, ypač žiemą. Jie matys, kur sniego pripuptyta dau-

giau ir papildomai reikia nuvalyti kelius. Ir atvirkščiai – kur važiuoti valyti nereikia bei galima pataupyti degalus, druską.

► Įrengs stoteles

Projekto įgyvendinimas vyks apie metus ir susidės iš kelių etapų. Pirmiausiai pakelėse visoje Lietuvoje bus įrengtos 43 automatinės meteorologinės stotelės, kuriose specialistai sumontuos oro sąlygų stebėjimo įrangą bei eismo intensyvumo skaitiklius. Įrenginiuose sumontuotos technologijos leis tiksliai pamatuoti ant kelio dangos susikaupusio vandens, ledo bei sniego storį. Taip pat bus matuojama oro temperatūra ir kiti parametrai.

Vėliau bus programuojama pati Eismo informacinė sistema – duomenų bazė. Šiuos darbus atliks konsorciumu kartu su „Fima“ projektą įgyvendinantis partneris, bendrovė „Affecto Lietuva“. Sistema apjungs „Fimos“ stoteles ir 48 jau anksčiau šalyje įdiegtas stoteles, išsidėsčiusias įvairiuose regionuose.

Galiausiai bus sukurtas interneto puslapis, kuriame visi norintys galės peržiūrėti iš meteorologinių stotelių perduodamus duomenis. Šia informaciją papildys meteorologų, kelininkų ir kitų tarnybų pranešimai.

► Mažins nelaimių

Planuojama, kad sistema padės mažinti ir avarijų skaičių. Pavyzdžiui, įrengus keliuose pirmąsias automatines meteorologines stoteles, dėl to pagerėjo kelių priežiūra žiemos metu,

o avaringumo rodikliai sumažėjo – magistraliniuose keliuose įvyko 7 proc. mažiau eismo įvykių, atitinkamai žuvusiųjų skaičius sumažėjo 25 proc., sužeistųjų – 21 proc. ■

Laivus „pastebės“ net už horizonto

AKTUALUS PROJEKTAS

„Fima“ Lietuvos kariuomenės Karinėms jūrų pajėgoms sumontavo vieną moderniausių kariuomenėje naudojamų vaizdo stebėjimo įrangų – termovizorius. Prietaisų dėka naktį ar esant blogoms oro sąlygoms jūros sieną pažeidžiantys objektai bus „pastebėti“ net už horizonto.

Inžinerinių sprendimų bendrovė „Fima“ karinius termovizorius sumontavo jūros ir pakrančių stebėjimo postuose. „Pasiūlėme įrangą, tinkamą permainingam Lietuvos orui. Termovizoriai yra amerikiečių gamintojo „Flir“ – ši bendrovė nuolat vykdo JAV kariuomenės užsakymus, o tai byloja apie aukštą įrangos kokybę ir patikimumą“, – teigia Giedrius Zaicevas, bendrovės „Fima“ Apsaugos sprendimų departamento direktorius.

Termovizoriai – tai įrenginiai, fiksuojantys šilumi-

nę energiją spinduliuojančius objektus. Pasak G. Zaicevo, termovizoriai ypatingi tuo, kad „mato“ labai toli, net kelias dešimtis jūrmylių. Jie netgi fiksuoja už horizonto esančius laivus, jei matosi jų elementai, taip pat pastebi ir žemai skraidančius objektus. Įrenginiai patikimai savo funkciją atlieka tamsiu paros metu ar esant blogoms oro sąlygoms.

Įprastai valstybės savo pakrančių stebėjimui be termovizorių dar naudoja radijo lokatorius ir vaizdo kameras. ■

Megapiksulinės vaizdo kameros išryškina net smulkmenas

TECHNOLOGIJOS

Parduotuvėse, banke ar gatvėje sumontuotos vaizdo kameros naudingos tiesioginiam aplinkos stebėjimui. Tačiau apsaugos darbuotojams prireikus atsukti vaizdą atgal ir išaiškinti neryškų pažeidėjo veidą, nepakeičiamos tampa naujos kartos megapiksulinės vaizdo kameros.

„Vaizdo stebėjimo kamerų pirkėjai šiandien vis dar inertiškai bei tikėdamiesi sutaupyti perka analogines vaizdo kameras. Tačiau šios kameros savo savybėmis ir funkcionalumu neprilygsta naujos kartos megapiksulinėms kameroms“, - sako Giedrius Zaicevas, „Fimos“ Apsaugos sprendimų departamento direktorius.

Didelis jautrumas

Vartotojui priimtinos kainos ir tinkamo funkcionalumo megapiksulinės vaizdo stebėjimo kameros Lietuvos rinkoje pasirodė maždaug prieš metus. Pasak Giedriaus Zaicevo, esminė savybė, kuo megapiksulinė kamera skiriasi nuo įprastinės, yra daugiau nei tris kartus didesnė skiriamoji geba. Tai reiškia, kad vartotojas gali turėti labai aukštos kokybės vaizdą net jį išdidinus. „Palyginiui – išdidinus automobilio nu-

merio vaizdą, nufilmuotą analogine kamera, matysime tik pilką dėmę. O megapikseline kamera nufilmuotame ir išdidintame numeryje bus aiškiai matomos raišės ir skaičiai“, - sako G. Zaicevas.

Specialisto teigimu, dabar rinkoje esančios megapiksulinės kameros neturi ankstesnių trūkumų – mažo jautrumo ar siauro dina-

„Šiandien megapiksulinės kameros jau ne tik itin funkcionalios, bet ir priimtinos savo kaina.“

minio diapazono, t.y. anksčiau jos galėjo būti naudojamos tik esant labai geram apšvietimui ir prastai rodydavo labai kontrastingus

vaizdus. „Dabartinės kameros yra pasiekusios aukštą technologinį lygį, todėl padės identifikuoti net tamsiuose požeminiuose garažuose ar naktį mažai apšviestose vietose nusikaltimą padariusį asmenį“, - teigia jis.

Padės sutaupyti

Pasak G. Zaicevo, jei vaizdo stebėjimui didelis kamerų jautrumas reikšmės neturi, megapiksulinė kamera vis tiek bus pranašesnė už analoginę. „Megapiksulinė kamera leidžia aprėpti daug platesnį stebėjimo lauką. Vienas toks įrenginys gali pakeisti 10 tradicinių vaizdo kamerų“, - teigia G. Zaicevas. Akivaizdu, kad toks sprendimas yra gerokai taupesnis.

Įrašo visą vaizdą

Dar vienas, ne mažiau svarbus megapiksulinų kamerų privalumas yra tas, kad jos įrašo visą vaizdą, nepaisant to, jei tiesioginio stebėjimo metu buvo išdidintas atskiras fragmentas. „Pavyzdžiui, apsaugos darbuotojas, stebėdamas vaizdą analogine kamera pritraukia kokį nors objektą. Tokiu atveju kamera įrašo tik tą vaizdą, o kas lieka „už ka-



Apsaugos kameros rodomas vaizdas.



Vaizdas, išdidintas su analogine apsaugos kamera.



Vaizdas, išdidintas su megapikseline kamera.

dro“ yra neužfiksuojama. Naudojant megapiksulinę kamerą bus įrašytas visas vaizdas, nors apsaugos darbuotojas tuo metu jo nematys monitoriuje“, - paaiškina Giedrius Zaicevas.

Jo nuomone, dabar, kai ekonominiu sunkmečiu daugėja sukčiavimo atvejų, megapiksulinės kameros yra itin naudingos. Tuo labiau, kad jos gali tenkinti skirtingus vartotojų poreikius, atsižvelgiant į jų prioritetus. ■

SVARBIAUSI MEGAPIKSELINIŲ KAMERŲ PRIVALUMAI:

- Didelė skiriamoji geba (daugiau nei tris kartus didesnė už įprastinių vaizdo kamerų). Net išdidinus objektą galima aiškiai įžiūrėti jo detales, tarkime – nusikaltėlio veidą.
- Aprėpia platų stebėjimo lauką. Galima sutaupyti, vietoj 10 įprastų vaizdo kamerų įsirengus vieną megapiksulinę.

Studentams – užduotys iš realaus gyvenimo

STUDENTŲ TEMA

Kauno technologijos universitete vasario 24 dieną „Fima“ ir studentai kartu galvojo, kaip spręsti konkrečias verslo problemas. Būtent toks yra ketvirtus metus KTU tarptautinės studentų organizacijos rengiamo konkurso „BEST Sprendimai“ tikslas.

„Mūsų įmonė visada siekė paremti studentus, suteikti jiems galimybę tobulėti. Ypač skatiname tuos, kurie pasižymi nesuvaržytu požiūriu, geba priimti kūrybiškus ir novatoriškus sprendimus. Todėl ir prisidėjome prie šio renginio“, – sako Vytautas Zinkevičius, „Fima“ plėtros direktorius.

Kiekvienais metais „Best Sprendimai“ remiančios įmonės studentams teikia praktines ar teorines užduotis, atsižvelgdamos į savo įmonės interesus bei poreikius. Tai gali būti naujo produkto kūrimas, idėjos reklamai ar technologiniai sprendimai.

Šiais metais „Fima“ studentams skyrė „Case Study“ užduotį, kurioje reikėjo išspręsti tech-

ninę ar vadybinę problemą. Studentai buvo prašomi pasiūlyti, kaip užtikrinti ir pagerinti žinių sklaidą organizacijoje. „Studentai iš tiesų nustebino gana giliomis įžvalgomis ir rimtu požiūriu. Kai kuriuos pasiūlymus netgi ketiname svarstyti bendrovės viduje ir, galbūt, pritaikyti organizacijos valdyme“, – sako V. Zinkevičius.

„Team Design“ užduotyje studentai pademonstravo savo išradingumą ir gebėjimą praktikoje taikyti teorines technines žinias – iš duotų medžiagų ir priemonių jie konstravo greičio matuoklį.

Beje, „Best Sprendimai“ konkurse laimėjusios komandos atstovaus KTU ir Lietuvai regio-



Studentai pasitelkė fantaziją konstruodami greičio matuoklį. (Justo Stankūno nuotrauka)

ninėse varžybose „Baltic BEST Engineering Competition“, kuriose dalyvaus Estija, Latvija bei

Rusija. Trečias turas visos Europos mastu vyks vasaros pabaigoje Rumunijoje. ■

APIE UAB „FIMA“



- ▶ JAV kapitalo valdoma bendrovė „Fima“ yra intelektualių inžinerinių sprendimų lyderė Lietuvoje, teikianti telekomunikacijų, saugos, automatikos, duomenų centrų bei transportui ir energetikai skirtus sprendimus.
- ▶ Bendrovė intelektualias inžinerines sistemas diegia šalies bei užsienio verslo įmonėms, valstybinėms organizacijoms, nuolat dalyvauja projektuose, kuriuose taikomos technologinės inovacijos, ir tokiu būdu prisideda prie Lietuvos inžinerinės modernizacijos.
- ▶ „Fima“ yra įtraukta į NATO skelbiamuose konkursuose galinčių dalyvauti įmonių sąrašą.
- ▶ Per beveik du veiklos dešimtmečius „Fima“ jau įgyvendino keletą tūkstančių įvairaus dydžio ir sudėtingumo projektų Lietuvoje ir užsienyje. Iš 100 didžiausių Lietuvos kompanijų daugiau kaip pusė yra „Fimos“ klientai.

Daugiau informacijos www.fima.lt